

REGATA DELLE ISOLE – 33[^] REGATA DELLE ROSE

ZONALE: ORC - SURPRISE - PROTAGONIST 7.50 – ASSO99 - MONOTIPI

ISTRUZIONI DI REGATA

03 Luglio 2022

1. REGOLE

1.1 Potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".

1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante, e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.

1.3 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni prevarranno queste ultime.

1.4 La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre gli adesivi degli sponsor di classe e della manifestazione su entrambi i masconi.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno pubblicati al sito: www.racingrulesofsailing.org/3693/event

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prova del giorno sull'Albo ufficiale on-line.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà nello specchio acqueo compreso tra Castelletto di Brenzone sul Garda e Malcesine.

Percorso: Castelletto – Malcesine (Isola dell'Olivo) – Castelletto – Assenza (Isola del Trimelone) – Castelletto.

Domenica 3 Luglio 2022 – Segnale di avviso ore 9,30

Il tempo limite per ciascuna prova è di 7 ore.

L'allegato A illustra il percorsi della prova e l'ordine in cui devono essere lasciate le boe.

6. BOE

Per il numero, caratteristiche e/o colore delle boe e ordine in cui devono essere lasciate, fare riferimento all'allegato "A".

7. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe per tutte le imbarcazioni sarà la bandiera "E" (Echo) del C.I.S. Partenza unica per tutte le classi.

9. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà il medio/alto lago.

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda ed evidenziati nell'allegato "A"

Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole. Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da regola 26.

11.2 La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato e una boa geostazionaria di colore fucsia, da tenere a sinistra.

11.3 Una barca che parta oltre i 10 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

11.4 Nelle prove offshore o costiere: Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4. (reg.33 Normativa d'altura)

11.5 In caso di partenza ad andature portanti, tutte le vele non inferite NON potranno essere utilizzate prima dello START.

12. CAMBIO DI PERCORSO

12.1 Non verranno effettuati cambi di percorso durante la regata.

12.2 Verranno presi i tempi al primo passaggio alla boa di Castelletto. Nel caso nessuna imbarcazione di una classe/categoria dovesse giungere al traguardo entro il tempo limite o la prova venisse interrotta anche con il segnale N, le classifiche verranno stilate sui tempi rilevati al passaggio di Castelletto.

13. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero dei segnali posto a terra presso la sede del CNB e la boa di percorso n°1 (geostazionaria fucsia). **Fare riferimento all'allegato "A" per il dettaglio della linea di arrivo.**

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve compilare, entro il tempo limite per le proteste, il form "Penalty report" dalla app o dal sito di Racing Rules of Sailing.

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in **7 ore** per tutte le imbarcazioni.

Le imbarcazioni che non arrivino entro il tempo limite, si ritirino o siano squalificate saranno classificate DNF/DSQ/TLE

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a compilare il form "File a protest" dalla app o dal sito di Racing Rules of Sailing prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.3 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100,00 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato.

16.4 Comunicati verranno pubblicati entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo la pubblicazione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno pubblicati sull'albo ufficiale per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata 18, 19**, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

17. PUNTEGGIO

Le Imbarcazioni non in possesso di regolare certificato di stazza ORC 2022 regateranno in Rating FIV.
Per le eventuali classi monotipo varrà l'ordine di arrivo in tempo reale.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile contattando il nr. **045 7430169** o il numero **351 8701535**. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il canale Vhf **13**. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di cellulare che **ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione e tenere costantemente acceso durante la regata.**

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

22. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

23. PREMI

Per ogni categoria istituita saranno assegnati i seguenti premi:

- al primo, al secondo con almeno 5 iscritti e al terzo con almeno 6 iscritti per la stessa categoria;
- per le barche ORC e Diporto Rating FIV le premiazioni si baseranno sulle classifiche stilate in tempo compensato, le altre categorie in tempo reale;
- verrà premiato il primo assoluto in tempo reale, al quale verrà assegnato il Trofeo perpetuo "Regata delle Isole";
- verrà assegnato il Trofeo perpetuo "Marcella La Verde" al miglior equipaggio femminile.

24. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la Regola 4 del RRS ("Decisione di Partecipare alla Prova").

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte, che potesse derivare, sia in terra che in acqua, prima, durante e dopo la regata di cui al presente Bando in conseguenza della regata stessa.

Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc. l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

25. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere coperta da assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi in corso di validità, secondo normativa FIV con massimale minimo di € 1.500.000,00 per incidente con estensione della copertura *in Regata*.



26. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

*Circolo Nautico Brenzone A.S.D.
Il Paterazzo A.S.D.*



ALLEGATO PERCORSI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Percorso Costiero

Castelletto – Isola dell’Olivo – Castelletto – Isola del Trimelone – Castelletto



dettaglio passaggio Isola dell'Olivo
Vedere **Immagine 2**

dettaglio passaggio Isola del Trimelone
Vedere **Immagine 4**

dettaglio passaggio Castelletto
Vedere **Immagine 3**

dettaglio linea di partenza
Vedere **Immagine 1**

dettaglio linea di arrivo
Vedere **Immagine 5**

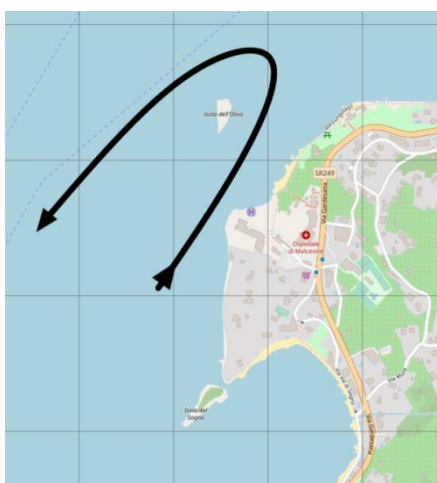
**Immagine 1
Dettaglio linea di partenza**



Linea di partenza data dall'allineamento fra bandiera arancione su barca Comitato di Regata, da tenere a destra, e boa di colore FUCSIA (P), da tenere a sinistra.

Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.

**Immagine 2
Dettaglio passaggio Isola dell'Olivo**



Tenere Isola dell'Olivo a sinistra.

Immagine 3 Dettaglio passaggio Castelletto



Boa di colore FUCSIA **P** da tenere a sinistra.

Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.

Immagine 4 Dettaglio passaggio Isola del Trimelone



Tenere a sinistra:

- Segnale cardinale SUD a sud dell'isola
- Isola del Trimelone
- Segnale speciale colore GIALLO a nord dell'isola

Immagine 5 Dettaglio linea di arrivo



Linea di arrivo data dall'allineamento fra bandiera blu su albero dei segnali a terra, da tenere a sinistra, e boa di colore FUCSIA **P**, da tenere a destra.

Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.