



# 8° TROFEO DEL DIPORTO DELLA LAGUNA 2021

## ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	DP	- Penalità discrezionale

### COMITATO DI REGATA / COMITATO PER LE PROTESTE

La composizione del Comitato di Regata sarà oggetto di comunicato apposito giornata per giornata.

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/M – 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) – c/o Darsena Ovest  
"Marina Punta Faro" Telefono/fax n. 0431/73161 – INTERNET: <http://www.yclignano.it> – [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it).

#### 2. REGOLE

2.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024.

2.2 Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

- Il Bando di Regata
- Per la Pubblicità: come da RRS 80 e Regulation 20 W.S. -Codice per la Pubblicità. Le imbarcazioni che desiderano esporre scritte pubblicitarie durante le regate, devono essere in possesso di licenza d'uso rilasciata dalla F.I.V., copia della quale dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione. Tutte le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor ufficiale della manifestazione
- Il protocollo Covid emesso dalla Fiv

#### 3. CLASSI

Come da Bando

#### 4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

4.1 Per il Protocollo anti Covid FIV tutti i comunicati ai Concorrenti saranno pubblicati su piattaforme WEB.

4.2 I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'applicazione *Racing Rule of Sailing* e ripetuti sul Canale Telegram <https://t.me/campionatoautunnale dellalaguna>





4.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate.

4.4 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

4.5 Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

## 5. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi di 90 minuti dal segnale di partenza del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà pubblicato entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 6. SEGNALI A TERRA

6.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali situato presso la SR

6.2 Segnale "INTELLIGENZA" - La regata è differita, il segnale d'avviso sarà esposto non prima di 60' dalla rimozione del segnale a terra. L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.

6.3 L'esposizione della lettera "N" a terra, significa "non ci saranno regate oggi". L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.

Questo a modifica dei segnali di regata "INTELLIGENZA" e "N".

## 7. PROGRAMMA

Come da Bando di Regata: in una giornata, sarà possibile l'effettuazione di più di una prova giornaliera, nel qual caso il Comitato di Regata lo segnalerà con l'esposizione del Pennello 2 del CIS.

## 8. BATTELLI UFFICIALI

I battelli ufficiali che seguiranno la Regata, avranno a riva una bandiera arancione.

## 9. AREA DI REGATA

L'area nella quale saranno date le partenze delle regate, è situata nello specchio acqueo di Lignano.

## 10. PERCORSO A VERTICI FISSI CON 1° LATO AL VENTO

10.1 **Percorso:** A-B-B1-C-D (vedi Allegato "A").

Il 1° lato sarà fissato in relazione alla direzione del vento, posando 3 boe di percorso da lasciare a sinistra. La Boa **B** sarà posata da 1 a 2 miglia circa dalla Boa **A**. La boa C sarà posta a circa 45° dalla boa B1

10.2 **Partenza:** Le prove saranno fatte partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle imbarcazioni in OCS e successivamente i nr. velici, o i nomi delle barche che non sono partite e state identificate come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

10.3 La linea di partenza sarà tra l'asta portante una bandiera arancione posta sul Battello del CdR, da lasciare a dritta, e la boa A di colore rosso, da lasciare a sinistra. Il CdR esporrà prima del segnale





Preparatorio, la rotta in gradi bussola verso la prima boa e comunicherà via radio VHF canale 72 la lunghezza del primo lato. la mancata ricezione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

10.4 Per avvisare le flotte che una prova inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

10.5 Potrà essere posizionata una boa rossa o un pilone arancione a circa quattro metri dalla poppa della barca del C.D.R. in tal caso essa sarà parte integrante della barca Comitato, e le imbarcazioni concorrenti non dovranno passare tra essa ed il battello del CdR.

**10.6 Boe del triangolo:**

Le boe **A, B** saranno di colore rosso.

La boa **C** sarà di colore rosso con fascia bianca

La boa **B1** sarà di colore rosso piccola

Il cancello di arrivo **D** sarà costituito da boa gialla piccola e una boa arancione.

**11.7 Linea di arrivo:**

La linea di arrivo sarà tra boa gialla e boa arancione. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'arrivo dell'ultima barca o allo scadere del tempo limite (Tale istruzione modifica la RRS 35)

**11. PERCORSO ALTERNATIVO** segnalato dalla lettera "E" del CIS esposta sul battello CdR prima del segnale di avviso, da compiere due volte di circa 13 miglia A/B/C/A/B/C/A

BOE:tutte le Boe vanno lasciate a DX ad eccezione della partenza.

BOA A ROSSA:di partenza ed arrivo posta nei pressi della boa foranea ( $\phi 45^{\circ} 39' 30''$  N –  $\lambda 15^{\circ} 10' 00''$  E circa.)

BOA B ROSSA:posta a 2 miglia circa dalla partenza per  $180^{\circ}$ circa, da lasciare a DX. ( $\phi 45^{\circ} 37' 30''$  N –  $\lambda 15^{\circ} 10' 00''$  E circa.)

BOA C GIALLA : posta a 2,7 miglia per  $317^{\circ}$  circa da lasciare a DX ( $\phi 45^{\circ} 39' 30''$  N –  $\lambda 15^{\circ} 07' 20''$  E circa) rotta per la boa A  $90^{\circ}$  a circa 1,8 miglia.

Linea di arrivo: sarà posto tra l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo, da lasciare a dritta e la boa A

**12. RIDUZIONE DI PERCORSO:**

Potrà avvenire a qualsiasi Boa in accordo con la reg. 32 W.S..

**13. REGOLA SPECIALE**

Alla prima prova di ogni giorno di regata, ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Comitato con tutto l'equipaggio in coperta, prima del segnale di avviso; la mancanza di tale dovere, potrà essere considerata come comportamento gravemente sconveniente ( RRS 69 W.S. ) Non saranno prese in considerazione le comunicazioni via VHF.

**14. SEGNALI E ORARI DI PARTENZA**

**La partenza sarà unica per tutte le classi in regata**

Il segnale di avviso della prima prova, sarà data alle ore 10.35 del 14 novembre 2021 (e comunque dopo la partenza valida della prima prova del 32° Campionato Autunnale della Laguna), per tutte le classi contemporaneamente. L'orario di partenza della prima prova nelle giornate successive, verrà dato con apposito Comunicato Ufficiale all'Albo Ufficiale della manifestazione; in mancanza del Comunicato Ufficiale, varrà l'orario giornaliero previsto per la prima prova.

Operazione	Bandiera		Tempi
Segnale di avviso	esposizione pennello n. "1"	1 suono	-5
Segnale preparatorio	esposizione lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	-4
Inizio ultimo minuto	rimozione lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	-1
Partenza	rimozione pennello n. "1"	1 suono	Start





## 15. TEMPO LIMITE

### Per il percorso come IdR 10:

15.1 I tempi limite ed i tempi target saranno:

Tempo limite della prova - 130 minuti

Tempo Target - 70 minuti

Tempo Limite Boa B - 35 minuti

Tempo Target alla Boa B - 20 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa B entro il tempo limite per la boa B, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)..

**Per il percorso come da IdR 11:** il tempo limite è di **5 ore** esatte dal segnale di partenza valida, per tutte le imbarcazioni in regata.

### Comunque tutte le regate avranno come tempo limite le ore 16.30

Dopo tali termini, la Linea di Arrivo, verrà tolta. Queste istruzioni per tutti i percorsi, modificano la reg 35 W.S..

## 16. CONTROLLI DI STAZZA E VERIFICHE DELL' ATTREZZATURA

Saranno possibili controlli di stazza e verifiche dell'attrezzatura di qualsiasi tipo a bordo delle imbarcazioni, da parte del Comitato Organizzatore e/o da parte del Comitato di Regata o dalla Giuria durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua. Il rifiuto ai controlli potrà venire considerata violazione alla RRS 69 W.S..

## 17. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

17.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.

17.2 Per infrazioni minori alle Offshore Special Regulation, RRS 55 ed ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ, o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore alle Offshore Special Regulation sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

17.3 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

## 18. PROTESTE

Dovranno essere presentate, esclusivamente tramite il sistema on-line al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org> o tramite omonima App, a modifica delle RRS 61.2, 62.2 e 66.2, entro e non oltre DUE ore dalla fine della/delle prove di giornata o dall'ultimo segnale del CdR che non ci saranno altre prove quale sia il termine più tardivo.

Per le prove del 4 dicembre, le proteste verranno discusse immediatamente dopo la fine del tempo limite per la presentazione delle proteste.

A modifica della regola 66, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riapertura di Udienza dovrà essere consegnata non più di 30 minuti, dopo che è stata pubblicata all'Albo Ufficiale la sentenza oggetto della richiesta.

A modifica della regola 62.2, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riparazione basata su una decisione del CdR o della CdP, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo Ufficiale sull'applicazione *Racing Rule of Sailing* e ripetuti sul Canale Telegram <https://t.me/campionatoautunnale dellalaguna>

Le Proteste di Stazza dovranno essere accompagnata dal deposito cauzionale di 500,00 € che potrà essere richiesto anche al protestato. Il CdP, per infrazioni accertate alla Parte 2 e 4 del RRS, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio, come permesso dalla Reg. 64.1(a) W.S..





## 19. RITIRI

Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante una prova, **ha l'obbligo** di avvisare il C.d.R. o la Segreteria del Campionato a voce o con l'apparato VHF canale 72 (canale ufficiale della regata), o dando comunicazione telefonica alla Segreteria del Campionato tel. 0431/73161, nel più breve tempo possibile.

L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata Comportamento Gravemente Sconveniente RRS 69 W.S. .

## 20. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

20.1 Verrà usato il Sistema di Punteggio Minimo (Appendice A)

20.2 Le classifiche saranno redatte in tempo reale

## 21. PREMI

Come da Bando.

## 22. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione, è specificata nel Bando di Regata in base alla Lunghezza al Galleggiamento.

Per ogni singola giornata di regata la quota di iscrizione è fissata in 70 €, non restituibili, per ogni classe e darà diritto a partecipare alla o alle prove che verranno disputate in quella data o agli eventuali recuperi.

La mancata partecipazione a una giornata, per la quale si è già perfezionata l'iscrizione, non darà diritto a partecipare ad una giornata successiva senza aver perfezionato una nuova iscrizione.

## 23. AVVERTENZE PARICOLARI

Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 72) saranno valide solo se confermate dal C.d.R. E' fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori ed il C.d.R. – C.d.P declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate.

Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

**Nota:** si raccomanda di dotare tutte le imbarcazioni delle dotazioni previste dalla legge Italiana entro le sei miglia dalla costa

## 24. RAPPORTI CON I MEDIA - STAMPA - TV

Il Comitato Organizzatore, si riserva il diritto di usare ogni immagine video o fotografica o suoni registrati nell'ambito della manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni e/o oneri di sorta.

Chiunque partecipi al 8° Trofeo Autunnale del Diporto 2021, autorizza implicitamente gli organizzatori, alla divulgazione di dati anche personali sia alla stampa che a televisioni, in ottemperanza a quanto previsto dalla legge sulla privacy. Chiunque non desiderasse la pubblicazione di dati ritenuti troppo personali, è tenuto ad informare il Comitato Organizzatore tempestivamente.

**ALLEGATI: ALLEGATO "A"**

## IL COMITATO DI REGATA





ALLEGATO A

# 8° TROFEO AUTUNNALE DEL DIPORTO DELLA LAGUNA 2021

Sequenza della boe: A-B-B1-C-D

