



Campionato italiano Hobie Cat 16

Coppa Italia Hobie Dragoon

Cagliari 02-04 giugno 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S. 2021/2024
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza.
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

1. COMITATO ORGANIZZATORE(AO)

La regata è organizzata dalla Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il Windsurfing Club A.S.D. Windsurfing Club Cagliari, via Marina Piccola sn, Tel 070/372694, e-mail segreteria@windsurfingclub.it, regate@windsurfingclub.it, sito windsurfinclub.it, FBWindsurfing Club Cagliari

2. LOCALITA'

09126 Cagliari

3. COMITATO DI REGATA E COMITATO PER LE PROTESTE

Francesco Paolo Lapenna
Roberto Spagnolo
Elisabetta Lai
Enrica Tuveri

4. CLASSI AMMESSE

HOBIE CAT 16 - HOBIE DRAGOON

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Venerdì 2 giugno 2023	ORE 14.00	1° Segnale d'Avviso Regata
Sabato 3 giugno 2023	come da comunicato entro le ore 19.00 del 02/06/2023	1° Segnale d'Avviso Regata
Domenica 4 giugno 2023	come da comunicato entro le ore 19.00 del 03/06/2023	1° Segnale d'Avviso Regata. Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 15.30 il giorno 4 giugno 2023. Ciò modifica il programma (punto 10) del Bando di regata

6. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

6.1 Vedi Bando di Regata

6.2 In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata e sue modifiche/integrazioni, queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

6.4 Prevalegono i testi in lingua italiana

6.3 La RRS 61.1(a) 'Informare il Protestato' è integrata come segue:

'La barca **protestante dovrà inoltre comunicare** al CdR la sua intenzione di protestare immediatamente dopo essere arrivata.'

7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONI

7.1 Per infrazioni alla parte 2 del Regolamento in un incidente in regata, una barca che ritenga di esserne responsabile potrà eseguire la penalità che consisterà in un solo giro, cioè a parziale modifica di quanto specificato dalla regola 44.1 del R.R.S..

7.2 Ad integrazione di quanto al precedente punto: il concorrente che ha eseguito una penalità ai sensi delle regole 31 o 44.1 dovrà compilare l'apposita dichiarazione, disponibile presso la Segreteria della Regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso di mancata presentazione della dichiarazione la penalità sarà considerata come "non eseguita".

8. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE / ISCRIZIONI

8.1 vedi Bando di Regata

9. MEZZI DI GALLEGGIAMENTO (SALVAGENTE)

I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che le loro imbarcazioni scendono in acqua fino a quando rientrano a terra. La muta in neoprene o simile non è considerata un mezzo di galleggiamento.

10. NATANTI NON DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Ogni mezzo di assistenza-appoggio non facente parte del Comitato Organizzatore che segue uno o più concorrenti in acqua, durante lo svolgimento delle regate deve obbligatoriamente tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata e dal perimetro del campo di regata, non potendo assolutamente attraversarlo.

11. DICHIARAZIONI DI RITIRO

Una barca che si ritira dovrà informare il C.d.R. o la Segreteria appena possibile e comunque compilare il modulo di dichiarazione di ritiro disponibile cliccando il tasto "+" sull'AUC al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6418/event?name=campionato-italiano-hobie-cat-16-coppa-italia-drago-on>, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

12. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

12.1 I comunicati verranno esposti all'Albo Ufficiale dei comunicati al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6418/event?name=campionato-italiano-hobie-cat-16-coppa-italia-drago-on> e, possibilmente sul gruppo Whatsapp (link: <https://chat.whatsapp.com/DVYnhDi2OUXLr0w3C5322>) creato per l'evento.

12.2 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo almeno 60 minuti prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata.

12.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta, quel segnale si applica soltanto a quella flotta (modifica il preambolo dei Segnali di Regata).

13. SEGNALI A TERRA

13.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti all'ingresso fronte mare del circolo Organizzatore

13.2 Quando il segnale "intelligenza" è esposto a terra significa che la regata è differita. IL segnale di avviso verrà esposto non prima di 20 minuti dopo l'ammaina dell'intelligenza. Ciò modifica i segnali di regata.

14. BANDIERA DI CLASSE

La Bandiera per la Classe **Hobie Cat 16 sarà la bandiera di colore VERDE CON LOGO HC**

La Bandiera per la Classe **Dragoon sarà una bandiera di colore BIANCO CON LOGO HC**

5. AREA DI REGATA

La Regata si svolgerà nell'area indicata nell'Allegato 1 di queste IdR.

16. PERCORSI

16.1. Il disegno nell'Allegato 2 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

17. BOE

17.1 Le boe del percorso sono indicate in allegato 2.

17.4 Se a un cancello viene a mancare una boa, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo modifica la RRS 28

18. SEGNALI DI PARTENZA

Le partenze saranno date come da regola 26 ed il Segnale di Avviso sarà esposto 5 minuti prima del Segnale di Partenza:

-10 bandiera Arancio

-5' avviso- bandiera di Classe - segnale acustico

-4' preparatorio – bandiera Papa o Uniform o Nera - segnale acustico

-1' ultimo minuto - ammainata preparatorio - segnale acustico

-0 partenza - ammaina avviso - segnale acustico

[DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende circa 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

19. LINEA DI PARTENZA

19.1 La linea di partenza sarà la congiungente fra una bandiera arancione, posta sul battello del C.d.R. (RC) ed un'asta con bandiera arancione posta su un battello ad adeguata distanza (P). Alla partenza il battello RC andrà lasciato a dritta.

19.2 Le imbarcazioni che non siano partite regolarmente entro 4 (quattro) minuti saranno considerate DNS senza udienza (a modifica le reg. 35, 63.1, A4 e A5 RRS).

20. PENALITA'

Dopo un richiamo generale o differimento potrà essere applicata la regola della bandiera nera. Per l'infrazione alla Regola 30.4 (bandiera nera) con partenza valida, il C.d.R. esporrà un tabellone con i numeri delle barche che hanno infranto la regola.

21. CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA. RIDUZIONE DI PERCORSO. BOA MANCANTE.

21.1 Non ci saranno cambi di percorso dopo la partenza.

21.2 La riduzione di percorso sarà conforme alla regola 32.2 del R.R.S. (bandiera S. del C.I.S.).

21.3 La boa mancante sarà segnalata conformemente alla regola 34 del R.R.S. (bandiera M del C.I.S.).

22. ARRIVO

La linea di arrivo della classe Hobie 16 sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu e un siluro arancione, sulla poppa del comitato:

La linea di arrivo della classe Hobie Dragoon sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu arrivi e un siluro giallo, sulla prua del comitato.

23. TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET

Il tempo limite e il tempo target per ogni prova e per ogni classe sono i seguenti:

Classe	Tempo Limite Percorso (min.)	Tempo Limite Boa 1 (min.)	Finestra d'Arrivo (min.)	Tempo Target (min.)
Hobie 16	90	30	15	40
Hobie Dragoon	90	30	15	40

Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, oppure sarà arrivata entro il tempo limite per il percorso, la regata sarà annullata e ciò non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF (modifica le RRS 35, A4 e A5).

24. PUNTEGGIO E PREMI

24.1 Vedi Bando di Regata

25. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

25.1. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..

25.2. "Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare ogni persona di supporto competente dovrà firmare le rispettive liste di uscita ed entrata poste presso la segreteria di regata. Le liste verranno ritirate e consegnate alla Giuria allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste. Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione del CdP per ogni giorno in cui le persone di supporto non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RRS 63.1 Il CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore, il team leader, accompagnatore etc. e revocargli l'accreditamento o, comunque, agire in conformità alla RRS 64.4.

25.3. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ci sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 72 VHF per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

25.4. Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità della Segreteria Regata (SR) dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il

Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Mattia Gessa. al numero di telefono +393452225169. o (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

26. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Secondo quanto previsto dalle regole di Classe all'atto dell'iscrizione tutti gli equipaggi dovranno essere pesati e la lista dei pesi dell'equipaggio e dei pesi correttori verrà esposta. La pesa dell'equipaggio dovrà essere effettuata indossando abiti leggeri e senza scarpe. Durante tutto l'evento potranno essere effettuati controlli di stazza. La violazione comporterà la squalifica da tutte le prove di giornata.

CLASSE	CATEGORIA	PESO Min.
Hobie 16	open	129,30
Hobie Dragoon	open	80

27. RESPONSABILITA'

27.1 Come da regola fondamentale WS 3, i partecipanti prendono parte alla regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o di continuare la regata.

27.2 Gli organizzatori ed il C.d R. declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata

28. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

28.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile presso la SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

28.2. Le proteste e richieste di riparazione devono essere presentate cliccando il simbolo "+" sull'AUC all'indirizzo: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6418/event?name=campionato-italiano-hobie-cat-16-coppa-italia-dragoon>, altrimenti non saranno ritenute valide. Solo se la piattaforma non è operativa, è possibile contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail (Ciò modifica RRS 61.2, 61.3, 62.2 e 66). Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

28.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1 come modificata in queste IdR, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

28.4. Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

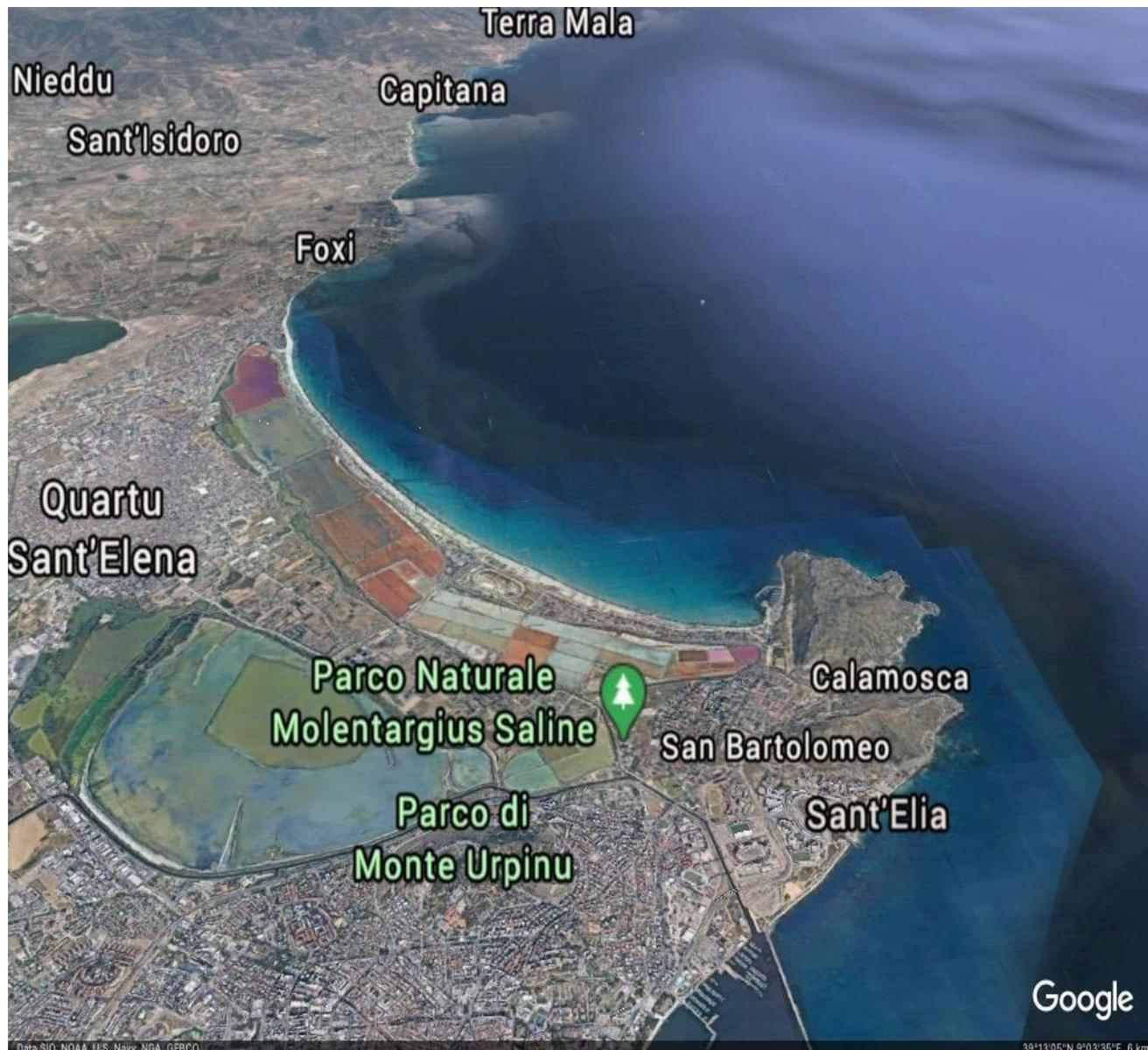
28.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste sarà pubblicato all'albo ufficiale il calendario delle udienze. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nelle vicinanze della segreteria della sede del circolo Organizzatore.

28.6 Solo per i Dragoon nessuna udienza inizierà dopo le ore 20.

29. DIVIETO DI GETTARE RIFIUTI IN MARE

A integrazione della Regola 55 RRS coloro che non si atterranno alla regola riceveranno una penalità in punti pari al 10% del numero degli Iscritti nella propria categoria.

Allegato 1

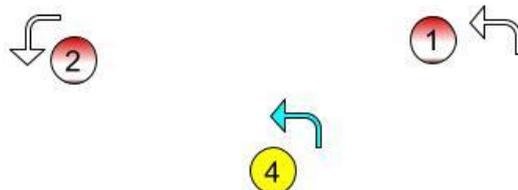


Allegato 2

Percorsi e Boe

Percorso Hobie 16:

**Start – boa 1 – boa 2 – gate 3s/3p -
boa 2 – boa 3p – Finish**



Descrizione boe Hobie 16:

**Troncoconiche rosse con banda
bianca**

Boa arrivo siluro arancione

Le boe 1 e 2 sono da lasciare a sinistra

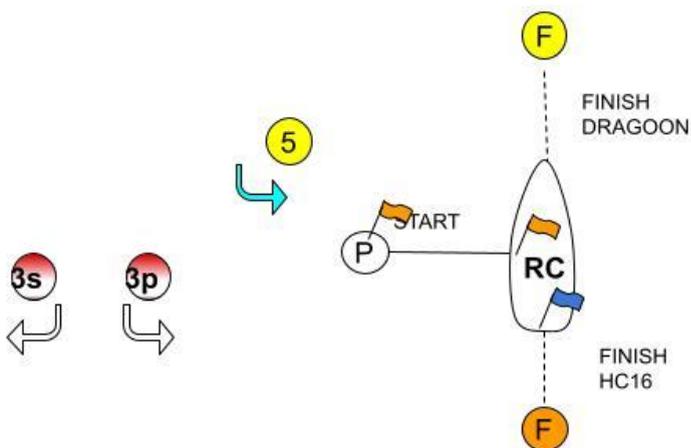
Percorso Dragoon:

**Start – boa 4 – boa 5 – boa 4 – boa 5 -
Finish**

Descrizione boe Hobie Dragoon:

Boa 4 – Boa 5 Cilindriche gialle

Boa arrivo siluro giallo



Le boe 4 e 5 sono da lasciare a sinistra

Il disegno è puramente indicativo dell'ordine in cui girare le boe, non è in scala e gli angoli non sono necessariamente corrispondenti a quelli del percorso reale. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).