

**ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4**

Κατηγορία 4: Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικούς ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη την ημέρα (OSR 2.01.5)  
 Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2020-2021

Όνομα σκάφους: \_\_\_\_\_ Αριθμ. πανιών: \_\_\_\_\_ Ημ/νία: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_  
 Υπεύθυνος σκάφους: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_  
 Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): \_\_\_\_\_  
 Επιθεωρητής: \_\_\_\_\_ Υπογραφή: \_\_\_\_\_  
 Σχόλια: \_\_\_\_\_ Πλήθος ατόμων πληρώματος: \_\_\_\_\_

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

Όλος ο εξοπλισμός που απαιτείται από τον OSR πρέπει να λειτουργεί κανονικά και, εφόσον έχει ημερομηνία λήξης, δεν πρέπει να την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR 2.04.1).

Επιδειξάτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδεμένα.	2.04.2	
Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μόνιμωσ τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας.	3.24b	
Φώτα ναυσιπλοΐας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκρύπτονται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED).	3.27.2, 4	
Οι μετά το 2011 εγκατεστημένες μπαταρίες πρέπει να είναι κλειστού τύπου - να μην μπορεί να διαφύγει ηλεκτρολύτης. Κάθε σκάφος με ηλ. μηχανή στην εκκίνηση πρέπει να καλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης για όλη τη διάρκεια του αγώνα και για χρήση της μηχανής στην min ταχύτητα επί τουλάχιστον 5 ώρες.	3.28.4b,c	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.	3.29.5	
Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού.	3.29.6	
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνα της γάστρας.	4.03	
Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος ανοικτής φλόγας.	4.05.1	
2 πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος.	4.05.2	
Ένας φακός, αδιάβροχος, με αμοιβές λάμπες και μπαταρίες.	4.07	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των μελών του πληρώματος.	4.08	
Κόρνα ομίχλης. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαρτιών. Σουγιός ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θήκη, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.09, 4.16 4.25	
Ανακλαστήρας radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχιστου ενεργού διατομής 2m <sup>2</sup> .	4.10.1	
Ναυτικοί χάρτες (όχι μόνο ηλεκτρονικοί) με εξοπλισμό σχεδίασης πορείας. Φαροδείκτης. Βυθόμετρο.	4.11 4.13.2	
Διάγραμμα απεικόνισης των θέσεων των κυριότερων αντικειμένων ασφαλείας, από ανθεκτικό και αδιάβροχο υλικό, τοποθετημένο στο χώρο κύριας ενδιαίτησης.	4.12	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια).	4.23	
Σωσίβια για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, με αντανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου και: Αν είναι κατασκευής <2012: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου. Αν είναι κατασκευής >2011: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμ. σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, ανακλαστικό υλικό, αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.	5.01.1 4.18	
Ή Μαΐστρα με Μούδες ή ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5%, Ή Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \cong 13.5\% \times IG^2$ , με δυνατότητα άμεσης προάρτησης του γραντιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από τον αυλό του προτόνου (π.χ. με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ). Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά το 2011 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον} = 0.225 \times HLU \times (HLP + 2 \times S HHW)$ .	4.26.2a 4.26.2c 4.26.3	
Άγκυρα: Μία, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06	
Η πόρτα της φάλακας πρέπει ασφαλίσει στο σκάφος (π.χ. με σκοινί) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4b(ii)	
Ρέλια: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$ ) ή Ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξειδωτο συρματοσκόινο (ή σχοινί από HMPE προστατευόμενο από την τριβή και δεμένο σύμφωνα με τον κατασκευαστή). Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μόνο ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1b/iv,i 3.14.6a/i,ii 3.14.6c,d,f	
Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Μια χειροκίνητη αντλία νερού, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά, με δεμένη χειρολαβή.	3.23.1b 3.23.5, 2	
Σωσίβιο ρίψης με ανατεπόμενο φανό και μικρή πλωτή άγκυρα, κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με γραμμένο το όνομα του σκάφους και αντανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.	4.22.3 4.17, 4.18	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου $\geq 6mm$ , εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.7	
Τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, αντιμετώπιση υποθερμίας, πνιγμού, καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης & συστήματα επικοινωνιών.	6.05.3	