



Comité International de  
la Méditerranée



YACHT CLUB ADRIACO  
1903  
TRIESTE



YACHT CLUB MONFALCONE



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

**Organizza il**



# 25° RADUNO CITTÀ DI TRIESTE



**Regata riservata a Yacht a Vela d'Epoca, Classici e Sciarrelli**

**Trofeo dei due Guidoni YCA - YCM**

**Trofeo Arrigo Modugno**

**Trofeo Sergio Spagnul**

**Trofeo Vincenzo Cumbo**

**Trofeo Ivetta Tarabocchia**

**Sciarrelli Cup 2022**

**Tappa del Trofeo AIVE dell'Adriatico**

**Trieste, 1-2 ottobre 2022**

# **BANDO DI REGATA**



Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Manifestazione è organizzata dallo

**Yacht Club Adriaco** - Molo Sartorio n° 1 - Trieste;

Tel: +39040312797 – fax: +39 040 3224789 - [www.ycadriaco.it](http://www.ycadriaco.it) - [info@ycadriaco.it](mailto:info@ycadriaco.it);

**Yacht Club Monfalcone** - via Nuova Bagni n° 41 – Monfalcone;

con il patrocinio del **CIM (Comité International de la Méditerranée)** e con il patrocinio e la collaborazione tecnica dell'**AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca)**.

## 2. LOCALITÀ

Golfo di Trieste – base a terra presso lo Yacht Club Adriaco, Molo Sartorio – Trieste.

## 3. REGOLAMENTI

- Le Regate saranno disciplinate dalle “regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore.
- Il “Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d’epoca e classici, CIM” in vigore, di seguito denominato “Regolamento CIM”;
- il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche ed integrazioni delle stesse che verranno esposte all’albo ufficiale della manifestazione. In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le IdR ed i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7).

Le imbarcazioni dovranno possedere le dotazioni di sicurezza minime previste per la navigazione entro le 3 miglia dalla costa.

In caso di avverse condizioni meteomarine il Comitato di Regata potrà vietare alle imbarcazioni del tipo “Passere” o alle imbarcazioni con una lunghezza fuori tutto simile, di prendere il via per la prova in programma per quella giornata, secondo quanto meglio specificato nelle Istruzioni di Regata.

## 4. PUBBLICITÀ

La manifestazione è soggetta al Regolamento CIM che vieta qualsiasi forma di pubblicità sulle vele e sullo scafo. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l’esposizione di una propria bandiera pubblicitaria sullo strallo di poppa.





Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## 5. ELEGGIBILITÀ - CLASSI AMMESSE

Il Raduno Città di Trieste si pone l'obiettivo di valorizzare gli yacht in legno o metallo **costruiti prima del 1975** secondo lo spirito della tradizione e gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli. Sono pertanto ammesse le seguenti classi:

- **Yacht d'Epoca:** intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1950, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
- **Yacht Classici:** intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1975, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;
- **Repliche di yacht Classici e d'Epoca,** individuabili secondo gli art. 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza AIVE in corso di validità;

Gli armatori interessati ad ottenere o rinnovare il Certificato di Stazza AIVE dovranno farne richiesta all'Associazione entro il 20 settembre.

- **Open:** yacht costruiti in legno o metallo prima del 1975 secondo lo spirito della tradizione, ma privi di Certificato di Stazza AIVE in regolare corso di validità.
- **Sciarrelli:** yacht progettati da Carlo Sciarrelli.
- **Passere:** yacht costruiti in legno o metallo, secondo lo spirito della tradizione di lunghezza non superiore a 9 metri (es: passere lussignane, gozzi liguri, e simili).

Gli "Yacht Classici" progettati da Carlo Sciarrelli, **SENZA** certificato AIVE in regolare corso di validità, potranno concorrere solo nella classe "Sciarrelli" e non in quella "Open".

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni che non rientrino nelle categorie sopra definite o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.





Comitè International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## 6. PROGRAMMA

**Sabato 1 ottobre**      **Ore 12.00** Partenza della 1<sup>a</sup> prova  
**Ore 19.00** Crew Party

**Domenica 2 ottobre**    **Ore 11.00** Partenza della 2<sup>a</sup> prova  
**Premiazione:** l'orario sarà oggetto di comunicato ufficiale

Eventuali variazioni dell'ora di partenza della regata di domenica 2 ottobre saranno comunicate mediante avviso del Comitato di Regata pubblicato all'albo ufficiale della manifestazione, entro le ore 20.00 del giorno precedente al link:

[www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)

Non è previsto il recupero della prova di sabato 2 ottobre, eventualmente non disputata.

## 7. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per il 2022 inclusa la relativa prescrizione medica.

Ai sensi dell'Articolo 23 del regolamento CIM, l'armatore dovrà dichiarare il numero di eventuali ospiti a bordo. Per espresse disposizioni federali non è ammessa la partecipazione di ospiti privi di tessera FIV con regolare visita medica.

## 8. ISCRIZIONI

Le iscrizioni per il “25° Raduno Città di Trieste”, **devono essere effettuate obbligatoriamente in modalità telematica entro le ore 13.00 del giorno venerdì 30 settembre**, compilando l'apposito modulo online presente al link:

<https://www.ycadriaco.it/25-raduno-citta-di-trieste/>

Sarà in ogni caso possibile aggiornare o modificare le informazioni indicate inviando una mail a [sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it).





Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

Un armatore o skipper impossibilitato ad effettuare l'iscrizione online, potrà scrivere tempestivamente a [sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it) con lo scopo di finalizzare l'iscrizione. Questa possibilità non solleva l'armatore o lo skipper dall'obbligo di consegnare i documenti richiesti entro le ore 13 di venerdì 30 settembre.

## 9. QUOTA D'ISCRIZIONE - AGEVOLAZIONI

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto > 12 metri	€ 220,00 *
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 12 metri	€ 175,00 *
Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto <= 9 metri	€ 80,00 *

\* Per i soci **AIVE** e **YCA** la quota di iscrizione sarà scontata da 220,00 a 165,00; da 175,00 a 120,00; da 80,00 a 65,00 euro.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA - COMUNICATI

Saranno a disposizione esclusivamente in modalità telematica sul sito dello Yacht Club Adriaco e sulla piattaforma Racing Rules of Sailing, nella pagina riservata alla manifestazione.

Link: - <https://www.ycadriaco.it/25-raduno-citta-di-trieste/>  
- <https://www.racingrulesofsailing.org/>

## 11. CLASSIFICHE

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti Classi:

- **Yacht d'Epoca**
- **Yacht Classici**
- **Open**
- **Sciarrelli**
- **Passere**

Esse potranno essere suddivise in più categorie secondo il tipo di armamento e secondo la lunghezza dello scafo. Gli Yacht delle classi metriche potranno essere raggruppati in una categoria a parte, purché il loro numero sia superiore a cinque.

## 12. PUNTEGGIO

La serie è costituita da due prove, senza possibilità di scarto.





Comitè International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

Al termine di ciascuna prova verrà compilata, per ogni Classe Epoca e Classici (con certificato di stazza AIVE valido) una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore.

Per le imbarcazioni progettate da Carlo Sciarrelli verrà compilata una classifica secondo il sistema di compensi definito nell'allegato.

Per le imbarcazioni PASSERE e per le imbarcazioni Open sarà compilata una classifica in tempo reale.

Il sistema di punteggio, valido ai fini della classifica generale del Raduno per tutte le classi, sarà quello "minimo" previsto dall'Appendice A delle RRS.

Nel caso in cui la classe venga suddivisa in più raggruppamenti, le classifiche per ogni prova verranno computate applicando il punteggio "minimo" ad ogni raggruppamento.

### 13. PREMI

Verranno assegnati i seguenti premi:

- ai primi tre di ogni raggruppamento di classe;
- **Trofeo dei due guidoni** (YCH – YCA) assegnato al primo classificato della classe più numerosa tra le classi "Epoca", "Classica" e "Sciarrelli", considerando le classifiche delle regate *International Hannibal Classic* e *Raduno Città di Trieste*).
- **Trofeo "Arrigo Modugno"**: all'imbarcazione della categoria Yacht d'Epoca che terminerà le due prove con il minor tempo compensato;
- **Trofeo "Sergio Spagnul"**: all'imbarcazione della categoria Yacht Classici che terminerà le due prove con il minor tempo compensato;
- **Trofeo "Vincenzo Cumbo"**: all'imbarcazione meglio classificata nella Classe Sciarrelli raggruppamento B.
- **Trofeo "Ivetta Tarabocchia"**: alla prima skipper donna della classe più numerosa.

I risultati delle singole regate del "Raduno Città di Trieste" sono validi per l'assegnazione della Coppa AIVE dell'Adriatico secondo il Bando e il Regolamento di essa. (cfr. [www.aive-yachts.org](http://www.aive-yachts.org)).

### 14. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice Civile e che tutti dovranno





Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.

## 15. OSPITALITÀ E LOGISTICA

Si invitano i team che non disponessero di un ormeggio a contattare il Comitato Organizzatore ([sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it)) entro le **ore 18.00 di venerdì 23 settembre**, per verificare, anche in funzione delle dimensioni/tipologia di barca, la possibilità da parte del Club di garantire adeguato ormeggio per il solo periodo della regata con obbligo di lasciare libero lo stesso entro le ore 12.00 di lunedì 3 ottobre.

Esclusivamente ai partecipanti al *Raduno Città di Trieste* e/o all'*International Hannibal Classic* che richiedessero un ormeggio per il periodo da lunedì 3 ottobre a lunedì 10 ottobre, salvo disponibilità, verrà riconosciuto uno sconto del 30% sul listino prezzi di cui all'Allegato 2 al presente Bando di Regata.

## 16. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, anche per le regate veliche, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

## 17. ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club o contattare la segreteria (tel. +39040312797; direzione sportiva: [sport@ycadriaco.it](mailto:sport@ycadriaco.it); segreteria: [info@ycadriaco.it](mailto:info@ycadriaco.it)).

## IL COMITATO ORGANIZZATORE





Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## ALLEGATO 1

### TEMPI COMPENSATI PER GLI YACHT PROGETTATI DA SCIARRELLI

#### 1. RATING

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, partecipanti al Raduno sarà attribuito un Rating – valido ai soli fini della compilazione di una ulteriore classifica – e così determinato:

Rating = LFT X F corr

con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr	Tipo Imbarcazione
0,9	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,8	Schooner e Ketch Marconi
0,7	Cutter con picco
0,6	Schooner e Ketch con picco

#### 2. COMPENSO PER MIGLIO

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

#### 3. ABBUONO PER ETÀ

Verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.







Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

#### 4. CATEGORIE

Le imbarcazioni partecipanti verranno suddivise in due categorie con abbuono per miglio APM (escluso abbuono per età) inferiore o uguale/superiore a 125,00. Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una categoria è pari a cinque.





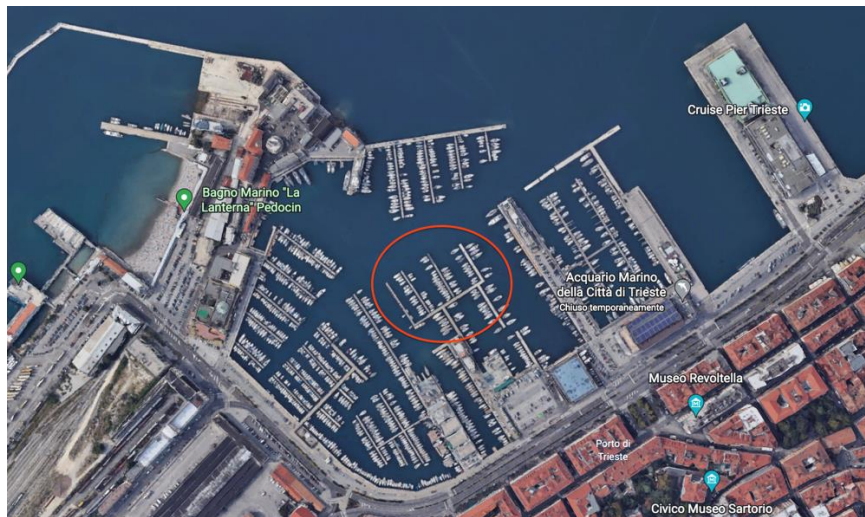
Comitè International de  
la Méditerranèe



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

## ALLEGATO 2

### Listino ormeggi ospiti presso Yacht Club Adriaco, Trieste



Lunghezza (LFT)	Giornaliero	Giornaliero (per soci di Club gemellati)
Sotto i 10 m	45 €	40 €
Tra 10,01 e 12 m	55 €	50 €
Tra 12,01 e 15 m	70 €	65 €
Sopra i 15,01 m	120 €	110 €





Comité International de  
la Méditerranée



Associazione Italiana  
Vele d'Epoca

I prezzi sono indicati IVA esclusa.

Se l'ospite è tesserato FIV o altra Federazione straniera l'IVA non verrà applicata; in caso contrario l'aliquota è quella ordinaria, pari al 22%.

**Importi pagabili a mezzo bonifico bancario intestato a: Yacht Club Adriaco ASD**

**Banca:** Unicredit SpA

**IBAN:** IT20E0200802230000030048324

**CAUSALE:** nome dell'imbarcazione e periodo di ormeggio.

La richiesta di ospitalità/ormeggio deve essere approvata dalla Direzione dello Yacht Club Adriaco che provvederà a concordare data e orario in cui sarà possibile attraccare presso i pontili del Club.

Il supporto all'ormeggio e la disponibilità del marinaio devono essere necessariamente concordati in anticipo al fine di poterne garantire la corretta fruibilità.

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club o contattare la segreteria (tel. +39040312797; direzione sportiva: sport@ycadriaco.it; segreteria: info@ycadriaco.it).

**RESPONSABILITA'**

**Yacht Club Adriaco è esentato da qualsivoglia responsabilità relativa ai danni subiti e/o causati da imbarcazioni ormeggiate nel suo specchio acqueo o altrimenti ricoverate in secco sulle aree sociali.**

**Gli armatori delle stesse assumono infatti, in proprio e senza riserve, ogni rischio conseguente anche ove derivante da cedimenti o rotture di strutture sociali quali mezzi di sollevamento, scali, catenarie e moli fissi o galleggianti che non derivino da dolo o colpa grave.**

