



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Διασυλλογικός Αγώνας Ιστιοπλοΐας  
**«ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΙΑ 2022»**  
για Σκάφη Κλάσης OPTIMIST --ILCA4--BUG  
στις 03 και 04 Δεκεμβρίου 2022

### 1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθούν βάση :

1.1 των κανόνων όπως αυτοί ορίζονται στους Racing Rules of Sailing 2021-2024 και από τους κανονισμούς των αντιστοίχων κλάσεων .

1.2 Της προκήρυξης του αγώνα

1.3 Των οδηγιών πλου

1.4 Των σχετικών εγκυκλίων της ΕΙΟ

### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται έξω από το γραφείο της γραμματείας των αγώνων Ναυταθλητικού Ομίλου Σεληνίων.

### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται τουλάχιστον 2 (δύο ) ώρες πριν την εκκίνηση της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιασδήποτε αλλαγές στο πρόγραμμα ιστιοδρομιών οι οποίες θα ανακοινώνονται έως την 20:00 της προηγούμενης ημέρας από την οποία θα τεθούν σε ισχύ.

### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό σημάτων του Ναυταθλητικού Ομίλου Σεληνίων.

4.2 Όταν επιδεικνύεται απαντητικός επισείων «ΑΡ» στη στεριά σημαίνει: Αναβολή ιστιοδρομίας, το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του.

Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα των αγώνων

### 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

5.1 Ώρα εκκίνησης Σάββατο 03/12/2022 εκκίνηση ώρα 12:00

Κυριακή 04/12/2022 εκκίνηση ώρα 11:00

5.2 Έχουν προγραμματιστεί συνολικά μέχρι 6 ιστιοδρομίες. Δε θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες την ημέρα.

5.3 Την Κυριακή (τελευταία ημέρα της διοργάνωσης) 04/12/2022 δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

5.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν πραγματοποιηθεί έστω και μία (1) ιστιοδρομία και αυτές θα αριθμούνται με τη σειρά πραγματοποίησής τους

## **6. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΗΣ**

Κάθε σημαία κλάσης θα είναι το διακριτικό της κλάσης σε λευκό φόντο.

## **7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

7.1 Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην θαλάσσια περιοχή στον Όρμο Σεληνίων.

7.2 Το σχέδιο στο συνημμένο παράρτημα Β είναι γεωγραφικά προσεγγιστικό.

## **8. ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

8.1 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα, η επιτροπή αγώνων θα ορίσει τη διαδρομή.

8.2 Τα διαγράμματα πορείας βρίσκονται στις σελίδες που ακολουθούν τις οδηγίες πλου. Δείχνουν τις πορείες, τη σειρά με την οποία πρέπει να γίνει η διέλευση από τα σημεία, και την πλευρά από την οποία πρέπει να αφηθεί κάθε σημείο.

## **9. ΣΗΜΕΙΑ**

9.1 Τα σημεία στροφής θα είναι κυλινδρικοί φουσκωτοί σημαντήρες χρώματος κίτρινου.

9.2 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής Αγώνων με μικρότερη σημαδούρα χρώματος κόκκινου

9.3 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων με μικρότερη σημαδούρα χρώματος κόκκινου

## **10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

10.1 Οι αγώνες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 RRS, με το προειδοποιητικό σήμα να δίδεται 5 λεπτά πριν το σήμα της εκκίνησης

10.2 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστού που επιδεικνύει πορτοκαλί σημαία στο σκάφος επιτροπής του αγώνα και κοντάρι με κόκκινη σημαία στην αριστερή μεριά.

10.3 Σκάφη των οποίων δε δόθηκε το προειδοποιητικό σήμα πρέπει να βρίσκονται μακριά από την περιοχή της εκκίνησης.

10.4 Σκάφη που εκκινούν αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης θα θεωρηθούν ως Μη Εκκινήσαντα ( DNS) χωρίς ακρόαση.

## **11. ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ –ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ**

Για να αλλαχτεί το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα τοποθετήσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού) και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατό. Όταν σε μια μεταγενέστερη μεταβολή ένα νέο σημείο θα αντικατασταθεί με ένα αρχικό σημείο.

## **12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία, που ορίζεται από μια μπλε σημαία ευρισκόμενης στο σκάφος τη επιτροπής και σημαδούρας φέρουσα κόκκινη σημαία στα δεξιά του.

### **13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ**

Σκάφη που τερματίζουν αργότερα από 15 λεπτά μετά τον τερματισμό του πρώτου σκάφους θα θεωρηθούν ως Μη Τερματίσαντα ( DNF) χωρίς ακρόαση. Αυτό διαφοροποιεί τον κανόνα RRS 35 A4 και A5 2021-2024 της WorldSailing.

### **14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

14.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στη γραμματεία του αγώνα που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Σ Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση πρέπει να κατατίθενται εκεί εντός του χρονικού ορίου.

14.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την κατάθεση είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή αν η επιτροπή αγώνων έχει επιδείξει το σήμα “Όχι άλλες ιστιοδρομίες σήμερα”, όποιο από αυτά είναι πιο αργά.

14.3 Ανακοινώσεις θα αναρτώνται όχι αργότερα από 30 λεπτά από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ειδοποιούν τους αγωνιζόμενους για τις ακροαματικές διαδικασίες που είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί για μάρτυρες. Οι ακρόασεις θα πραγματοποιούνται στην αίθουσα ενστάσεων που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Σ

14.4 Ανακοινώσεις για ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων ή την επιτροπή ενστάσεων θα αναρτώνται πριν τη λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων για να πληροφορούνται τα σκάφη σύμφωνα με τον RRS 61.1(b) 2021-2024 της WorldSailing.

14.5 Παράβαση των οδηγιών 10.2 και 20 δεν αποτελούν αιτία για ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.(a). Η ποινή για αυτές τις παραβάσεις μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση σύμφωνα με την επιτροπή ενστάσεων.

14.6 Την τελευταία ημέρα που έχουν προγραμματιστεί ιστιοδρομίες μια αίτηση αποκατάστασης που βασίζεται σε απόφαση της επιτροπής ενστάσεων θα υποβάλλεται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ανάρτηση της απόφασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2

14.7 Οι αποφάσεις της επιτροπής ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες σύμφωνα με τον RRS 70.5.

### **15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

15.1 Χρειάζεται να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

15.2 Εάν διεξαχθούν δύο (2) ιστιοδρομίες θα μετρήσουν όλες για τον υπολογισμό της βαθμολογίας κάθε σκάφους.

15.3 Εάν διεξαχθούν τρεις ή περισσότερες ιστιοδρομίες θα εξαιρείται μία για τον υπολογισμό της βαθμολογίας κάθε σκάφους. Αυτό διαφοροποιεί τον A2 RRS

15.4 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους με τον καλύτερο τερματισμό στην πρώτη ιστιοδρομία που συμμετείχαν και οι δύο.

### **16. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

16.1 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μια ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

16.2 Οι προπονητές θα πρέπει να είναι σε συνεχή επαφή με την επιτροπή αγώνων με VHF στο κανάλι 72 καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων. Τα συνοδά σκάφη πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία αγώνων και οι χειριστές θα είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους. Υποχρεωτικά θα φορούν το βραχιόλι ασφαλείας ( quick-stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής.

16.3 Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να παραμένουν έξω από την περιοχή όπου αγωνίζονται τα σκάφη από την στιγμή που θα δοθεί το προπαρασκευαστικό σήμα για την εκκίνηση

της κλάσης μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν ή εγκαταλείψουν ή η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή ,γενική ανάκληση ή εγκατάλειψη.

16.4 Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα(αθλητές, ομάδες υποστήριξη και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας(ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης.

#### **17. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ**

Καταμέτρηση μπορεί να γίνει έπειτα από ένσταση ή εντολή της επιτροπής ενστάσεων.

#### **18. ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Το σκάφος επιτροπής θα φέρει πορτοκαλί σημαία στον ιστό του με τα γράμματα "RC".

#### **19. ΡΥΠΑΝΣΗ**

Τα απορρίμματα μπορούν να εναποτίθενται στα σκάφη υποστήριξης και της επιτροπής αγώνων.

#### **20. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

Τα αγωνιζόμενα σκάφη δεν επιτρέπεται να φέρουν τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό κανενός είδους. Η επικοινωνία της επιτροπής αγώνα με τα σκάφη υποστήριξης θα γίνεται στο κανάλι VHF 72

#### **21. ΕΠΑΘΛΑ**

Έπαθλα θα δοθούν στους 3 πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας. Η απονομή των επάθλων θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 04/12/2022 στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Σ στις 17:30.

#### **22. ΕΥΘΥΝΗ**

Οι αγωνιζόμενοι μετέχουν στη διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη σύμφωνα με τον Κανόνα 4 των Κανονισμών Ιστιοπλοΐας 2017-2020 της WorldSailing. Η διοργανώτρια αρχή και η επιτροπή αγώνων δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή τραυματισμό ή θάνατο που ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά τη διάρκεια ή μετά τη διοργάνωση.

#### **23. ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Κάθε σκάφος που μετέχει πρέπει να είναι ασφαλισμένο με ασφάλεια αστικής ευθύνης έναντι τρίτων με ελάχιστη κάλυψη 540.000 ΕΥΡΩ.

#### **24. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, επικοινωνήστε με τη γραμματεία των αγώνων, στα γραφεία των Ναυταθλητικών Εγκαταστάσεων του ΝΟΣ στα Σελήνια Σαλαμίνας, τηλέφωνα: **Νικόλαος Συρίγος 6974453623, Αλέξανδρος Καΐρης 6932145100, Γραμματεία ΝΟΣ 210 46 75394**, και & fax **210 46 75394**, Email: [nosselinion@gmail.com](mailto:nosselinion@gmail.com)

## 24.ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Χριστόνικος Γιαννίρης **Πρόεδρος**

Συρίγος Νίκος

Τσοβός Κυριάκος

Γεωργιος Κέκης

Μπαντζάκης Στέλιος

Καΐρης Γεώργιος

Βροχίδης Νίκος

Πετροπούλος Κωνσταντίνος

### ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Καΐρης Αλέκος

Καΐρης Γεώργιος

Σοφοκλής Ιωσήφ

Σπυρίδων Καραμπούλιας

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

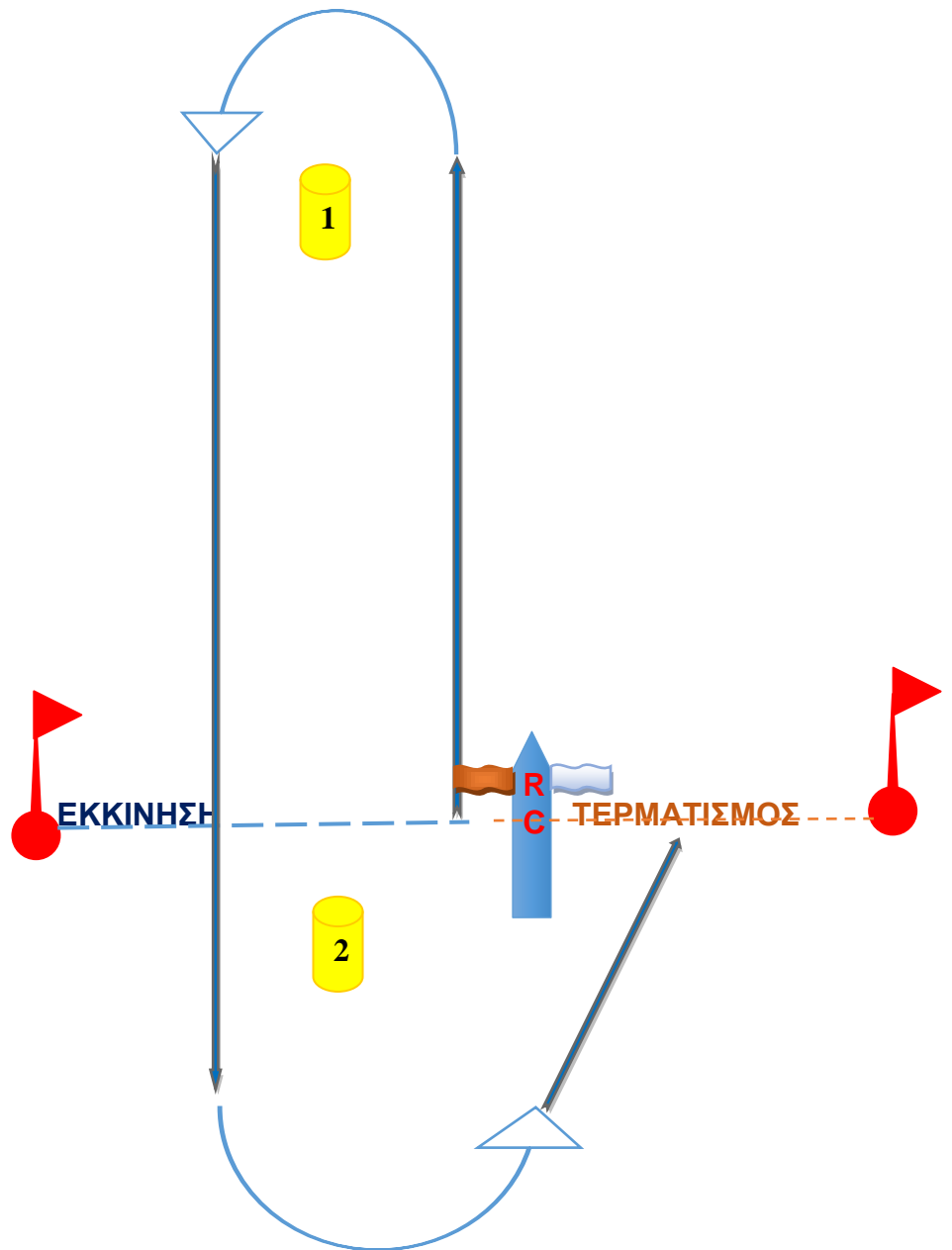
Τσοβός Κυριάκος

Συρίγος Νίκος

Μουστάκας Γεώργιος

Καΐρης Αλέκος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"



*ILCA4 - Bug*    *W1:start 1-2-1-2-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ*  
*Optimist*    *W2:start 1-2-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ “Β”



**ILCA4 - Bug W1:start 1-2-1-2-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**  
**Optimist W2:start 1-2-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

