

Halloween Cup 2022

Classi Ilca7, Ilca 6, Ilca 4

Acquafresca Sport Center – Brenzone sul Garda

01-02 Ottobre 2022

Bando di regata

1. Autorità organizzatrice - SEDE

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Acquafresca Sport Center asd.
La sede della regata è Acquafresca Sport Center asd in Loc.Acquafresca n.3 a Brenzone sul Garda (Vr)
tel. 0457420575 email info@circoloacquafresca.it sito www.circoloacquafresca.it e si svolgerà nello specchio acqueo antistante il club.

2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. vigente.
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Ilca 4, Ilca 6 M. La pubblicità è libera per la classe Ilca 7, Ilca 6 F. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza Fiv in corso di validità e inviarla in segreteria all'atto dell'iscrizione.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regola 20 W.S.).
- 2.4. La normativa FIV vigente è da considerarsi Regola, comprese le sue prescrizioni.
- 2.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.
- 2.6. La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.
- 2.7. Sarà applicata l'appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 2.8. Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 2.9. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

3. Programma

- 3.1. Il Segnale di partenza per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12.30 del 01.10.2022.
- 3.2. Sono previste 3 prove per il giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata.
- 3.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 3.4. Non sarà alcun avviso di partenza dopo le ore 16.00 del secondo giorno di regata.

4. Formula di regata

- 4.1. Le regate si correranno in 3 flotte: ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

5. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2010, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

6. Tesseramento/documenti iscrizione

- 6.1. **Tesseramento:** I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL.
- 6.2. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. **(€ 1.500.000,00). Tutta la documentazione, compresa la copia del pagamento, dovrà essere inviata in un'unica email info@circoloacquafresca.it.**

7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere
- 7.3. identificati.
- 7.4. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.5. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser /Ilca.
- 7.6. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.7. Per la Classe 7 è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.
- 7.8. Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180 mm su ciascuna parte della vela come da regola di Classe 4(g).
- 7.9. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

8. Modalità di Iscrizione

- 8.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 8.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul Portale di Federvela. La verifica della completezza delle iscrizioni, presso la segreteria del Comitato Organizzatore, sarà possibile dalle ore 9.30 alle ore 11.30 di Sabato 01 Ottobre 2022.
Non sono accettate iscrizioni al front office di segreteria.
Le preiscrizioni sono obbligatorie e devono pervenire al circolo, tramite il portale di Federvela entro e non oltre il giorno 25 settembre 2022. La quota d'iscrizione è fissata a € 40,00.
La tassa d'iscrizione va pagata esclusivamente con bonifico tramite IBAN IT64V0801659300000018061673 c/o Cassa Rurale Alto Garda. Nella causale indicare la classe di appartenenza, il numero velico e nome/cognome del timoniere.
- 8.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 8.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

9. Classi e Categorie di età

- 9.1. **ILCA 4** (maschile-femminile)(obbligatoria per I nati nel 2007-2008-2009)
Under 18 i nati nel 2005-2006
Under 16 i nati dal 2007 al **2010 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**
- 9.2. **ILCA 6** (maschile) (essere almeno Under 17)
Open i nati prima del 2003
Under 19 i nati nel 2004 – 2005
Under 17 i nati nel 2006 - 2007.
- 9.3. **ILCA 6F** (femminile)(obbligatorio essere almeno Under 17)
Open nate prima del 2003
Under 21 nate nel 2002 -2003
Under 19 nate nel 2004-2005
Under 17 nate nel 2006-2007
- 9.4. **ILCA7** (essere almeno Under 19)
Open i nati prima del 2003
Under 21 i nati nel 2002 -2003
Under 19 i nati nel 2004 -2005
- 9.3. E' Master chi ha compiuto 31 anni.

10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.
- 10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS
- 10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 10.4. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.
- 10.5. La regata non rientra nella R.L. Nazionale.
- 10.6. Uno scarto verrà applicato al compimento della quarta prova.
- 10.7 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse le correzioni di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

11. Sistema delle Penalità

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità ed arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1. A4, A5).

12. Premi

12.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti e in base alle caratteristiche delle flotte):

- 1°-2°-3° Ilca 7
- 1°-2°-3° Ilca 6
- 1° Ilca 6/ f
- 1°-2°-3° Ilca 4
- 1° Ilca 4/f

Il Comitato organizzatore si riserva di conferire altri premi.

13. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso bacheca on line (Racingroulesofsailing) dalle ore 09.30 del giorno di regata.

14. Percorso

Sarà adottato il percorso così come descritto nelle IdR.

15. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento di una prova vedasi punto 3 del presente Bando.

16. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata.

17. Responsabilità

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**
- 16.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 16.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

18. [DP][NP] Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. Diritti Fotografici e/o Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi

e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. Allenatori, accompagnatori e personale di supporto

19.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle istruzioni di regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4. Inoltre si atterranno alle regole di cui all'**Allegato A**.

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI, PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare.

Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 12:30 del 28/05/2022 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni

di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.