

Evento: 1° Coppa Italia 420 Prova numero: 12
Data dell'udienza: 01/04/2024 15:40

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 18: 420 - ITA 56562 - Kartel Dmytro

420 - ITA 57572 - CERMELI JACOPO. CAPRETTI ANGELO. U19

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesta!

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

1. ITA 56562 è stata rappresentata in udienza da Dmytro Kartel.
2. ITA 57572 è stata rappresentata in udienza da Angelo Capretti.
3. Stefano Franzoni (ITA 56880) partecipa all'udienza in qualità di uditore.
4. ITA 56562 ha fornito prove video.

FATTI ACCERTATI

1. Prova #12, flotta gialla, vento 18-20 nodi, onda di circa 40 cm.
2. ITA 56562 e ITA 57572 stavano navigando di poppa in direzione della boa 4p.
3. ITA 57572 entrava nella zona mure a dritta libera dalla prua di ITA 56562 anch'essa mure a dritta perpendicolarmente a poppa ed arretrata di meno di una lunghezza.
4. ITA 57572 abbatteva, girava la boa e si metteva su rotta di bolina stretta.
5. ITA 56562 abbatteva, girava la boa sempre libera dalla poppa di ITA 57572.
6. Successivamente al giro di boa, ITA 57572 era libera dalla prua di ITA 56562, avanti di due lunghezze con una separazione laterale di una lunghezza. ITA 56562 era più al vento.
7. ITA 57572 oltrepassava la posizione di prua al vento mettendosi su rotta di bolina stretta mure a dritta.
8. Le barche erano su una rotta di collisione.
9. ITA 56562 orzava bruscamente fino alla posizione di prua al vento.
10. Avveniva un contatto tra il mascone destro di prua di ITA 56562 ed il centro barca sulla mura sinistra di ITA 57572.
11. Il contatto non causava danni né lesioni personali.
12. Nessuna autopenalizzazione.
13. ITA 56562 richiedeva riparazione nella misura della 6a posizione, occupata al momento dell'incidente.

Diagramma: Accettato dalla giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 10, RRS 14, RRS 15, RRS 43.1(b)

1. ITA 56562 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA 57572 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10.
2. Quando ha acquisito diritto di rotta mediante le proprie azioni, ITA 57572 non ha inizialmente dato spazio a ITA 56562 per tenersi discosta, ed ha infranto la RRS 15.
3. Siccome ITA 56562 è stata costretta ad infrangere la RRS 10 mentre stava navigando entro i limiti dello spazio cui aveva diritto, essa è esonerata per questa infrazione ai sensi della RRS 43.1(b).
4. ITA 57572 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
5. Non era ragionevolmente possibile per ITA 56562, barca che navigava entro lo spazio cui aveva diritto, evitare il contatto con ITA 57572 quando era chiaro che ITA 57572 non stava dando spazio. ITA 56562 non ha infranto la RRS

14.

6. Non sussistono i requisiti della RRS 62.1 per la concessione della riparazione.

DECISIONE

Data e ora: 2024/04/01 17:25 CEST

ITA 57572 è DSQ nella prova #12.
Riparazione non concessa.

COMITATO DELLE PROTESTE

Tipo di comitato: Comitato delle Proteste

Presieduto da: Alessandro Berrone (ITA)

Membri del comitato: Massimo Andrea Racco (ITA), Bruno Tamburini (ITA)

Stampato: 2024-04-04 16:24