



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

«ΥΔΡΑ 2020»

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCΙ & ORC CLUB

23 – 25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος προκηρύσσει τον αγώνα «ΥΔΡΑ 2020» από το Παρασκευή 23 έως και την Κυριακή 25 Οκτωβρίου 2020 για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORCΙ και ORC CLUB.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν:

- 2.1. Οι Κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017 – 2020 (RRS).
- 2.2. Ο Κανονισμός IMS.
- 2.3. Ο Κανονισμός ORC Rating Systems.
- 2.4. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2017 – 2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS)
- 2.5. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2021 - 2021 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία **3 με life raft** του κανονισμού. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF , με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια, 69,72, 73 και 77.
- 2.6. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 2.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 2.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.

2.9. Σύμφωνα με το άρθρο 1 (Κανόνας 40) των Ειδικών Διατάξεων, όλοι οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να φορούν Προσωπική Συσκευή Πλεύσεως κατά την διάρκεια των αγώνων.

2.10. Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και οι κρατικές οδηγίες και κανονισμοί, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.

Η Ολική Επικινδυνότητα του αγώνα λόγω μαζικής συνάθροισης κρίνεται χαμηλή.

Επισημαίνεται ότι λόγω των ειδικών μέτρων που έχουν ληφθεί στην Αττική αυτή την περίοδο, ο μέγιστος αριθμός του πληρώματος των σκαφών είναι εννέα άτομα, σύμφωνα με την σχετική διευκρίνιση της ΥΕΕ της ΓΓΑ με ημερομηνία 30.09.2020 (<https://offshore.org.gr/index.php>)

2.11. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

2.12. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

2.13. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

2.14. Οι ακόλουθοι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται:

RRS 28 (Πλεύση Διαδρομής), RRS 30.2 (Ποινές κατά την Εκκίνηση), RRS 62.1.a και 62.2 (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS A2, A4, A5 και A11 (Βαθμολογία).

Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

3.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

3.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 της Παρασκευής 23 Οκτωβρίου 2020 μέχρι και την Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 12:00.

3.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας (ή φωτοαντίγραφο του σχετικού πίνακα χορηγιών της ΕΑΘ για τα σκάφη που ανήκουν στην δύναμη της) μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

- 3.4. **[DP]** Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Εάν υπάρξει γενικός χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεότερη ανακοίνωση.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1. Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International ή ORC CLUB.

- 5.2. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορίες

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 40 ΕΥΡΩ.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1. **Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 21 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 17:00 στην:**

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,
Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς
Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525
Email: sailing@ycg.gr
Ιστοσελίδα NOE: www.ycg.gr

Οι ανακοινώσεις που αφορούν στον αγώνα θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων που θα ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του Ομίλου.

- 7.2. Οι δηλώσεις πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Αθλητική Γραμματεία ή την ιστοσελίδα του NOE και να συνοδεύονται από **τα ακόλουθα στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή:**

- α Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2020, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
- β Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
- γ Κατάσταση πληρώματος.
- δ Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- ε **Πρόσφατη Ιατρική Βεβαίωση για κάθε μέλος πληρώματος, σύμφωνα με το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ. Μέλος πληρώματος ή επιτροπής που δεν έχει αποστείλει την Ιατρική Βεβαίωση δεν μπορεί να συμμετάσχει στον αγώνα. Παράβαση αυτού του κανόνα θα θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.**
- στ **Το αποδεικτικό καταβολής του αντιτίμου συμμετοχής σε έναν από τους παρακάτω λογαριασμούς:**

ALPHA BANK

IBAN : GR61 [0140 1270 1270 0200](#) 2000 260

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

IBAN : GR07 [0110 0710 0000 0714](#) 8001 923

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

7.3. [DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

7.4. Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

7.5. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των άρθρων 7 και 8 της παρούσας προκήρυξης.

8. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

8.1. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.

8.2. Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.

8.3. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ μέχρι την Συγκέντρωση Κυβερνητών, το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.

9. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

9.1. Τα σκάφη ORC (ORCI και ORC CLUB) θα αγωνισθούν μαζί και θα διαχωρισθούν στις ακόλουθες δύο κατηγορίες με ανεξάρτητη βαθμολογία:

α. PERFORMANCE: Στην κατηγορία αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCI ή ORC CLUB που χαρακτηρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ ως Performance και με τον επιπλέον περιορισμό ότι θα έχουν $DA \leq 0,230$.

β. SPORT: Στην κατηγορία αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη.

Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών για την δημιουργία μιας κατηγορίας. Εάν λόγω έλλειψης συμμετοχών δεν είναι δυνατή η δημιουργία των κατηγοριών αυτών, οι δύο κατηγορίες θα συγχωνευθούν σε μία .

9.2. Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κατηγορίες ή να τις διαχωρίσει σε υποκατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τετάρτη 21 Οκτωβρίου 2020	17:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Πέμπτη 22 Οκτωβρίου 2020	12:30	Αποστολή Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης στους εκπροσώπους των σκαφών.
Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020	16:00	1 ^η Ιστιοδρομία: ΦΑΛΗΡΟ – ΥΔΡΑ μήκους διαδρομής 36 NM περίπου
Κυριακή 25 Οκτωβρίου 2020	10:30	2 ^η Ιστιοδρομία: ΥΔΡΑ – ΦΑΛΗΡΟ, μήκους διαδρομής 36 NM περίπου

11. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 11.1. Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 12:30 την Πέμπτη 22 Οκτωβρίου 2020.

12. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στο email της αθλητικής γραμματείας μέχρι τις 18:00 της Πέμπτης 22 Οκτωβρίου 2020. Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών

13. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Αργοσαρωνικό Κόλπο.

14. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 14.1. Θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες διαδρομές:
- α. Φάληρο – Ύδρα, μήκους διαδρομής 36 NM περίπου.
 - β. Ύδρα – Φάληρο, μήκους διαδρομής 36 NM περίπου.
- 14.2. Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις οδηγίες Πλου.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 15.1. Σκάφη ORC Performance
- α. Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – Constructed Course
 - β. Ως εναλλακτικό σύστημα θα εφαρμοσθεί το PCS – Coastal / Long Distance
- Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS – Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1^{ου} σκάφους (ORC Rating Systems 402.9).
- 15.2. Σκάφη ORC Sport
- Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 16.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020).
- 16.2. Ο βαθμός βαρύτητας κάθε διαδρομής ισούται με 1.00.
- 16.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο διαδρομών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία
- 16.4. Αρκεί η ολοκλήρωση μίας διαδρομής για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «ΥΔΡΑ 2020».
- 16.5. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη.

17. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως προσδιορίζονται με τις οδηγίες πλου.

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 18.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.
- 18.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής από την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου 2020 και ώρα 09:00 μέχρι και 2 ώρες μετά τον τερματισμό τους την Κυριακή 25 Οκτωβρίου 2020.
- 18.3. Η Επιτροπή Αγώνων / Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα καθώς και κατά την παραμονή στην Ύδρα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα 23.10.2020 και ώρα 09:00 έως και 25.10.2020 μέχρι και 2 ώρες μετά τον τερματισμό τους.
- 18.4. Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης και κάθε συμπληρωματικό στοιχείο που προβλέπεται από τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.
- 18.5. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 18.6. *Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης. Επίσης, ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες πρώτων βοηθειών (υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική ανάταξη) και με τη χρήση συστημάτων επικοινωνίας.*

Επίσης είναι υπεύθυνος για τον εφοδιασμό του σκάφους με όλα τα προβλεπόμενα υλικά υγειονομικής προστασίας όπως αυτά ορίζονται στις σχετικές υγειονομικές διατάξεις.

19. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

19.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

19.2. Το σύνολο του βάρους ή του αριθμού των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

19.3. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με αποστολή ηλεκτρονικά σχετικής αίτησης στο sailing@ycg.gr, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας, Εάν η αίτηση αφορά σε προσθήκη νέου μέλους ή αντικατάσταση άλλου με νέο μέλος, τότε η αίτηση θα πρέπει να συνοδεύεται με σχετική ιατρική βεβαίωση. Η αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

19.4. **[DP]** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

19.5. *Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, πυρετό, αναπνευστική δυσκολία), συμπληρώνοντας την ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ (Δελτίο Καταγραφής αθλούμενου). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.*

20. [DP] ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

21. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους.

22. ΕΥΘΥΝΗ

- 22.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα **Ύδρα 2020** αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.
- 22.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 22.3. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα ούτε ο Χορηγός/Χορηγοί φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 22.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 22.5. *Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη να εφαρμόζει τις κυβερνητικές και λοιπές οδηγίες και κανονισμούς που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με το ισχύον Υγειονομικό Πρωτόκολλο και να ενημερώνει τα μέλη του πληρώματός του για τα απαραίτητα μέτρα προστασίας που πρέπει να λαμβάνουν τόσο εν πλω όσο και στην στεριά.*
- 22.6. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α' των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 – 2020) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία»

23. ΑΛΛΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΡΟΥΣΜΑΤΩΝ COVID-19

- 23.1. *Η Οργανωτική Αρχή έχει λάβει όλα τα μέτρα που απαιτούνται για την πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19 όπως αυτά αναφέρονται στις σχετικές κρατικές διατάξεις και το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ (Ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής και εγγραφή σκαφών, ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων, συγκέντρωση κυβερνητών με τηλεδιάσκεψη, προβλεπόμενοι έλεγχοι στους αθλητικούς χώρους του Οργανωτή κλπ).*
- 23.2. *Οι Κυβερνήτες / Εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να συμμορφώνονται με:*

- α. *Τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτά ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.*
 - β. *Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ όπως αυτό ισχύει κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.*
 - γ. *Τα αναφερόμενα σε προηγούμενα άρθρα της παρούσης Προκήρυξης του αγώνα σχετικά με την πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19 (σημειώνονται με έντονα γράμματα σε μπλε χρώμα)*
 - δ. *τα αναφερόμενα στη συνημμένη “Διαχείριση διαδικασίας Έκτακτης Ανάγκης για COVID-19”.*
- 23.3. *Πέραν των ανωτέρω οι κυβερνήτες / εντεταλμένοι εκπρόσωποι και τα μέλη πληρώματος πρέπει να έχουν υπόψη τους και να ακολουθούν τα ακόλουθα:*
- α. *Απαγορεύεται η επιβίβαση στο συμμετέχον σκάφος ατόμων που δεν αναφέρονται στη κατάσταση πληρώματος και δεν έχει κατατεθεί στον Υγειονομικό Υπεύθυνο η Ιατρική Βεβαίωση. Μη τήρηση αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.*
 - β. *Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, πυρετό, αναπνευστική δυσκολία), συμπληρώνοντας την ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ (Δελτίο Καταγραφής αθλούμενου). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Μη τήρηση αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.*
 - γ. *Σε περίπτωση που μέλη πληρώματος έχουν συμπτώματα όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω, θα πρέπει να μην επιβιβάζονται στο σκάφος και να συνιστάται από τον κυβερνήτη εξέταση από τον γιατρό τους όπου θα εκτιμηθούν τα συμπτώματα και θα τον/την παραπέμψει ή όχι για περαιτέρω εξετάσεις. Παράλληλα ο κυβερνήτης πρέπει να ενημερώσει άμεσα τον Υγειονομικό Υπεύθυνο του αγώνα, οποίος θα κρίνει αν θα επιτραπεί στο μέλος του πληρώματος ή και το σκάφος να λάβει μέρος στον αγώνα και θα αποφασίσει για τις περαιτέρω ενέργειες και τα πρόσθετα μέτρα που πρέπει να ληφθούν.*
 - δ. *Εάν κατά την διάρκεια του αγώνα, μέλος του πληρώματος παρουσιάσει συμπτώματα που το χαρακτηρίζουν ύποπτο κρούσμα COVID-19, το άτομο αυτό πρέπει να απομονωθεί άμεσα σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις και να ενημερωθεί άμεσα ο Υγειονομικός Υπεύθυνος του αγώνα, ο οποίος και θα δώσει οδηγίες για περαιτέρω ενέργειες και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Εάν ο Υγειονομικός Υπεύθυνος το κρίνει απαραίτητο, τότε το σκάφος πρέπει χωρίς*

αντίρρηση να διακόψει την Ιστιοδρομία και να κατευθυνθεί στο λιμάνι που θα του υποδειχθεί.

23.4. *Οι Κυβερνήτες / Εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών έχουν την απόλυτη ευθύνη για την διατήρηση των καλύτερων δυνατών συνθηκών υγιεινής στο σκάφος κατά των διάρκεια του αγώνα όπως:*

α. Έλεγχος της κατάστασης της υγείας όλων των επιβαινόντων στο σκάφος σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις.

β. Τήρηση των μέτρων απολύμανσης όπως αυτά προσδιορίζονται στις σχετικές διατάξεις

γ. Να έχουν λάβει πρόνοια για τον εφοδιασμό του σκάφους – σε επαρκείς ποσότητες - με όλα τα προβλεπόμενα υλικά πρόληψης και αντιμετώπισης κρουσμάτων COVID-19 (πχ. θερμόμετρο ανέπαφης λειτουργίας, παλμικό οξύμετρο, μάσκες, γάντια, αντισηπτικά υλικά κλπ) καθώς και εφεδρικών για όσα από αυτά απαιτείται.

23.5. *Συστήνεται η διαρκής τήρηση του ΧΑΜ (Χέρια, Απόσταση, Μάσκες)*

23.6. *Συστήνεται η αποφυγή συνωστισμού πριν την εκκίνηση και μετά το πέρας των ιστιοδρομιών στους λιμένες ελλιμενισμού.*

23.7. *Συστήνεται επίσης η κατά το δυνατόν μείωση του αριθμού των μελών του πληρώματος καθώς και του αριθμού των ατόμων που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες που θα συμπεριληφθούν στο πλήρωμα.*

24. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

24.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα **Ύδρα 2020** οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

24.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

25. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα **Ύδρα 2020** (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

26. ΕΠΑΘΛΑ

26.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC Performance και ORC Sport καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.

- 26.2. Έπαθλο θα απονεμηθεί επίσης και στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην ιστιοδρομία ΦΑΛΗΡΟ – ΥΔΡΑ.
- 26.3. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / υποκατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:
- α. Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
 - β. Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.
 - γ. Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.
- 26.4. Η απονομή επάθλων στους νικητές του Αγώνα «ΥΔΡΑ 2020», θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον ΝΟΕ, στους συμμετέχοντες.

27. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,
Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς
Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525
Email: sailing@ycg.gr
Ιστοσελίδα ΝΟΕ: www.ycg.gr

Οκτώβριος 2020

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ