



Triestina della Vela - Yacht Club Adriaco

REGATA DI APERTURA

Classi "SNIPE" - "420" - "EUROPA" - "FINN"

Prima prova del campionato zonale Finn

ISTRUZIONI DI REGATA

Trieste, 17 marzo 2024

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E LOCALITÀ

Triestina della Vela A.S.D., Pontile Istria 8 – 34123 Trieste; tel. 040.306327; www.stv.ts.it - e-mail: info@stv.ts.it.

Yacht Club Adriaco A.S.D., Molo Sartorio n° 1 – 34123 Trieste; tel. 040.312797 ; www.ycadriaco.it - e-mail: info@ycadriaco.it.

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Come da comunicato ai concorrenti

1. REGOLE

1.1. Come da punto 2 del BdR.

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

2.1. I comunicati ai concorrenti saranno esposti nell'Albo Ufficiale degli Avvisi AUC al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8240>

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno 90 minuti prima del segnale di avviso programmato per la prima prova della giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali della Triestina della Vela.
- 4.2. Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quella flotta.
- 4.3. Quando viene esposto il pennello dell'intelligenza, "1 minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti".
- 4.4. La bandiera della lettera "A" esposta con un segnale acustico significa: "l'area di regata è situata al largo di Barcola-Miramare".
- 4.5. La bandiera della lettera "B" esposta con un segnale acustico significa: "l'area di regata è situata al largo di Punta Sottile".

5. PROGRAMMA DELLE REGATE E SEGNALI DI PARTENZA

- 5.1. Domenica 17 marzo 2024 il segnale di avviso della prima prova della giornata è previsto alle ore 11.00, altre prove a seguire.
- 5.2. Sono previste tre prove per ogni classe.
- 5.3. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove effettuate.
- 5.4. Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

6. ORDINE DI PARTENZA E BANDIERE DI CLASSE

6.1. L'ordine di partenza sarà il seguente. Il CdR potrà decidere un ordine di partenza esponendo la bandiera di flotta corrispondente.

Finn	Bandiera di classe Finn	esterno (segnale O2)
Snipe	Bandiera di classe Snipe	interno (segnale I2)
420	Bandiera di classe 420	esterno (segnale O2)
Europa	Bandiera di classe Europa	interno (segnale I2)

Potranno essere accorpate partenze di classi con limitato numero di iscritti.

7. AREA DI REGATA

- 7.1. L'allegato "B" mostra la mappa con la posizione delle aree di regata.

8. PERCORSO

- 8.1. I diagrammi uniti alle presenti istruzioni indicano i percorsi assegnati a ciascuna Classe, compreso l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2. I lati del percorso non saranno cambiati dopo il segnale preparatorio (modifica RRS 33).
- 8.3. La lunghezza del percorso sarà aggiustata in modo da compiere il percorso nel tempo target di circa 60 minuti. Un tempo diverso non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).
- 8.4. A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto dopo il compimento del terzo lato.

9. BOE

- 9.1. Le boe 1, 2, 3, 4 saranno cilindriche di colore giallo, le boe A e P saranno cilindriche di colore arancione.

10. PARTENZA

- 10.1. Le regate saranno fatte partire come da Regola 26.
- 10.2. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)
- 10.3. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e
- a) una boa così come descritta al punto 9.1 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure
- b) un battello contro starter recante un'asta con bandiera arancione.
- 10.4. In relazione al numero delle barche iscritte per specifica Classe il Comitato di Regata potrà modificare la composizione dei raggruppamenti e la sequenza delle partenze, senza che ciò possa essere motivo di richiesta di riparazione (modifica regola 62.1 (a)). Potranno essere raggruppate classi diverse in un'unica partenza esponendo le relative bandiere di flotta all'avviso.
- 10.5. Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS" – non partita senza udienza. (ciò modifica le RRS 63.1, e A5.1 A.5.2).
- 10.6. Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre flotte.

11. ARRIVO

- 11.1. L'arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta su un'imbarcazione e la Boa A.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE - PROCEDURE SPECIALI PER LA REGOLA 42

- 12.1. Sarà in vigore l'Appendice P Speciali procedure per la RRS 42.
- 12.2. La penalità sarà di due giri come stabilito dalla RRS 44.1.

13. AUTOPENALIZZAZIONI

- 13.1. Una barca che si penalizza ai sensi della regola 44.1, deve presentare al Comitato di Regata una dichiarazione scritta specificante la sua azione, entro il tempo limite per le proteste.
- 13.2. Una barca che si ritira durante la prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.
- 13.3. Una barca che si ritira dopo essere arrivata dovrà comunicare per iscritto al Comitato di Regata la sua decisione, entro il tempo limite per le proteste.

14. TEMPO LIMITE

- 14.1. Il tempo limite per la prima barca per finire la prova sarà di 90 minuti dalla partenza. (modifica RRS 35).
- 14.2. La Finestra di Arrivo è il tempo entro il quale le barche devono arrivare dopo che la prima barca compie il percorso ed arriva. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, e successivamente non si ritirano, non sono penalizzate o alle quali non è concessa riparazione, saranno classificate TLE (Time Limit Expired) senza udienza. Una barca classificata TLE deve ricevere i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore di un posto rispetto all'ultima barca che è arrivata entro la Finestra di Arrivo. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.

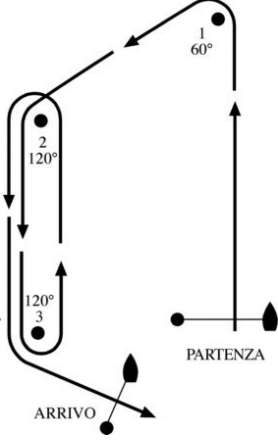
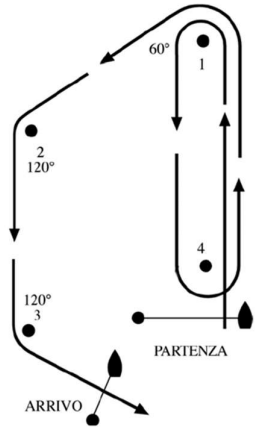
15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1. Le richieste di udienza o di inserimento in classifica dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8240> altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.
- 15.2. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a. Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse altre regate, quale sia il termine più tardivo.
- 15.3. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno

pubblicate al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8240> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo

- 15.4. Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati per informare le barche come da RRS 61.1(b).
 - 15.5. Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.
 - 15.6. Una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. (modifica RRS 62.2).
- 16. PUNTEGGIO**
- 16.1. La serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, nessun punteggio sarà scartato. Mod. RRS A2.1
- 17. SICUREZZA**
- 17.1. Il numero di riferimento per la sicurezza di questa regata è il seguente: +39 3662287694 e il canale VHF di lavoro è il 71.
 - 17.2. Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale VHF 72 per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).
 - 17.3. Prima del segnale di avviso della prima prova di ogni giornata di regata ogni accompagnatore degli atleti deve consegnare al Comitato di Regata un elenco aggiornato delle barche presenti sul campo di regata. Ogni imbarcazione non facente parte di un gruppo e senza accompagnatore deve farsi registrare come presente in mare passando vicino al CdR richiamandone l'attenzione, prima del primo segnale di avviso.
 - 17.4. Le imbarcazioni che si recano sul campo di regata da una sede diversa da quella del Circolo Organizzatore devono essere seguite possibilmente da almeno un mezzo di assistenza e dovranno comunicare il rientro al numero di sicurezza +39 3662287694 entro il tempo delle proteste.
- 18. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**
- 18.1. In acqua una barca può ricevere da un membro del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. A terra, le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe.
- 19. MEZZI DI ASSISTENZA**
- 19.1. Gli accompagnatori provvisti di un mezzo di assistenza sono invitati ad accreditarsi al momento dell'iscrizione, come da Bando di regata, per contribuire, in caso di necessità, a garantire la sicurezza della regata.
- 20. BARCHE APPOGGIO**
- 20.1. I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale di preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 21. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**
- 21.1. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del Comitato di Regata.
 - 21.2. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.
- 22. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**
- 22.1. [FIV] La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.
 - 22.2. La Triestina della Vela, lo Yacht Club Adriaco, il Comitato delle Proteste, il Comitato di Regata declinano qualsiasi responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone e/o a cose, sia in terra che in mare, prima, durante e dopo la regata ed in conseguenza della stessa.

ALLEGATO "A": PERCORSI

<p>PERCORSO ESTERNO <i>per le classi Finn, 420</i> <i>P-1-2-3-2-3-A</i></p>	<p>PERCORSO INTERNO <i>per le Classi Snipe, Europa</i> <i>P-1-4-1-2-3-A</i></p>
	

ALLEGATO "B" : AREE DI REGATA

