

# DECISION

Protest

Request No.: 02

Heard Jointly With Number(s): 03

Event: 38° Campionato Invernale West Liguria Race Number: 2  
Hearing Schedule: 2022-02-27

## PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 02: RACING CLUB - ITA 13543 - XELOR - ALESSIO MARZIANO

RACING CLUB - ITA9741 - HEAVEN CAN WAIT - ALBINO PICCO

Request No.: 03: Orc racing club - Ita 9741 - Heaven can wait - Picco Albino

Orc racing - Ita 13543 - X elor - Alessio Marziano

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Yes

**Decision:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

RRS 10, 16, 14

## FACTS FOUND

ITA 13543 navigava in bolina mura a dritta e ITA 9741 navigava in bolina mura a sinistra in rotta di collisione. Circa due lunghezze prima dell'incrocio ITA 13543 e ITA 9741 poggiano ed entrano in collisione, con gravi danni ad entrambe le barche, entrambe sulla fiancata destra. Nessuna penalità eseguita. Entrambe le barche si ritiravano..

**Diagram:** Diagram not endorsed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:** 10, 14, 16

ITA 9741 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA 13543 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10.

Non era ragionevolmente possibile per ITA 13543, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ITA 9741 quando era chiaro che ita 9741 non stava tenendosi discosta. ITA 13543 non ha infranto la RRS 14.

Avendo ITA 13543 modificato la propria rotta solo nel tentativo di evitare la collisione, ITA 13543 non ha infranto la RRS 16.

## DECISION

ITA 9741 DSQ

Date & Time: 2022-02-27 16:06 CET

## PROTEST COMMITTEE

**Chaired By:** Marco Cimarosti (ITA)

**Committee Members:** Fulvio Parodi, Luisa Franza

Printed: 2022-02-27 16:12