



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ

Ιστιοπλοϊκός Αγώνας εις μνήμη Παναγιώτη Μαντούβαλου
10 & 11 Σεπτεμβρίου 2022

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας «Παναγιώτη Μαντούβαλου 2022» θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στα άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

2.1 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα θα γίνεται στο **κανάλι 71 του VHF** και στο τηλέφωνο **6944356225** Κατέκος Γιώργος.

Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο VHF κατά τη διάρκεια του αγώνα για λόγους ασφαλείας.

2.2 Σκάφη που εγκαταλείπουν μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσουν την επιτροπή αγώνων στο κανάλι VHF ή στο τηλέφωνο επικοινωνίας

2.3 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** στην ιστοσελίδα του Ν.Ο.ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ www.nod.gr

2.4 Ανακοινώσεις θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, με εξαίρεση ότι οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Σάββατο 10 Σεπτεμβρίου 2022

Ώρα Εκκίνησης 11:00

Τοποθεσία : Φαληρικός όρμος

Διαδρομή 1 : Φάληρο – Αίγινα

Απόσταση : 17ν.μ.

Κυριακή 11 Σεπτεμβρίου 2022

Ώρα Εκκίνησης : 11:00

Τοποθεσία : Πλησίον λιμένα Αίγινας

Διαδρομή 2 : Αίγινα – Φάληρο

Απόσταση 18 ν.μ.

Ο πλους είναι ελεύθερος και για τις δυο ιστιοδρομίες.

5. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Κλάση **PERFORMANCE** : Ο αριθμητικός επισείων «2»

Κλάση **SPORT & NON SPINNAKER** : Ο αριθμητικός επισείων «1»

Κλάση **DOUBLE HANDED** : Ο αριθμητικός επισείων «3»

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικό σήμα κλάσης.



6. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

6.1 Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024

6.2 Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει όλες τις κλάσεις σκαφών μαζί ή ξεχωριστά, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα. Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από **10 ΛΕΠΤΑ** μετά το σήμα εκκίνησης. Το χρονικό όριο αυτό μπορεί να παραταθεί κατά την κρίση της Επιτροπής Αγώνα χωρίς την υποχρέωση ανακοίνωσης και χωρίς δικαίωμα ένστασης επ' αυτού.

6.3 Οι χρόνοι της εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

6.4 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι ένα λεπτό πριν το προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από της Επιτροπή Αγώνα και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνα.

6.5 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF, την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα.

6.5 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να χαρακτηρίσει DNC τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης.

7. ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

7.1 ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των R.R.S. Η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF το συντομότερο δυνατόν. Αποτυχία ή καθυστέρηση αυτής της ανακοίνωσης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

7.2 ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των R.R.S. Όταν έχει δοθεί γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως

8 ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

8.1 **Γραμμή εκκίνησης 1^{ης} ιστιοδρομίας:**

Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ σημαίας πορτοκαλί χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξί άκρο και ποντισμένου φουσκωτού σημαντήρα χρώματος κίτρινου στο αριστερό άκρο ή φουσκωτού σκάφους με κόκκινη σημαία σε ιστό.

8.1 **Γραμμή εκκίνησης 2^{ης} ιστιοδρομίας:**

Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ σημαίας πορτοκαλί χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξί άκρο και ποντισμένου φουσκωτού σημαντήρα χρώματος κίτρινου στο αριστερό άκρο ή φουσκωτού σκάφους με κόκκινη σημαία σε ιστό

8.2 **Γραμμή τερματισμού 1^{ης} ιστιοδρομίας:**

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται στα αριστερά από μπλέ σημαία επί ιστού πλησίον του φάρου στα Πλακάκια Αίγινας και δεξιά από ποντισμένο φουσκωτό σημαντήρα χρώματος κίτρινου.

8.3 **Γραμμή τερματισμού 2^{ης} ιστιοδρομίας:**

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ του πράσινου φανού στο βορειοδυτικό μέρος του κυματοθραύστη μπροστά από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας στο δεξί άκρο, και μπλε σημαίας επί ιστού στις εγκαταστάσεις του ΝΟΔ στο αριστερό άκρο της.



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ

9 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

9.1 Για τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC το χρονικό όριο τερματισμού είναι το γινόμενο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) επί τον συντελεστή 2 και επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας όπως αναγράφονται στο άρθρο 4 των Ο.Π.

9.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών και περιγράφουν χρονική διάρκεια από την ώρα εκκίνησης. Σκάφη που τερματίζουν εκτός χρονικού ορίου θα χαρακτηρίζονται **TLE**.

9.3 Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα με ένα ηχητικό. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε κυβερνήτη να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

9.4 Κάθε σκάφος που εγκαταλείπει μια ιστιοδρομία θα χαρακτηρίζεται ως **RET**. Ο κυβερνήτης είναι **υποχρεωμένος** να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα. Σε περίπτωση μη τήρησης του παρόντος άρθρου η Επιτροπή αγώνα έχει δικαίωμα να παραπέμψει το σκάφος για αντιαθλητική συμπεριφορά.

10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- i. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της **WS** ισχύουν τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS) για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.
- ii. Θα εφαρμοσθεί ποινή μιας στροφής όπως ορίζεται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024 (κανόνας RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- iii. Σκάφος που δεν διέσχισε την γραμμή εκκίνησης όπως προβλέπεται από τους RRS, θα χαρακτηρίζεται **OCS** και θα λαμβάνει ποινή όπως προβλέπεται από τους RRS

11 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 11.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#). Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι VHF ή τηλεφωνικά.
- 11.2 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για κάθε σκάφος είναι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του.
- 11.3 Σκάφος που εκτέλεσε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.2 πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στην επιτροπή αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 11.4 Οι ενστάσεις θα εκδικασθούν την σε ώρα και τόπο που θα ανακοινωθεί στους ενδιαφερόμενους.

12 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για όλες τις κλάσεις θα εφαρμοστεί ο τύπος **PCS Coastal/Long Distance**.

13 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

13.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ξεχωριστά από την γενική κατάταξη.

13.2 Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1



14 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το ακριβές μήκος της διαδρομής. Τα προσωρινά αποτελέσματα θα αναρτηθούν στο www.nod.gr και στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#)

15 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να βρίσκονται σε κατάσταση ελέγχου καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.

16 ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές Γενικής κατάταξης κάθε κλάσης και στις κατηγορίες ανάλογα με τις συμμετοχές.

17 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία, τον ισχύοντα νόμο και τις σχετικές εγκυκλίους της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους

18 ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά τη διάρκεια του αγώνα.

19 ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος : Κατέκος Γιώργος
Μέλη : Λημναίος Αρτέμιος
Νταβανέλος Ηλίας
Θεοφιλακτίδης Μιχάλης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος : Πολυκανδριώτης Βαγγέλης
Καϊτατζίδου Κατερίνα
Ηλιόπουλος Βασίλης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

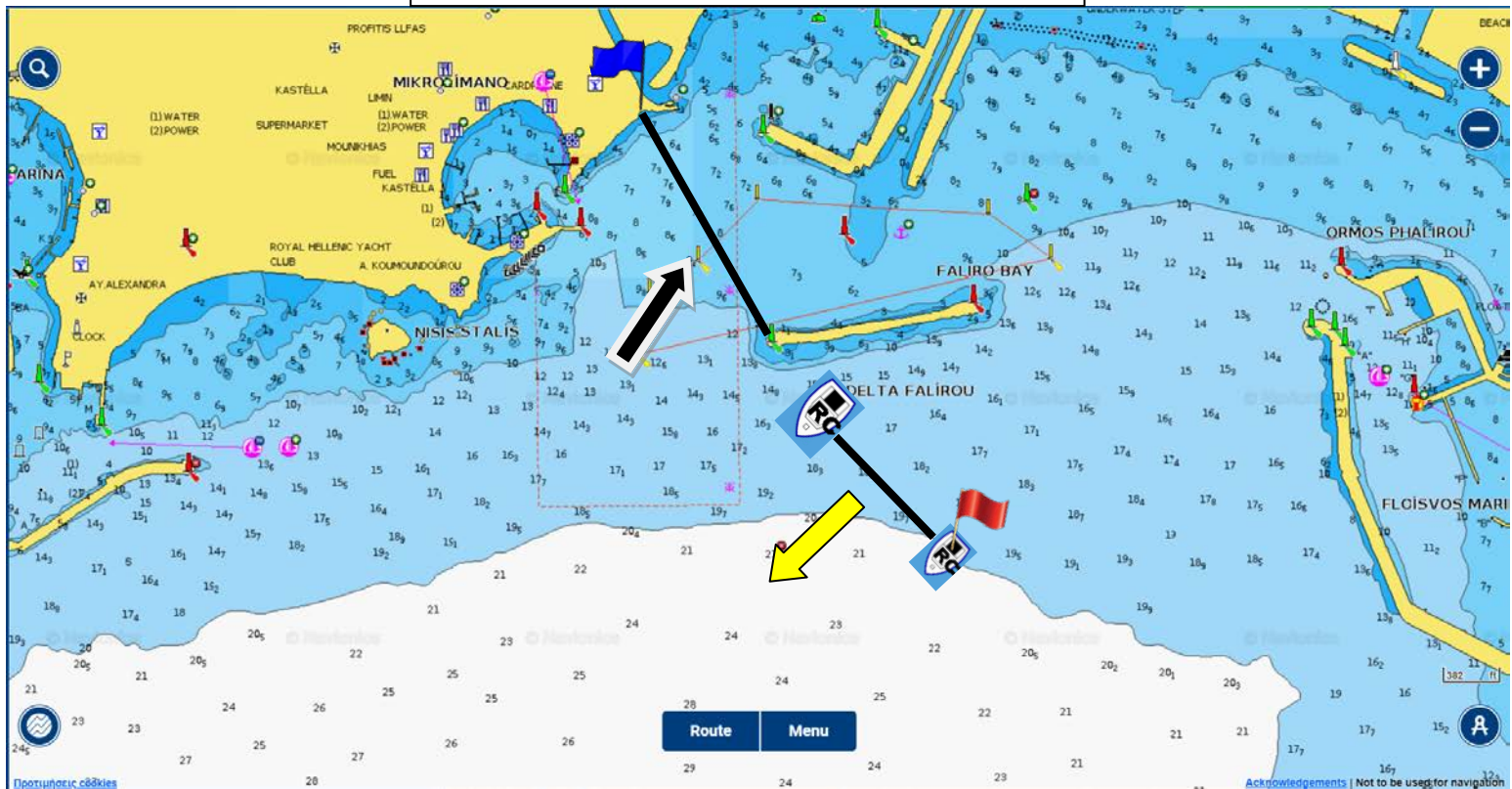
Νταβανέλος Ηλίας

Σεπτέμβριος 2022
Εκ της Επιτροπής Αγώνα



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΑΚΙΑ ΑΙΓΙΝΑΣ

