DECISIONE

Protesta/Richiesta numero: 07

Richiesta di riparazione

Evento: 49° Campionato Invernale della Vela d'Altura del Golfo di Napoli Prova numero: 5

Data dell'udienza: 11/02/2020

PARTI E TESTIMONI

Protesta/Richiesta numero: 07: SPORTBOAT - M - ITA MLT 414 - GABA - CLAUDIO POLIMENE

Comitato di Regata

Testimoni: Segreteria 49° Campionato invernale del golfo di Napoli

Interpreti: Alessandro Gambuli

VALIDITA'

Obiezioni alla composizione della giuria: Sì

Al comitato di regata nella persona di Luciano Cosentino non va bene la composizione del pannello nella persona del Presidente e di un componente della giura senza motivarla. Non ha obiezioni riguardo eventuali conflitti di interesse.

Entro il tempo limite: Oltre il Tempo Limite

La richiesta di riparazione è stata presentata 3 giorni dopo l'uscita della classifica.

L'incidente è identificato: Sì

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria

Bandiera rossa esposta: Non richiesto

DECISIONE: Protesta valida

Il comitato delle proteste ritiene di estendere il tempo limite poichè il rappresentante di MLT 414 ha dato comunicazione tempestiva dei suoi dubbi riguardo la classifica.

QUESTIONI PROCEDURALI

- Il comitato di regata non ha preso visione della Richiesta di Riparazione.
- Luciano Cosentino come rappresentante ne prende visione durante l'udienza.
- Al comitato di regata non va bene la composizione del pannello nella persona del Presidente. Non è in grado di indicare eventuali conflitti di interesse.
- Al momento in cui MLT 414 ha fatto la presente richiesta di riparazione, nessuna variazione della classifica era stata comunicata.
- Il rappresentante di MLT ha fatto comunicazione al segretario del 49° Campionato invernale del golfo di Napoli, lunedì 3 febbraio alle ore 9.45 riguardo una modifica alla classifica..
- Il segretario alle ore 12.01 del 3 febbraio risponde senza risolverla al rappresentante di MLT414 riguardo la questione.
- Le comunicazioni via Mail sono continuate fino alla data di martedì 4 febbraio 2020 alle 16.32.
- Altre comunicazioni successive sono state effettuate a mezzo What's App, fino a Mercoledì 5 febbraio 2020.
- Mercoledì 5 febbraio intorno alle 13.00 è stato comunicato al segretario da un componente del comitato di regata l'orario corretto di partenza della classe sportboat.
- La richiesta di riparazione è stata presentata a mezzo mail il 5 febbraio 2020 alle 17.57
- La classifica col nuovo orario di partenza è stata pubblicata Giovedì 6 febbraio 2020 alle ore 9.20
- Il presidente del comitato di regata afferma che dopo aver comunicato i dati riguardanti il percorso allo scorer, è abitudine distruggere il foglio contenente tali dati.

Luciano Cosentino come rappresentante del comitato di regata chiede che sia messo a verbale che non è stato richiamato in udienza da un membro del pannello di giuria.

Il rappresentante di MLT 414 ritiene che la classifica esposta il 6 febbraio sia ancora non corretta. e mantiene la sua richiesta di riparazione.

FATTI ACCERTATI

1. prova 5 del 49° Campionato Invernale del Golfo di Napoli, classe Sportboat.
2. Mare calmo, vento medio della prova di circa 10-12 knts.
3. La lunghezza del percorso della classe Sportboat comunicata dal CdR allo scorer è di 4.0 NM
4. MLT 414 parte alle ore 14.24 e arriva alle ore 15.08, compiendo il percorso in 44:51 minuti.

5. La VMG rilevata da MLT 414 durante la prova 5 è di 5.4 Knts
6. La boa n°3 (di bolina) era posizionata in direzione 235° e alla lunghezza di 1NM dal battello del comitato di regata e dalla boa 2/a (di poppa) la quale era posizionata in direttrice 055°
7. Durante la prima bolina e la prima poppa la direttrice del vento era 235°
8. Durante la seconda bolina la direttrice del vento era 250°
9. Durante la seconda poppa la direttrice del vento era 260°
10. Alla fine della prova n°5 il CdR comunica allo scorer nella persona di Alessandro Gambuli i dati riguardanti il percorso, e successivamente dichiara di perdere il foglio contenente tali appunti in acqua.
11. MLT 414 non ha rilevato i dati gps del posizionamento delle boe.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Non sono dimostrati errori rispetto alla lunghezza dei lati del percorso. Pertanto non vengono rilevati errori rispetto la lunghezza del percorso da parte del comitato di regata. Pertanto il punteggio di MLT 414 non è risultato significativamente peggiorato da fatti addebitabili al Comitato di Regata.

DECISIONE

Richiesta di riparazione respinta.

Data e ora: 2020/02/11 21:01 CET

COMITATO PER LE PROTESTE

Presieduta da: Salvatore Rollin (ITA)

Membri del comitato: Marco Flavio Tosello (ITA), Michele Sorrenti (AUS), Mario di Monte (ITA)

Stampato: 11 feb 21:12