

Campionato Zonale – IV zona

Classe 4000

BRACCIANO 16-17 Luglio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della FIV il Planet Sail Bracciano SSD a R.L., via del Porticciolo n.1, 00064, Bracciano, tel. +39 335 6125603, sito www.planetsail.it, mail: planetsailbracciano@gmail.com.

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

La notazione "[SP]" indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

CdR indica il Comitato di Regata

CdP Indica il Comitato per le Proteste

CT Indica il Comitato Tecnico

IdR Indica Istruzioni di Regata

1 MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

1.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di avviso previsto per la prima prova del giorno in cui avrà effetto;

2 SEGNALI A TERRA

2.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto nei pressi dello scivolo di alaggio;

2.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza;

3 PROGRAMMA DELLE REGATE

16/07/222 Ore 11:00 Skipper briefing

Ore 13:00 Prove sulle boe

17/07/022

L'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale Online entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

Nell'ultimo giorno di regata non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 17:30

Al termine premiazione

3.1 Saranno disputate fino a tre prove al giorno

4 BANDIERE DI CLASSE

4.1 Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Classe 4000

bandiera di classe o lettera K del cis





5 I PERCORSI

- 5.1 I diagrammi contenuti nell'allegato indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 5.2 I percorsi potranno essere ridotti a condizione che il percorso ridotto contenga almeno il 50% dei lati previsti. Ciò modifica la regola 32.
- 5.3 In caso di mancato posizionamento, danneggiamento o affondamento di una boa di cancello la rimanente dovrà essere tenuta a sinistra.

6 BOE

- 6.1 Le boe di percorso saranno di colore giallo;
- 6.2 Le nuove boe, come descritto nel punto 8.1 saranno di colore arancio;
- 6.3 La boa di arrivo sarà di colore giallo;

7 PARTENZA

- 7.1 Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza;
- 7.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sulla barca Comitato all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza all'estremità di sinistra;
- 7.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita-DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 e A5.
- 7.4 In caso di necessità il CdR potrà associare più classi nella stessa partenza esponendo le relative bandiere identificative.

8 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 8.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale;

9 ARRIVO

- 9.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera BLU posta sulla barca comitato all'estremità di sinistra della linea di arrivo e la boa di arrivo all'estremità di dritta della linea.

10 TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 10.1 I tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

CLASSE	TEMPO OTTIMALE	TEMPO LIMITE	TEMPO LIMITE PER LA BOA 1
Tutte	50'	90'	20'

- 10.2 Se nessuna barca (di ciascuna classe) avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata per la sua classe;
- 10.3 Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a);
- 10.4 Le barche che non arriveranno entro 15' dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca della propria classe, ed in ogni caso entro 30' dall'arrivo della prima barca partita assieme anche se di altra classe, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

11 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 11.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la suite RRS (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4402/event>).
- 11.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate sullo stesso sito entro i tempi limite relativi;
- 11.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.
- 11.4 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo;
- 11.5 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni;

- 11.6 Le udienze saranno discusse presso la segreteria di regata;
- 11.7 Infrazioni ai punti delle IdR13, 16, 17,18e 5 (pubblicità) del BdR non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide;
- 11.8 Le penalità di cui al punto 11.6 (DPI) saranno percentuali rispetto al numero delle barche componenti la flotta/gruppo; saranno comprese tra il 10% ed il 30% e saranno amministrate con le stesse norme di cui alla regola 44.3;
- 11.9 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2;

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Come da BdR.

13 [DP] NORME DI SICUREZZA

- 13.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

14. REGOLE E SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

- 14.1. Previa autorizzazione del Comitato di Regata, è possibile sostituire il prodiere e/o l'attrezzatura
- 14.2 La regola 44.1 (eseguire una penalità) è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta da compiersi nell'ordine preferito.

15. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA x classe 4000

15.1. I concorrenti dovranno permettere al Comitato di Regata di controllare o ispezionare l'imbarcazione in ogni momento quando non in regata.

Anche in acqua, quando indicato da un membro del comitato, la barca potrà essere soggetta a controlli oppure dovrà dirigersi verso un'area indicata per poter esser controllata.

15.2. Sull'albo dei comunicati prima dell'inizio delle regate sarà indicato il "responsabile dei controlli peso". La bilancia da utilizzare per il controllo dei pesi è unicamente quella fornita dalla classe. La tabella di equalizzazione da utilizzare per calcolare l'apertura delle terrazze ed il numero di pesi correttori è unicamente quella fornita dalla classe. Si dovrà utilizzare il peso fornito dalla bilancia ufficiale arrotondato all'intero più vicino. Un valore pari a 0,5 kg verrà arrotondato al kilogrammo superiore. Un equipaggio sarà considerato conforme alle norme di equalizzazione dei pesi qualora non navighi con le terrazze più aperte o imbarcando meno pesi di quanto indicato dalla tabella per il proprio peso. Se un equipaggio naviga rispettando la stazza solo per le terrazze e non ha regolato correttamente i pesi, o viceversa, non dovrà essere considerato conforme alle norme di equalizzazione.

15.3. Al momento dell'iscrizione, ogni equipaggio dovrà dichiarare il peso, misurato secondo il regolamento di classe, di timoniere e prodiere, nonché la propria regolazione di terrazze e pesi, su di una apposita tabella, detta "tabella di dichiarazione dei pesi" di cui si riporta un facsimile in appendice. Questa tabella dovrà essere appesa in un luogo visibile ed accessibile a tutti. Ogni dichiarazione dovrà essere accompagnata dalla firma di un membro dell'equipaggio e da quella di un testimone che garantisca sulla correttezza della dichiarazione. Un equipaggio che non abbia regolarmente completato o firmato la propria dichiarazione sarà considerato come non partito (DNS) per tutte le prove fino a quando non firmi. Il testimone dovrà essere reperibile per tutta la durata dell'evento.

15.4. Il comitato sceglierà a sua discrezione ogni giorno di regata tranne l'ultimo da tre a cinque imbarcazioni da sottoporre al controllo dell'equalizzazione dei pesi prima della fine delle regate. Una imbarcazione del comitato si occuperà di avvisare gli equipaggi scelti e di verificare in acqua che le loro imbarcazioni rispettino le regolazioni per l'equalizzazione dei pesi come dichiarato all'iscrizione. In particolare dovrà prendere nota della posizione delle terrazze e del numero di pesi correttori collocati a bordo.

15.5. I valori rilevati in acqua dovranno poi essere poi confrontati con quelli dichiarati sulla tabella dei pesi da parte del responsabile. Qualora non siano conformi, l'equipaggio sarà penalizzato.

15.6. La penalità per la mancata applicazione delle regole del Regolamento di Classe 4000 riguardanti l'equalizzazione dei pesi e la stazza è la squalifica da tutte le regate disputate durante la giornata, senza udienza, a modifica RRS 63.1, A4 e A5.

16 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- a. Non sono previsti controlli preventivi di stazza (ad eccezione delle verifiche di peso) ma potranno eventualmente essere effettuati al termine di ciascuna prova.

17 BARCHE APPOGGIO

- a.** I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- b.** *In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.*

18 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

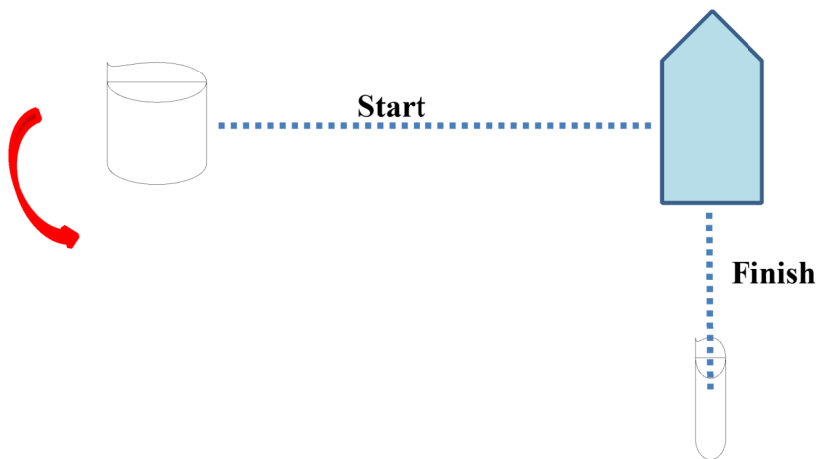
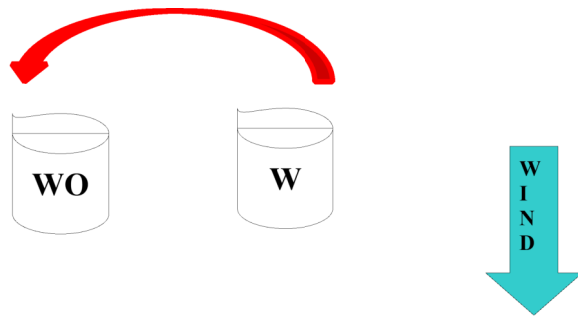
- a. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

19 COMUNICAZIONI RADIO

- a. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

20 PREMI – SCARICO DI RESPONSABILITA' - ASSICURAZIONE

- a. Vedi BdR



Start - W - WO - Start bouy - Finish.

