



LNI SEZIONE DI NAPOLI



YACHT CLUB ISOLA D'ISCHIA

## 43° CAMPIONATO PRIMAVERILE ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

valide per sabato 29, domenica 30 aprile e lunedì 1 maggio 2023

Nelle presenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- |       |                                   |       |                                       |
|-------|-----------------------------------|-------|---------------------------------------|
| • AO  | Autorità Organizzatrice           | • BdR | Bando di Regata                       |
| • CIS | Codice Internazionale dei Segnali | • IdR | Istruzioni di Regata                  |
| • AUC | Albo Ufficiale dei Comunicati     | • RRS | Regole di Regata della Vela 2021-2024 |
| • CdR | Comitato di Regata                | • SR  | Segreteria di Regata                  |
| • CdP | Comitato delle Proteste           | • CO  | Comitato Organizzatore                |
| • CT  | Comitato Tecnico                  | • WS  | World Sailing                         |

### Parte generale

#### 1. REGOLAMENTI

La regata sarà corsa applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato.

Prima, durante e dopo le regate, le imbarcazioni sono tenute all'osservanza dei vincoli relativi alle **Aree marine protette del "Regno di Nettuno"**.

#### 2. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola WS 26 – modificata così come descritto al punto seguente.

#### 3. SEGNALI DI PARTENZA

**Per le regate costiere sarà data un'unica partenza per tutte le classi.**

**Per le prove sulle boe saranno date partenze diversificate.** Le prime classi a partire saranno quelle del Gruppo 1 (CLASSI ORC Crociera Regata A-D; ORC Gran Crociera A e B; IRC). Trascorsi cinque minuti dalla partenza delle classi del gruppo 1 sarà esposto il segnale d'avviso per le classi del Gruppo 2 (ORC Sportboat e Classi Monotipo Miniatura).

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
Gruppo 1	0'	LETTERA " O "	AVVISO Gruppo 1
	1'	<b>P, U, Z o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1
Gruppo 2	10'	LETTERA " R "	AVVISO Gruppo 2
	11'	<b>P, U, Z o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	14'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	15'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 2

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici.

Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, verrà classificata a seconda dei casi DNC o DNS, questo modifica le RRS A4, A5.

#### 4. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione esposta dal battello del CdR ed una boa ancorata ad adeguata distanza.

#### 5. BOE

Tutte le boe saranno cilindri gonfiabili di colore arancione, o come meglio specificato di seguito.

#### 6. RIDUZIONI DI PERCORSO

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa o ad un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 WS, che, pertanto, viene modificata.

#### 7. PROTESTE

Ad integrazione di quanto stabilito al punto 5.A) dell'Appendice al Bando di Regata, nel caso di interruzione delle Regate ad un cancello, il termine di presentazione delle proteste è prolungato fino a tre ore, o come prescritto per le singole prove dalle seguenti IdR.

#### 8. ISTRUZIONI IN ACQUA

In applicazione della RRS 90.2(c), ulteriori modifiche o comunicazioni potranno essere diffuse in acqua via radio sul canale VHF ufficiale del Campionato.

#### 9. SEGRETERIA REGATA, ALBERO DEI SEGNALI, ALBO DEI COMUNICATI.

A Napoli la segreteria regata e l'albero dei segnali sono situati presso la LNI (sezione locale) sita al Molosiglio, mentre ad Ischia presso lo YCII (Marina d'Ischia).

L'albo ufficiale dei comunicati della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5402/event> come da BdR al punto 1.

I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

#### 10. RADIOCOMUNICAZIONI.

Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF ovvero il 69 in caso d' indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza, per comunicare l'abbandono della regata, per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo, quando richiesto.

Una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.

Parte specifica alla:

## **Prova del 29 aprile 2023**

*Regata costiera*

## **COPPA "SALVATORE CHIAIESE"**

**LNI NAPOLI**

**Napoli – Ischia**

#### A.1 SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso per tutte le classi sarà esposto alle ore 10:25.

#### A.2 AREA DI PARTENZA

La linea di partenza per le regate sarà posizionata a sud-ovest del Castel dell'Ovo, all'interno di dell'area costituita da un cerchio del raggio di 1 mg, il cui centro risponde approssimativamente alle seguenti

coordinate: 40°46.70' N – 14°14.00' E, e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

### A.3 PERCORSO

Il percorso della Regata Costiera è di circa NM 13 (tredici).

Il calcolo dei tempi sarà fatto sulla lunghezza effettiva.

- **Partenza**
- **Eventuale Boa di disimpegno al vento, di colore arancione, a distanza di circa 0.5 NM, che sarà segnalata dal CdR con:**
  - BANDIERA ROSSA : la boa si dovrà lasciare a sinistra**
  - BANDIERA VERDE : la boa si dovrà lasciare a dritta**
- **Boa, di colore arancione, posta a circa 200 m a sud della meda della Secca della Cavallara, da lasciare a sinistra.**
- **Arrivo**

### A.4 LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà posizionata nelle acque a nord di “Punta Molino” dell’Isola d’Ischia (coordinate approssimative 40° 44.730' N – 013° 57.246' E) e sarà costituita dalla congiungente la bandiera blu posta sul battello del CdR ed una boa ancorata ad adeguata distanza (boa arancione o boa con asta e bandiera arancione).

### A.5 TEMPO LIMITE

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $[(GPH + 660) \times M]$ . Dove: GPH=GPH dell’imbarcazione; M=lunghezza in miglia del percorso.

Per le imbarcazioni con solo certificato di classe il tempo limite sarà di 4,30 ore.

L’arrivo di un’imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola modifica la RRS 35 WS.

### A.6 RIDUZIONI DI PERCORSO

I tempi registrati al passaggio delle imbarcazioni al cancello della Meda della Secca della Cavallara, varranno per la classifica finale nel caso la prova fosse ridotta, anche se una comunicazione di riduzione fosse data via radio sul canale VHF 74 dopo che la prima barca abbia attraversato il cancello (ciò modifica la regola 32.2 del RRS ed i Segnali di regata “riduzione di percorso” del RRS).

### A.7 PROTESTE

A modifica di quanto stabilito al punto 5.A) dell'Appendice al Bando di Regata, il termine di presentazione, in caso di riduzione del percorso al cancello, è prolungato fino a **tre ore** dall’arrivo della barca protestante.

#### **“AVVISO AI NAVIGANTI”**

#### **ORMEGGI**

#### **È INDISPENSABILE CHE OGNI IMBARCAZIONE SIA AUTONOMA PER L’ANCORAGGIO**

Le imbarcazioni partecipanti alle regate saranno ospitate presso i pontili del MARINA PORTOSALVO – “Ischia Risorsa Mare s.r.l.” sulle *Rive droite* del Porto d’Ischia. (*Entrando nel Porto sul lato sinistro*). *Prima di entrare in porto, bisognerà contattarli sul canale 74 VHF (o tel. 0813334070) al fine di ricevere le necessarie istruzioni per l’ormeggio, che andranno scrupolosamente applicate.*

***Fare attenzione ai Traghetto e agli Aliscafi che hanno la precedenza di entrata e uscita dal porto, per ulteriori informazioni sul traffico in atto contattare il Circomare Ischia sul canale 13 VHF.***

**Al termine della regata del giorno 29/04/2023:**

**Contattare Raffaele De Angelis della LNI Sez. Napoli sul canale 72 VHF (cell. 331 8786846) prima di entrare in Porto, al fine di ricevere le necessarie istruzioni per l’ormeggio.**

Parte specifica alla:  
**Prova del 30 aprile 2023**

*Regata costiera*

**36° TROFEO ISOLA D'ISCHIA "S. LEONESSA" – CHALLENGE "AMM. N. PROTO"**  
**YACHT CLUB ISOLA D'ISCHIA**  
**TROFEO "M. DE VITA"**  
**LNI NAPOLI**  
**Ischia**

**B.1 AREA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti "Punta Molino" dell'Isola d'Ischia e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa arancione ancorata ad adeguata distanza.

**B.2 PERCORSO**

Il percorso di circa NM 16 (sedici) è così individuato:

- **Partenza**
- **Eventuale Boa "al vento" di colore arancione, posta a circa 0,7 NM dalla linea di partenza, che sarà segnalata dal CdR non più tardi dell'esposizione del segnale di avviso, con:**

**BANDIERA ROSSA : la boa si dovrà lasciare a sinistra**

**BANDIERA VERDE : la boa si dovrà lasciare a dritta**

- **Circumnavigazione dell'Isola d'Ischia in senso orario**

Se il CDR esporrà, non più tardi del segnale d'avviso, la lettera "F" sarà obbligatorio il passaggio ad un cancello costituito dall'allineamento di due boe di colore arancione, posto in zona a Sud della "**Spiaggia dei Maronti**", località **S. Angelo**, a una distanza di 0,4 NM dalla costa (una delle boe potrà essere sostituita dal battello del C.d.R.).

- **Secche di Punta Soccorso e scogli "Le Camerate", da lasciare a dritta.**
- **Arrivo.**

I tempi di percorrenza saranno calcolati sulla lunghezza effettiva del percorso.

**B.3 LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo è posizionata nelle acque ad Ovest del Porto di Casamicciola e sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR ed una boa arancione ancorata ad adeguata distanza.

**B.4 RIDUZIONE DI PERCORSO**

Qualora sia posizionato il cancello antistante la "Spiaggia dei Maronti" (lunghezza percorso al cancello circa 6 NM) i tempi registrati al passaggio delle imbarcazioni varranno per la classifica finale in caso di riduzione del percorso, anche se il relativo segnale, comunicato se possibile anche via radio, sia dato dopo che la prima imbarcazione abbia attraversato il cancello (ciò modifica la regola 32.2 del RRS).

**B.5 TEMPO LIMITE**

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $[(GPH + 660) \times M]$ . Dove: GPH = GPH dell'imbarcazione; M = lunghezza convenzionale in miglia nautiche del percorso. L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola modifica la RRS 35 WS.

**B.6 PROTESTE**

A modifica di quanto stabilito al punto 5.A) dell'Appendice al Bando di Regata, il termine di presentazione, in caso di riduzione del percorso al cancello, è prolungato fino a **tre ore** dall'arrivo della barca protestante.

## B.7 PREMIAZIONE

La premiazione del Trofeo Isola d'Ischia "S. Leonessa" e del Challenge "Natale Proto", come indicato nel **Bando del "XXXVI Trofeo Isola d'Ischia"** pubblicato sull'albo ufficiale della Manifestazione, sarà a cura dello YCII.

Parte specifica alla:

# Prova del 01 maggio 2023

Regata sulle boe

## TROFEO "I. MINERVINI"

Ischia

### C.1 AREA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti "Punta Molino" dell'Isola d'Ischia e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa arancione ancorata ad adeguata distanza.

### C.2 PERCORSI

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti ed opportunamente segnalato dal CdR con l'esposizione di pennelli numerici non più tardi del segnale di Avviso.

#### PERCORSO N° 1

**QUALORA IL BATTELLO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 1 C.I.S.**

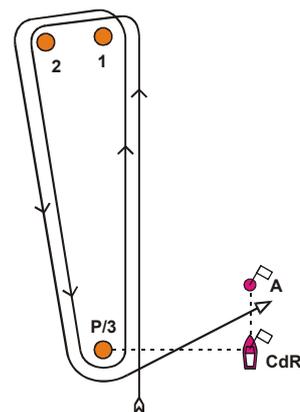
Il percorso, di circa NM 6, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza:

**Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.**

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La **linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



#### PERCORSO N° 2

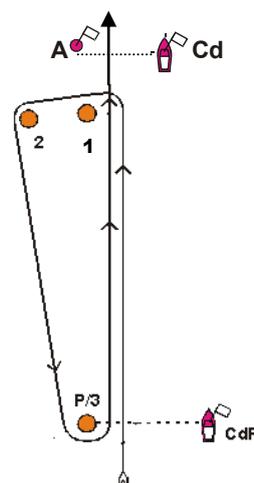
**QUALORA IL BATTELLO DEL C.D.R. ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 2 C.I.S.**

Il percorso, di circa NM 6, è un bastone da compiere secondo la sequenza:

**Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.**

La boa di partenza, indicata nel grafico con il simbolo P/3, diventerà boa di percorso numero n°3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.



La linea d'arrivo sarà posta sopravvento alla boa 1 e sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e una boa con asta e bandiera di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

### **C.3 PROTESTE**

Qualunque sia il percorso adottato, il termine per la presentazione delle proteste (da presentarsi online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5402/event>), a modifica del punto 5.A) dell'appendice al BdR, **è differito alle ore 13:00 del 2 maggio 2023.**

In caso di comprovata impossibilità di accesso all'albo ufficiale, le proteste potranno essere presentate presso la Segreteria di regata della LNI di Napoli anche a mezzo e-mail ([segreteria@leganavalenapoli.it](mailto:segreteria@leganavalenapoli.it)).

### **C.4 TEMPO LIMITE**

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $[(GPH + 660) \times M]$ . Dove: GPH = GPH dell'imbarcazione; M = lunghezza convenzionale in miglia nautiche del percorso. Per le imbarcazioni con solo certificato di classe il tempo limite sarà di 2:30 ore (due ore e trenta minuti). L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola è a modifica della regola 35 WS.

***IL COMITATO DI REGATA***