



UPUSTVA ZA JEDRENJE

1 Pravila

- 1.1 Regata se održava prema pravilima kako su definisana u Regatnim Pravilima 2021- 2024.
- 1.2 Primenjivaće se pravila svake klase, Raspis, ova Uputstva za jedrenje i pravilnik regata JSS.

2 Obaveštenja takmičarima

- 2.1 Obaveštenja takmičarima će biti istaknuta na oglasnoj tabli koja se nalazi na zidu pored kuhinje kampa Jedriličarskog saveza Srbije.
- 2.2 Obaveštenja takmičarima se mogu naći i na adresi:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7228/event>

3 Izmene Uputstava za jedrenje

- 3.1 Izmene Uputstava za jedrenje biće istaknute do 09:00 istog dana, a izmena rasporeda trka jedan dan ranije do 20:00.

4 Signali na obali

- 4.1 Signali na obali će se isticati na signalnom jarbolu koji se nalazi na ispred kancelarije RO.
- 4.2 Kada je Kodeks istaknut na obali, „1 minut“ se zamenjuje sa „30 minuta“ u regatnom signalu Kodeks.

5 Klase

Fin,
470,
ILCA 7,
ILCA 6,
ILCA 4, (prvo mesto generalno, dečaci devojke)
Optimist (generalno, devojčice, dečaci, devojčice do 12 godina, dečaci do 12 godina).
Regata je kriterijska za sve klase, sa koeficijentom jačine 160

6 Program

- 6.1 Predviđeno je 9 trka
- 6.2 Upozoravajući signal 1. trke predviđen je u 12 sati 29.09.2023.
- 6.3 Upozoravajući signal naredne trke tog dana uslediće najranije 5 min. po završavanju poslednje jedrilice u toj klasi.
- 6.4 Krajnje vreme za upozoravajući signal završnog dana regate je 15:00 časova.

7 Zastave klasa

Klasa	Zastava
470	Bela zastava sa plavim znakom klase
Finn	Bela zastava sa plavim znakom klase
Ilca 7	Bela zastava sa znakom klase
Ilca 6	Zelena zastava sa znakom klase
Ilca 4	Žuta zastava sa znakom klase
Optimist	Bela zastava sa plavim znakom klase

8 Regatno polje

- 8.1 Regatna polje će biti na reci Dunav, ispred Golupca.

9 Regatni kursevi

- 9.1 Prilog A Uputstava za jedrenje prikazuje kurseve uključujući redosled obilazaka oznaka kao i stranu po kojoj se oznake obilaze.
- 9.2 Kurs može biti skraćen na bilo kojoj oznaci, pod ualovom da su jedrena 3 ili više krakova kursa.



10 Oznake

- 10.1 Kada je na brodu RO istaknuta crvena pravougaona zastava obilaze se oznake 1, 2, 3s/3p, 4s/4p. Oznake su cilindrična tela žute i crvene boje i to 1, 2, 4s/4p cilindrična tela crvene boje, a 3s/3p, startnaoznaka i ciljna oznaka cilindrična tela žute boje.
Kada je na brodu RO istaknuta zelena pravougaona zastava obilaze se oznake 1, 1a, 2, 3. Oznake su cilindrična tela žute i crvene boje i to 1, 2, 3 cilindrična tela crvene boje, a 1a, startnaoznaka i ciljna oznaka cilindrična tela žute boje.

11 Start

- 11.1 Trke će biti startovane prema pravilu 26.
11.2 Upozoravajući signal za narednu klasu koja startuje biće istaknut najranije jedan minut posle startnog signala za prethodnu klasu.
11.3 U prvjoj trci u danu klase će startovati u sledećem redosledu: 470, Fin, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, Optimist, a u svakoj sledećoj trci prema redosledu završavanja klasa.
11.4 Startna linija će biti između jarbola na brodu RO na kome je istaknuta narandžasta zastava i startne oznake žute boje na levom kraju ukoliko je na brodu RO istaknuta crvena pravougaona zastavica, odnosno na desnom kraju ukoliko je na brodu RO istaknuta zelena zastavica.
11.5 Jedrilice kojima nije istaknut upozoravajući signal kloniče se startnog područja.
11.6 Jedrilica koja propusti da startuje do četiri minuta posle svog startnog signala bodovaće se kao *Nije startovala* (DNS) bez rasprave. Ovo menja pravilo A4.1. Brojčani plamenac 1/2

12 Cilj

- 12.1 Ciljna linija će biti između jarbola na brodu RO na kome je istaknuta plava zastava i ciljne oznake žute boje na levom kraju, odnosno desnom kraju ukoliko je startnom brodu RO istaknuta crvena, odnosno zelena zastavica.

13 Sistem kazni

- 13.1 Primenjivaće se prilog P Regatnih pravila.

14 Ograničeno vreme

- 14.1 Nema vremenskog ograničenja ulaska prve jedrilice u cilj. Jedrilica koja ne završi 20 min nakon završavanja prve jedrilice u svojoj klasi bodovaće se sa DNF bez rasprave. Ovo menja pravila 35, i A5.1.

15 Protesti i zahtevi za obeštećenje

- 15.1 Protesti i zahtevi za obeštećenje biće napisani na obrascu koji se izdaje u regatnoj kancelariji, i biće dostavljeni u protestnom vremenu koje je 60 minuta nakon ulaska u cilj poslednje jedrilice tog dana. Protestni odbor može produžiti protestno vreme ako tako odluči.
15.2 Obaveštenja takmičarima koji su stranke i svedoci u protestima, kao i o mestu i vremenu rasprave biće istaknuta na oglasnoj tabli najdalje 20 minuta nakon isteka protestnog vremena.
15.3 Obaveštenja o protestima RO ili PO biće istaknuta radi obaveštenja jedrilicama prema pravilu 61.1(b).
15.4 Lista jedrilica koje su, prema uputstvu 13.1, kažnjene za prekršaj pravila 42 biće istaknuta pre isteka protestnog vremena.
15.5 Prekršaj uputstava 11.5, 17, 18 i 21 neće biti osnov za protest jedrilice. Ovo menja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako Protestni odbor tako odluči. Bodovna oznaka za diskrecionu kaznu dodeljenu prema ovom uputstvu biće DPI.

16 Bodovanje

- 16.1 Primenjivaće se Low Point sistem bodovanja, Pravilo A4
16.2 a) ako se završi manje od 4 trke bodovi jedrilice će biti zbir svih njenih bodova u trkama
b) ako se završi od 4 do 7 trka bodovi jedrilice će biti zbir svih njenih bodova u trkama umanjen za njen najslabiji rezultat.
c) ako se završi više od 7 trka bodovi jedrilice će biti zbir svih njenih bodova u trkama umanjen za njena dva najslabija rezultata.



17 Pomoćni čamci

17.1 Vođe ekipa, treneri i ostalo osoblje kloniće se startnog područja, regatnog polja i svih takmičara od vremena pripremnog signala prve klase pa sve dok sve jedrilice ne završe trku ili se povuku, ili Regatni odbor ne signalise odgodu, opšti opoziv ili napuštanje trke.

17.2 Čamac osoblja podrške neće biti:

(a) bliže od 100 metara bilo kojoj jedrilici u trci;

(b) bliže od 100 metara prema zavetrini startne linije ili njenih oznaka od vremena prvog pripremnog signala pa dok sve jedrilice ne napuste startno područje. Ipak, kada Regatni odbor signalise odgodu ili napuštanje, čamci podrške mogu ući u podričje zavetrine startne linije i njenih produžetaka radi podrške sportistima, ali će ograničiti svoju brzinu do 5 čvorova; (c) između bilo koje jedrilice u trci i sledeće oznake kursa;

(d) između unutrašnjeg i spoljnog kursa trapeza kada jedrilice jedre na oba kursa;

(e) između 100 metara od ciljne linije i njenih oznaka kada jedrilice ulaze u cilj.

17.3 Čamac osoblja podrške će se kretati oko regatnog područja na taj način da umanje uticaj svojih talasa na jedrilice u trci. Čamac koji se kreće brže od 5 čvorova biće udaljen najmanje 150 metara od bilo koje jedrilice u trci.

18 Radio komunikacije

18.1 Osim u slučaju opasnosti, takmičari neće komunicirati radiom dok su u trci. Ovo ograničenje se takođe primenjuje i na mobilne telefone.

19 Nagrade

19.1 Tri prvoplasirane jedrilice u svakoj klasi i kategoriji će biti nagrađene.

20 Odgovornost

20.1 Svaki takmičar startuje na vlastitu odgovornost a takmičari u klasi optimist startuju na odgovornost svojih roditelja i/ili trenera. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za moguće štete ili udes takmičara, jedrilica, opreme ili trećih lica za vreme i posle regate.

21 Bezbednost

21.1 Svaki takmičar je obavezan da se upiše na listu pre izlaska na regatno polje, kao i posle napuštanja regatnog polja. Lista takmičara za upis nalaziće se ispred kancelarije RO.

22 Pravo na korišćenje imena i znaka

22.1 Učešćem na regati Kup Golupca, takmičari Organizatoru i sponzorima automatski daju pravo pravljenja, korišćenja i prikazivanja, prema vlastitom nahođenju, bilo kakve fotografije, audio i video zapise, ili druge proizvode ili njihove reprodukcije na obali ili na vodi od vremena njihovog dolaska na regatu do njihovog odlaska, bez nadoknade.

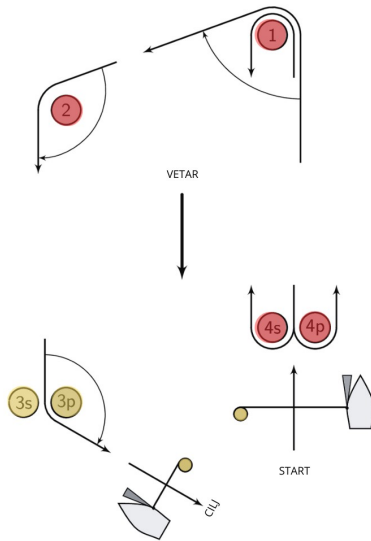
23 Odlaganje smeća

23.1 Smeće se može odložiti na službene čamce, čamce osoblja podrške, ili u kante za smeće na obali.

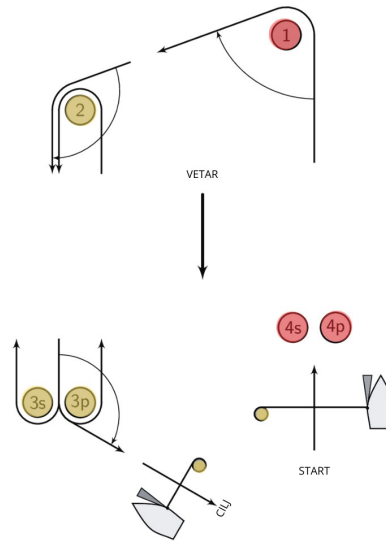
PRILOG A

 OZNAKE SE OSTAVLJAJU PO LEVOM BOKU

OPTIMIST, ILCA 4
In: Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Cilj



ILCA 6, ILCA 7, FINN, 470
Out: Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Cilj



 OZNAKE SE OSTAVLJAJU PO DENSOM BOKU

OPTIMIST : Start - 1a - 2 - 3 - 1a - 3 - Cilj
ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, FINN, 470 : Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Cilj

