



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO  
VELA D'ALTURA 2023  
MARINA DI CARRARA



**CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO VELA d'ALTURA 2023**  
Marina di Carrara – 28 Giugno – 1 Luglio  
**ISTRUZIONI DI REGATA**

**ABBREVIAZIONI**

Nelle presenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- BdR Bando di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 /
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

**NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BdR e IdR**

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Regole per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza che sia tenuta una udienza da parte del CdP (ciò modifica la RRS 63.1)

**1. COMITATO ORGANIZZATORE (CO)**

La regata è organizzata sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, da:

Club Nautico Marina di Carrara in concerto con l'U.V.A.I., contatti:

Circolo: +39 0585 785150, Segreteria/Iscrizioni: [segreteria@clubnauticomarinadicarrara.net](mailto:segreteria@clubnauticomarinadicarrara.net)

**2. REGOLE**

2.1 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata 2021 – 2024 (RRS) di World Sailing.

2.2 Saranno applicati anche i seguenti Regolamenti:

2.2.1 La Normativa della FIV per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2023, comprese le

- sue Prescrizioni che sono da considerarsi “Regola”;
- 2.2.2 La Normativa della FIV PER LA Vela d’Altura 2023;
- 2.2.3 Il Regolamento ORC;
- 2.2.4 Il Regolamento IMS;
- 2.2.5 Le “Offshore Special Regulation” WS di Categoria 4;
- 2.2.6 L’appendice T del RRS WS;
- 2.2.7 Il BdR, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all’indirizzi web: [www.campionatoitalianoaltura2023.it](http://www.campionatoitalianoaltura2023.it) e [www.clubnauticomarinadicarrara.net](http://www.clubnauticomarinadicarrara.net)
- 2.2.8 [SP] Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:
- Tutte le vele portate a bordo devono essere stazzate con timbro di stazzatore ORC riconosciuto da una Federazione Nazionale e rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere leggibili.
  - Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa deve avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro “Sails Limitations” del certificato di ogni singola barca.
  - In conformità all’Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.
- 2.3 [SP] Materiali e le vele danneggiate possono essere riparati solo dopo aver ottenuto il permesso scritto dal CT. Dopo essere stati riparati, i materiali e le vele possono essere imbarcati solo dopo aver ottenuto il permesso scritto dal CT.
- 2.4 Le vele danneggiate, a seguito di apposita richiesta inoltrata al CT, potranno essere riparate o sostituite, se non riparabili, e potranno essere imbarcate solo dopo il controllo del CT.
- 2.5 [NP] [SP] Ogni barca deve avere un numero di mascone fornito dal CO, posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra come mostrato nell’Allegato 2 di queste IdR, dal segnale di avviso della prima prova fino a dopo l’arrivo nell’ultima prova del Campionato. Solo il CdR oppure il CT potranno penalizzare una barca per l’infrazione a questa regola. Ciò modifica la RRS 60.1 e la RRS 63.1.
- 2.6 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e queste IdR, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.7.

### **3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

- 3.1 L’albo ufficiale dei comunicati online sarà all’indirizzo: [www.campionatoitalianoaltura2023.it](http://www.campionatoitalianoaltura2023.it) L’ora ufficiale per l’esposizione di ogni documento sarà quella di [www.racingruleofsailing.org.-](http://www.racingruleofsailing.org.-) (cfr. anche 2.2.7 e 17.3). Errori o di ritardi per la pubblicazione dei comunicati sui siti web non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 62.1 (a).
- 3.2 [DP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16.
- 3.3 In acqua, il CdR potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF 72. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni nell’ordine con cui saranno effettuate non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 3.4 [DP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

### **4 MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi delle ore 09:00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà pubblicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### **5 SEGNALI A TERRA**

- 5.4 I segnali fatti a terra saranno esposti sull’albero dei segnali situato presso l’area tecnica del Club Nautico.

- 5.5 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza". Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali della Regata".

## **6 PROGRAMMA**

Come da punto 6 del BdR.

Il CO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il sopracitato programma a causa delle condizioni meteo marine e/o per ogni altra insindacabile motivazione.

- 6.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta sul battello del CdR con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 6.5 Potranno essere corse massimo 3 prove al giorno per un totale di 8 prove valide.
- 6.6 Nella giornata di sabato 1° luglio nessun segnale di avviso potrà essere esposto dopo le ore 16:00 a meno che non sia stata interrotta una procedura di partenza iniziata prima del tempo limite ed interrotta con un Richiamo Generale o con l'Intelligenza.

## **7 BANDIERE DI CLASSE ED ORDINE DI PARTENZA**

Le Bandiere di Classe saranno le seguenti:

- 7.4 Gruppo 1: bandiera Whisky del CIS.
- 7.5 Gruppo 2: bandiera Tango del CIS
- 7.6 La Bandiere di Classe verranno utilizzate come Segnale di Avviso durante le procedure di partenza delle rispettive classi.
- 7.7 Quando una bandiera di classe è esposta sui battelli del CdR insieme ad un altro segnale significa: "Questo segnale è valido solo per la classe indicata".
- 7.8 A tutte le imbarcazioni è richiesto di passare a poppa del battello CdR per il riconoscimento giornaliero.

## **8 AREA DI REGATA**

Specchio acqueo acque antistanti il Club Nautico Marina di Carrara.

## **9 PERCORSI**

- 9.4 Percorso per il Gruppo 1: vedi allegato 1. Lo svolgimento della prova sul percorso n.1 verrà indicato con l'esposizione del pennello numerico 1 del CIS entro l'esposizione del Segnale di Avviso della classe a cui si riferisce.
- 9.5 Percorso per il Gruppo 2: vedi allegato 1. Lo svolgimento della prova sul percorso n.2 verrà indicato con l'esposizione del pennello numerico 2 del CIS entro l'esposizione del Segnale di Avviso della classe a cui si riferisce
- 9.6 I diagrammi nell'allegato 1 indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza dei percorsi, che saranno determinati dal CdR in relazione alle condizioni meteomarine.
- 9.7 Le lunghezze approssimative dei percorsi saranno calcolate per una durata di una prova di 75 minuti circa per ogni Gruppo. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 9.8 La rotta bussola approssimativa del primo lato potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.
- 9.9 Se una delle due boe del cancello non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Il CdR riposiziona, se possibile, la boa mancante il prima possibile. Non ci saranno suoni o altri segnali.
- 9.10 Se durante la prova la boa di disimpegno non è posizionata o mancante, le barche dovranno navigare direttamente alla boa successiva.
- 9.11 L'allegato 1 è parte integrante di queste IdR.

## **10 BOE**

- 10.4 Le boe di bolina del Gruppo 1 saranno di forma cilindrica di colore arancione. Per il cambio di percorso la nuova boa sarà di colore blu/azzurro.
- 10.5 Le boe di bolina del Gruppo 2 saranno di forma cilindrica di colore giallo. Per il cambio di percorso

la nuova boa sarà di colore rosso.

- 10.6 Per entrambi i gruppi le boe del cancello saranno di colore arancio.
- 10.7 La boa di arrivo sarà di colore giallo e di forma cilindrica piccola
- 10.8 Una boa può essere collegata alla poppa o fissata all' ancoraggio del battello del CdR in partenza.  
Le barche non devono passare tra la barca del CdR e questa/e boa/e. Questa/e boa/e è/sono parte integrante del battello del CdR.

## **11 PARTENZA**

- 11.4 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza possibilmente seguendo l'ordine: Gruppo 1, Gruppo 2. Il segnale di avviso della classe seguente verrà dato al più presto dopo il segnale di partenza della classe precedente.
- 11.5 [DP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di Partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi. L'area di Partenza è un rettangolo che si estende di 50 mt in ogni direzione rispetto alla linea di partenza.
- 11.6 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 11.7 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico o il numero di mascone o il nome della barca identificata come OCS sul Canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## **12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

- 12.4 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa al vento e toglierà la boa originale non appena possibile.
- 12.5 In caso di nuovo posizionamento la boa di Offset (1a e/o 2 a) non verrà posizionata.
- 12.6 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello di Comitato di Regata che segnala il cambio di percorso per il successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la RRS 28.1.

## **13 LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà la linea congiungente tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello CdR posto all'estremità destra della linea e un'asta con bandiera arancione esposta sul battello contro starter posto all'estremità di sinistra della stessa. Il contro starter potrà essere sostituito da una boa cilindrica di colore arancione, in tal caso la linea di partenza sarà tra la bandiera arancione esposta sul battello CdR ed il lato di percorso della boa di partenza.

## **14 LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo sarà la linea congiungente tra l'asta con bandiera blu esposta sul battello del CdR da lasciare a destra e la boa di arrivo A da lasciare a sinistra.

## **15 TEMPO LIMITE**

Il tempo limite per il completamento delle prove verrà indicato con apposito comunicato che sarà pubblicato entro le ore 20:00 del giorno precedente la prima prova del campionato.

Le barche che non finiscono la prova entro la finestra di arrivo saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

La finestra di arrivo rispetto alla prima imbarcazione arrivata di ogni gruppo sarà di 35 minuti per il Gruppo 1 e di 30 minuti per il Gruppo 2.

## **16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 16.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona, consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo modifica la RRS 44.1.
- 16.2 Per infrazioni minori alle RRS 47, ed a ogni IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione.  
La penalità massima per un'infrazione minore alle OSR o al punto 2.2.8 delle IdR il CT assegnerà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3 (c).

- 16.3 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1, dovrà compilare e consegnare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

## **17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 17.1 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro i tempi limite relativi. Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno corse regate", quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione concernenti incidenti nell'area di regata. Ciò modifica la RRS 62.2.
- 17.2 Le proteste di stazza presentate da una barca non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste di sabato 1° luglio. Ciò modifica la RRS 60.1.
- 17.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP o del CT, saranno pubblicate ai seguenti indirizzi web per informare i concorrenti come da RRS 61.1 (b):  
**[www.campionatoitalianoaltura2023.it](http://www.campionatoitalianoaltura2023.it)** e **[www.clubnauticomarinadicarrara.net](http://www.clubnauticomarinadicarrara.net)**
- 17.5 I comunicati saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede del circolo e possibilmente al tempo programmato. L'inizio delle udienze potrà essere programmato fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

## **18 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

- 18.1 Sarà applicato il "Punteggio Minimo" come da RRS A.
- 18.2 Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1 (a).
- 18.3 Sono previste 8 prove e sarà applicato uno scarto dopo il compimento di almeno 5 prove. Il Campionato sarà valido con almeno 3 prove disputate.

## **19 NORME DI SICUREZZA**

[DP] Una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

## **20 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE**

- 20.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio potrà avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdP alla richiesta presentato dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I membri sbarcati potranno richiedere di essere reimbarcati solo sulla imbarcazione da cui sono temporaneamente sbarcati.
- 20.2 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT alla prima ragionevole occasione.

## **21 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

- 21.1 [SP] Una barca od un'attrezzature potrà essere ispezionata in qualsiasi momento per verificarne la conformità con le regole di classe, con il BdR e con le IdR.
- 21.2 [DP] Qualora richiesto anche via radio sul canale 72 VHF da Ufficiale di Regata in acqua o a terra, una barca dovrà dirigersi verso un'area designata per le verifiche di stazza.
- 21.3 In caso di applicazione, qualora previsto, di penalità discrezionali il CT si atterrà a quanto riportato nell' Addendum 1 allegato a queste IdR.

## **22 BARCHE UFFICIALI**

- 22.2 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
CdR	Bandiera bianca con RC nera e/o guidone del Club Nautico
Posaboe, Assistenza	Bandiera bianca con "S"
CdP	Bandiera Gialla con J nera.

CT	Bandiera bianca con M nera.
----	-----------------------------

22.2 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1 (a).

### **23 [DP] BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio devono registrarsi presso la SR che assegnerà loro un numero identificativo che dovrà essere sempre visibile. Tutte le barche appoggio dovranno tenersi ben lontane dall'area di partenza e dopo il segnale preparatorio, dovranno tenersi ad almeno 100 m da ogni barca in regata.

### **24 [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA**

Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 09:00 di mercoledì 28 giugno e non potranno essere alate durante il Campionato salvo autorizzazione scritta del CT e con l'osservanza delle condizioni poste in essa. Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale del Club Nautico. Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine del Campionato.

### **25 RADIOCOMUNICAZIONI**

25.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1 (b).

25.2 [DP] un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibile a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

### **26 PREMI E TROFEI**

Come da Bando di Regata.

### **27 RESPONSABILITA'**

27.1 Come da regola fondamentale "3" del RRS WS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

27.2 Il CO, il CdR ed il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

27.3 È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo d'iscrizione.

27.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il CdP potrà escludere un'imbarcazione e/o un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

### **28 ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

**29      DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

## ALLEGATO 1 – PERCORSI

**Percorso n.1** (Pennello Numerico 1 del CIS) GRUPPO ORC 1

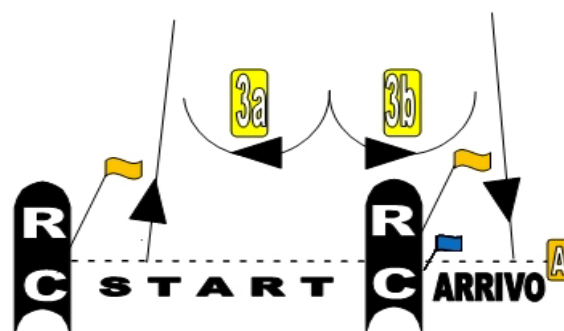
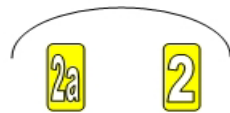
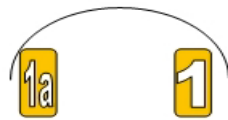
S – 1 – 1a - cancello (3a-3b) – 1 – 1a – cancello (3a-3b) - A

**Percorso n.2** (Pennello Numerico 2 del CIS) GRUPPO ORC 2

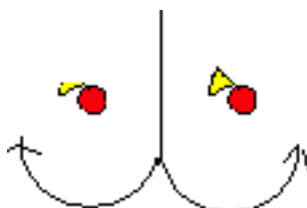
S – 2 – 2a – cancello (3a-3b) – 2 – 2a – cancello (3a-3b) - A

Distanza e gradi bussola della boa 1 e 2 saranno comunicati prima del segnale di avviso di ogni prova. La linea di partenza sarà a circa 0,2 m.n. sottovento al cancello 3a-3b. Le boe di percorso devono essere lasciate a sinistra (tranne quelle del cancello da girare come da descrizione).

La boa di arrivo sarà approssimativamente a 0.1 m.n. a sinistra del Battello del CdR rispetto alla rotta di avvicinamento verso l'arrivo.



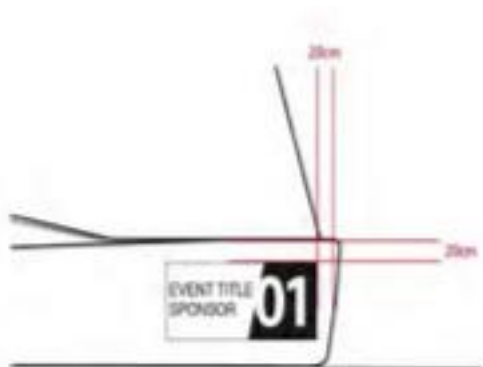
descrizione del corretto passaggio del cancello



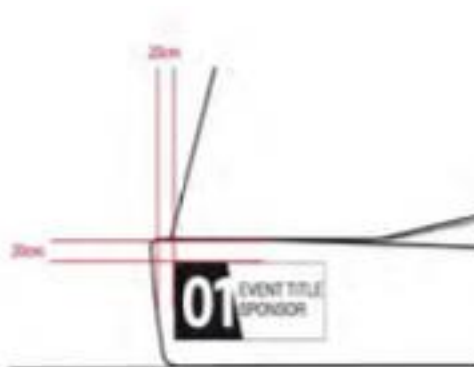
Immediatamente dopo la partenza e prima dell'arrivo le boe del cancello 3a-3b non devono essere considerate boe di percorso.



## ALLEGATO 2 – APPLICAZIONE NUMERI DI PRUA



**CORRETTO**



**NON CORRETTO**



**Addendum Penalità Standard [SP] del COMITATO TECNICO:**

<b>REGOLE</b>	<b>Penalità sul Punteggio</b>
Tutte le vele devono essere stazzate, sulla label i dati dimensionali della vela dovranno essere chiaramente leggibili e riportare l'identificativo e la firma di uno stazzatore ORC riconosciuto da una Federazione Nazionale. (Punto 27.1 Normativa Altura 2023)	50%
Rispetto delle normative di sicurezza ed OSR di IV categoria	30%
Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa deve avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di ogni singola barca. Come da RRS 87, modifica la reg.206 ORC	20%
Le vele danneggiate, a seguito di apposita richiesta inoltrata al CT, potranno essere riparate o sostituite se non riparabili, e potranno essere imbarcate solo dopo il controllo del CT.	20%
Ogni barca deve avere un numero di mascone fornito dal CO, posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra come mostrato nell'Allegato 2 di queste IdR, dal segnale di avviso della prima prova fino a dopo l'arrivo nell'ultima prova del Campionato	20%
In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza. (OSR 4.01)	10%