



4^a Tappa Coppa Italia – Trofeo AON 2022

2-3 Luglio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega il **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.**

Sede: Via Amerigo Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)

Tel. 045 7430169 wapp: +39 351 8701535

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it Web: www.circolonauticobrenzone.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line in ottemperanza al protocollo COVID)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
[DP]	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.
[NP]	La notazione in "[NP]" una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. REGOLE

Come da Punto 3 del Bando di Regata.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Tutte le comunicazioni, le e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate al Circolo Nautico Brenzone.

Albo Ufficiale dei Comunicati On-Line: racingrulesofsailing.org.

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati su racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Nautico Brenzone, sino ad un'ora prima dell'orario in

FINOTTI GROUP





programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifiche alle Istruzioni di Regata, saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale consultabile dal sito racingrulesofsailing.org, raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate, almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno. Qualsiasi modifica al programma delle prove sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno prima di quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI FATTI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

4.2 A modifica della lista dei segnali quando "Intelligenza" è esposta a terra, le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 30 minuti" nel significato del segnale Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE PROVE

5.1 Come da Punto 2 del Bando di Regata.

5.2 Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

5.3 Il tempo limite per la prova costiera di domenica 3 luglio è di 7 ore dalla partenza.

6. BANDIERE DI CLASSE

6.1 La bandiera di classe sarà la bandiera H22 o bandiera "E" (Echo) del C.I.S, per la giornata di sabato 1 luglio. Domenica 3 luglio la bandiera di classe per tutte le imbarcazioni sarà la bandiera "E" (Echo) del C.I.S. Partenza unica per tutte le classi.

7. I PERCORSI

7.1 L'appendice A alle presenti IdR descrive il percorso, l'ordine con il quale devono essere passate le boe, e il lato dal quale ogni boa va lasciata.

7.2 Domenica 3 Luglio 2022 si prevede la Regata costiera sul percorso come specificato nelle istruzioni di regata "Regata delle Isole e delle Rose".

8. BOE

8.1 Le boe di percorso saranno geostazionarie ad eccezione della boa 3 di partenza. Le boe 1 e 2 saranno di colore fucsia, la boa 3 sarà cilindrica di colore arancione.

8.2 La boa d'arrivo sarà una piccola boa con bandiera rossa, posta a poppa del Battello Comitato.

9. LA PARTENZA

9.1 Le prove saranno fatte partire usando la RRS 26.

9.2 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.

9.3 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato ed il lato del percorso della boa di partenza o un'asta con una bandiera arancione, posta su un battello ancorato con funzione di "contro-starter".

10. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33. In questo caso la boa 2 cesserà di essere boa di percorso e la boa 1 sarà riposizionata.

11. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e il lato del percorso della boa di arrivo. La boa potrà essere sostituita da un secondo battello del CdR esponente una bandiera arancione.

12. TEMPI LIMITE

12.1 A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Limite di tempo per la Boa1: tempo limite per passare la Boa 1	Limite di tempo della prova: tempo limite per la prima barca per partire, compiere il percorso e arrivare	Finestra di arrivo: tempo limite per le barche per arrivare dopo la prima barca che parte, compie il percorso ed arriva	Tempo obiettivo della prova (per la prima barca)
20'	75'	15'	50'

12.2 Se nessuna barca ha passato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova deve essere interrotta

12.3 Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia le RRS 35, A5.1 e A5.2

12.4 Il mancato rispetto del tempo obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 I moduli di protesta sono disponibili su racingrulesofsailing.org o presso la SR. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

13.2 Aggiungere alla regola 61.1(a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

13.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale che sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche per le dichiarazioni di auto-penalizzazione ed eventuali richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua.

13.4 Il calendario delle udienze verrà pubblicato attraverso l'albo ufficiale racingrulesofsailing.org e sul sito www.circolonauticobrenzone.it entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo Nautico Brenzone possibilmente al tempo programmato.

13.5 Comunicati delle proteste da parte del CdR saranno pubblicati attraverso racingrulesofsailing.org e sul sito www.circolonauticobrenzone.it per informare le barche come da RRS 61.1(b).

14. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

14.1 Sarà adottato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A delle RRS.



14.2 Sono previste complessivamente 4 prove, senza la possibilità di scartare il risultato peggiore.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

15.1 Come da punto 3.e) e 3.f) del Bando di Regata.

16. NORME DI SICUREZZA: [DP] [NP]

16.1 Non sono previsti controlli all'uscita ed al rientro.

16.2 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

17. DOTAZIONI DI SICUREZZA INDIVIDUALI: [DP] [NP]

17.1 Per tutti gli equipaggi partecipanti è obbligatorio l'utilizzo delle dotazioni di sicurezza individuale secondo quanto previsto dai Regolamenti in applicazione.

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE: [DP] [NP]

18.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:

Come da Punto 8 del Bando di Regata.

20. PUBBLICITA':

Come da Punto 4 del Bando di Regata.

21. BARCHE UFFICIALI:

Il battello del CdR sarà identificato da un'asta portante il guidone del circolo.

22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI [DP] [NP]:

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

23. COMUNICAZIONI RADIO: [DP]

23.1 Come da Punto 16 del Bando di Regata.

23.2 Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 62.1 (a).

24. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO: [DP] [NP]

Tutte le barche non potranno essere alate fuori dall'acqua durante la regata, salvo che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i termini di questa.

25. PREMI:

Come da punto 13 del Bando di Regata.



26. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO e agli Sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

27. SCARICO DI RESPONSABILITA':

- 27.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 27.2 Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Brenzone A.S.D.



ALLEGATO "A" – ATTACHMENT "A"

PERCORSO - COURSE

PERCORSO BASTONE

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

