
 *versione italiana* 

Imperia, 3 – 11 Settembre 2022



VELE D'EPOCA DI IMPERIA

since 1986

Nel contesto di “Vele d’Epoca 2022”, evento organizzato da Assonautica Imperia, sarà disputata la **SETTIMANA INTERNAZIONALE DELLA VELA DI IMPERIA 2022**

BARCHE D'EPOCA, CLASSICI, SPIRIT OF TRADITION, REPLICHE, BIG BOATS E IOR
CAMPIONATO ITALIANO OPEN CLASSE DRAGONE 2022
TROFEO ERNESTO QUARANTA CLASSE DRAGONE CLASSICO 2022

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1 - ORGANIZZAZIONE

Organizzatore della regata, su delega della Federazione Italiana Vela (FIV), è lo Yacht Club Imperia, con il supporto della Lega Navale Imperia.

2 – PROGRAMMA

per classe Dragone

- Venerdì 2 settembre: arrivi, registrazioni e ispezioni, varo;
- Sabato 3 settembre: briefing ore 10:30
- Sabato 3 settembre: regate segnale di avviso 1^a prova ore 12.00
- Domenica 4 settembre e Lunedì 5 Settembre: regate.
- Martedì 6 settembre: regate. Alaggio.
- Premiazione Martedì 6 settembre, alle ore 17:00
- Saranno corse possibilmente 8 prove, massimo due prove al giorno, con possibilità di effettuare una prova giornaliera in più in caso di ritardo o di previsione di ritardo sul programma. In questo caso la barca comitato esporrà la bandiera “G” all’arrivo delle seconda prova.

per Epoca, Classici, Spirit of Tradition, Repliche, Big Boats e IOR

- ORMEGGIO GRATUITO dal 30 Agosto 2022 al 12 Settembre 2022
- Mercoledì 7 Settembre e Giovedì 8 settembre: registrazioni e ispezioni;
- Briefing ogni giorno di regata ore 09:30
- Venerdì 9 settembre: regata segnale di avviso 1^a prova ore 12.00
- Sabato 10 settembre: regata.
- Domenica 11 settembre: Parata, regata.
- Premiazione domenica 11 settembre, alle ore 17:00.
- Saranno corse possibilmente 3 prove, massimo una prova al giorno

per tutte le classi

- La segreteria regate sarà aperta dalle ore 10:00 del 2 settembre
- Giovedì 8 Settembre: Cerimonia di apertura ore 17:30
- Per l'ora di partenza delle prove dei giorni a seguire dopo il primo sarà esposto un comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente. In mancanza di detto comunicato si riterrà confermata l'ora del giorno precedente. Il Comitato di Regata potrà modificare a suo insindacabile giudizio il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.
- NOTA: alla Cerimonia di Apertura e alla Premiazione è buona e gradita norma essere presenti con almeno un membro per equipaggio.

3 – AMMISSIONE E CATEGORIE

Epoca, Classici, Spirit of Tradition, Repliche, Big Boats e IOR

Yacht che rientrano nei parametri del Regolamento CIM, cioè:

- yacht in legno o metallo costruiti prima del 1950 - Epoca
 - yacht in legno o metallo costruiti prima del 1976 - Classici
- yacht "repliche" secondo il regolamento CIM

Yacht della categoria "Spirit of Tradition", aventi LOA maggiore di 10 metri secondo regolamento I.R.C. previa verifica del comitato organizzatore

yacht appartenenti alle classi IOR aventi LOA maggiore di 10 metri, secondo regolamento I.R.C. previa verifica del comitato organizzatore. Possono partecipare a questa classe le imbarcazioni come sopra già in possesso di un regolare certificato IOR, attualmente in possesso di valido certificato IRC (o IRC semplificato). Le imbarcazioni di questa classe non in possesso di un valido certificato IRC come sopra, potranno partecipare alle regate con un Certificato di Rating FIV che sarà emesso dalla segreteria di regata al momento del perfezionamento delle iscrizioni. Per ottenere detto certificato FIV esse dovranno dichiarare i seguenti dati: Numero velico / Marca / Modello / anno di produzione / dislocamento (Kg) / Larghezza (mt)

/ LFT (mt) / Superficie velica in bolina (mq) / Presenza di Spinnaker o Gennaker / Presenza di motore fuoribordo / Presenza di elica fissa / Presenza di elica abbattibile / Presenza di albero al carbonio.

Se le imbarcazioni con Certificato di Rating FIV saranno almeno 5, per le stesse sarà redatta una classifica separata.

Yachts Big Boats secondo regolamento CIM

in caso di rilevante partecipazione, l'organizzazione si riserva la possibilità di raggruppare barche con caratteristiche di monotipia in specifiche categorie e/o classi

Le classi come da precedente punto 3 potranno essere suddivise in raggruppamenti ad insindacabile giudizio del CO in base al numero dei partecipanti.

per classe Dragone

Yacht in possesso di valido certificato di stazza della classe internazionale Dragone.

Corinthian come da regola di classe 28.3 per le regate di campionato, da dichiarare con l'iscrizione.

Classici fino anni 70, con fasciame tradizionale

4 – ISCRIZIONI

per Epoca, Classici, Spirit of Tradition, Repliche, Big Boats e IOR

Su indicazione del Comitato Organizzatore, le iscrizioni dovranno pervenire, nelle date sotto indicate, a: Assonautica Imperia c/o Camera di Commercio, via T.Schiva 29 - 18100 Imperia, compilando il modulo online sul sito web www.veledepoca.com tel.+39 0183 752700 email to: segreteria@assonautica-im.it Eventuali iscrizioni tardive potranno essere accettate ad insindacabile giudizio dell'AO con una tassa di iscrizione maggiorata come da 4.3.

Riferimenti per pagamento

- tramite bonifico Istituto bancario: Banca Carige

IBAN: IT93 K 061 7510 5000 0000 188 9520 ATTENZIONE! IBAN solo per iscrizione vele d'Epoca

BIC: CRGEITGG300

Intestazione: Assonautica Imperia, Via Tommaso Schiva 29, 18100 Imperia, Italy

Causale: **Iscrizione Vele d'Epoca di Imperia 2022, classe e nome dello yacht.**

- È possibile effettuare il pagamento anche tramite assegno bancario intestato a Assonautica Imperia oppure via PayPal.
Le iscrizioni devono essere complete di:
 - Ricevuta del pagamento
 - modulo di iscrizione compilato on-line come da precedente punto 4.1.1.
 - copia certificato di stazza (originale da esibire alla registrazione)
 - lista equipaggio
 - per i concorrenti Italiani la lista dovrà essere corredata dalla fotocopia della tessere FIV 2022 con l'indicazione della Visita Medica, anche non agonistica, in corso di validità;
 - i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.
 - attestato di assicurazione o dichiarazione sostitutiva, in originale, rilasciata dall'assicurazione **come da allegato**, da cui risulti che la copertura assicurativa è operante anche nel corso delle competizioni veliche, che la copertura della responsabilità civile è pari o superiore a euro 1.500.000,00 e che per l'avvenuto pagamento del premio essa è valida per tutto il periodo delle regate.

Le iscrizioni possono essere suddivise in due date:

entro il 30 Luglio 2022 le domande devono essere corredate:

- dal modulo di iscrizione compilato e accompagnato dalla tassa di iscrizione;
 - dalla fotocopia del certificato di stazza (originale da esibire alla registrazione);
 - per gli yachts che si iscrivono per la prima volta, da fotografia e presentazione storica della barca.
- entro il 30 Agosto 2022 le iscrizioni dovranno essere completate dai seguenti documenti:
- lista dell'equipaggio come sopra
 - dichiarazione delle vele che saranno usate in regata
 - dichiarazione assicurativa come sopra

Per Dragone

L'allegato modulo di iscrizione completamente compilato deve essere inviato entro il 30 Luglio 2022 allo Yacht Club Imperia sito web: www.ycim.it
email: office@ycim.it, complete di:

- Dichiarazione della compagnia assicurativa come da allegato, indicante un minimo di 1.500.000 € per RC per ogni evento: in alternativa almeno un membro dell'equipaggio deve essere in possesso della tessera FIV PLUS
- copia del suo valido certificato di stazza

Riferimenti pagamento:

- Banca D'Alba, beneficiario: Yacht Club Imperia ASD,

IBAN: IT56 O 08530 10500 000400101078 ATTENZIONE! IBAN solo per iscrizione

specificando il numero velico e il nome della barca.

La **tassa di iscrizione** é fissata in:
per Epoca, Classici, Spirit of Tradition, Repliche, IOR e Big Boats

| Lunghezza scafo | Entro il 30 luglio 2022 | Dal 1 agosto 2022 |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|
| fino a 15 m | 400,00 Euro | 500,00 Euro |
| fino a 23 m | 500,00 Euro | 600,00 Euro |
| fino a 30 m | 700,00 Euro | 800,00 Euro |
| oltre i 30 m | 1.000,00 Euro | 1.200,00 Euro |
| per classe Dragone | 450,00 Euro | 550,00 Euro |

NOTA per tutte le classi

Le tasse di iscrizione di cui sopra danno diritto all'ormeggio e agli alaggi e vari gratuiti nei tempi di cui precedenti punti 2.1 e 2.2, nonché ad un braccialetto non cedibile per ogni membro dell'equipaggio che consentirà l'accesso gratuito a tutte le attività collaterali previste.

Eventuali gommoni di accompagnatori potranno accreditarsi tramite il pagamento di 150 Euro che darà diritto ad un alaggio e varo e a un braccialetto di cui precedente punto 4.4.1.

5 – REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le *Regole* così come definite dal regolamento di regata WS 2021

– 2024 (RRS)

Per i concorrenti italiani sarà applicata la normativa FIV

In caso di conflitto interpretativo, la lingua inglese prevarrà.

In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno, a modifica RRS 67.3.

1 “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2 .

Le **comunicazioni** tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l’albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3529/event>, oppure inquadrando il QR code qui sotto. Vedere Istruzioni di Regata.



Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema di comunicazione. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i “segnali di regata” in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema.

6 - PUBBLICITÀ

Come da Regulation 20 World Sailing, sia in regata che in banchina per tutta la durata dell'evento.

7 – PERCORSI E ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on-line sull'albo ufficiale di regata a partire:

- dalle ore 10:00 del 2 settembre 2022 per la classe Dragone
- dalle ore 10:00 dell'8 settembre 2022 per le altre classi

8 – SISTEMA DI PUNTEGGIO E PREMI

Sarà utilizzato il punteggio minimo come da appendice "A" RRS. La regata sarà valida con almeno 1 prova portata a termine.

Uno scarto sarà applicato:

- al compimento della 3^a prova per classe Epoca, Classici, Spirit of Tradition e IOR
- al compimento della 4^a prova per classe Dragone

8.2. Saranno assegnati premi di classifica secondo il numero dei partecipanti.

- verrà assegnato il trofeo "Premio Eleganza" per l'imbarcazione che più si sarà distinta nella Parata di domenica 5 settembre.
- al primo classificato tra gli scafi classici della classe Dragone sarà assegnato il Challenger ERNESTO QUARANTA TROPHY.
- sarà premiato il primo Corinthian della classe Dragone.
- Sono previsti premi speciali a discrezione del comitato organizzatore.

9 - ORMEGGI

Le imbarcazioni di cui precedente punto 2.1, dovranno comunicare data di arrivo e di partenza via e-mail: reception@goimperiam.it. All'arrivo in prossimità del Porto Turistico si prega di contattare: Go Imperia, +39 0183 62679, e-mail: reception@goimperiam.it, canale VHF 9.

10 - DIRITTI DI IMMAGINE e RESPONSABILITÀ

Iscrivendosi, i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

Il Comitato Organizzatore, Assonautica, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla o di rinunciare. Vedi RRS 3.

11 – RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua". La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

Imperia, September 3th – 11th, 2022



VELE D'EPOCA DI IMPERIA

since 1986

In context of "Vele d'Epoca 2022", event organised by Assonautica Imperia, will be raced the
2022 INTERNATIONAL IMPERIA SAILING WEEK

VINTAGE, CLASSICS, SPIRIT OF TRADITION, REPLICAS, IOR AND BIG BOATS
2022 OPEN ITALIAN CHAMPIONSHIP DRAGON CLASS
ERNESTO QUARANTA CLASSIC DRAGON CLASS TROPHY

NOTICE OF RACE

The regatta activities must be carried out in accordance with the provisions to combat and contain the spread of COVID 19 issued by the Italian Sailing Federation. The Organizing Committees will activate these provisions and all participants must adhere under the supervision of the Organizing Committee itself. In the case that any cases of Covid 19 will be detected during the event, these will be reported by the Organizing Committee to the competent health authorities in charge.

1 – ORGANISATION

Under delegation of the Italian Federation of Sailing, the regatta is organized by Yacht Club Imperia with the support of Lega Navale Imperia.

2 – SCHEDULE

for Dragon Class

- Friday September 2nd: arrivals, registration and inspections and launch.
- Saturday September 3rd Skipper briefing at 10:30
- Saturday September 3rd races, first warning signal at 12:00 p.m.
- Sunday September 4th and Monday September 5th: races
- Tuesday September 6th: races. Hauling.
- Tuesday September 6th Prize giving at 5.00 pm.
- 8 races will be possibly sailed, maximum 2 every day, with the possibility to sail a daily race more in case of delay or of forecast delay on the schedule. In this case the "G" flag will be displayed on the Race Committee boat at the finish of the second daily race.

for Vintage, Classics, Spirit of Tradition, Replicas, IOR and Big Boats

- FREE MOORING between August 30th and September 12th, 2022
- Wednesday September 7th and Thursday September 8th: arrivals, registration and inspections.
- Skipper briefing each race day at 09:30
- Friday September 9th: Race – 1st warning signal at 12.00 p.m.
- Saturday September 10th: Race
- Sunday September 11th: Parade, Race.
- Price giving Sunday 11th at 5 pm.
- 3 races will be possibly sailed, maximum one race every day.

for all classes

- The race office will open since 10.00 a.m. of September 2nd
- Thursday September 8th, Opening Ceremony at 6:30 p.m.
- The schedule time for the first warning signal for following days will be posted within 8:00 pm of the previous day; in case of no notice being posted, the same time as the previous day will be confirmed. The Race Committee may modify at his unquestionable judgemental the schedule for bad weather or for any other circumstances.
- NOTE: it is fair to be present at the Opening and Award Ceremonies by a minimum one person.

3 – ELIGIBILITY AND CATEGORIES

Vintage, Classics, Spirit of tradition, Replicas and Big Boats

yachts that come under the regulations of CIM rules, i.e.:

- yacht in wood or metal built before 1950 - Vintage
 - yacht in wood or metal built before 1976 - Classic
- yacht “Replicas” as per CIM rules

The yachts “Spirit of Tradition”, as per IRC rules, with LOA minimum 10 meters, as per agreement of the organizing authority

The yachts “IOR”, as per IRC rules, with LOA minimum 10 meters, as per agreement of the organizing authority, In such class will be the yachts already in possession of a rating IOR, and now in possession of a valid rating IRC (or IRC simplified). Missing such valid certificate, the yacht will be able to race by a simply Rating FIV Certificate, issued by the Race Office at the registration, against the following data: Sail number, Brand, Model, year of built, displacement (Kg), LOA (mt), Max Width (mt), sail surface in close- hauled (mq), use of Spinnaker or of Gennaker, presence of out-board engine, presence of fix propeller or droppable propeller, presence of carbon mast.

If the yacht with Rating FIV will be 5 or more, for they will be create a separate ranking.

The yachts that come under the category Big Boats, as per CIM rules

the OA may create separate class for similar OD yacht if their participation is in relevant number.

the OA may cut the classes in group in his unquestionable judgment on the base of number of boats.

For Dragon Class

Dragon with valid class measurement certificate

Corinthian as per class rule 28.3 for championship, will have to be declared at the entry.

Classics as per traditional planking from years ‘70

4 – ENTRIES

for Vintage, Classics, Spirit of Tradition, Replicas, IOR and Big Boats

As decided by the Organizational Authority, entry forms shall be sent within the dates showed below, to: Assonautica Imperia c/o Camera di Commercio, Via T. Schiva 29 - 18100 Imperia, filling the entry form on line on the web site: www.veledepoca.com. Tel. +39 0183 752700 Email: segreteria@assonautica-im.it Each late entry may be accepted only by unquestionable judgment of the OA, and by a higher fee as per 4.3.

Payment:

- by bank transfer too bank: Banca Carige

IBAN: IT93 K 061 7510 5000 0000 1100 380. Pay ATTENTION: This IBAN only for boat as above point 4.1

BIC: CRGEITGG300

Beneficiary: Assonautica Imperia, Via Tommaso Schiva 29, 18100 Imperia, Italy

Reason for payment: “entry for Vele d’Epoca Imperia 2022” (specifying the name of the yacht).

- Payment options: also by bank check out to Assonautica Imperia or by PayPal

the entries will have to be completed by:

- the appropriate entry fee
- entry form full filled on-line as per above point 4.1.1
- copy of the measurement (rating) certificate (original to be showed at the registration)
- crew list:
 - for Italian participants the crew list must be completed by a copy of FIV card 2022 with valid medical examination
 - for foreign participants the crew list needs to be in compliance with their national sailing authority insurance statement **as per annexe** where the insurance company states that the insurance coverage is also extended during sailing competitions, that the civil liability coverage is not lower than 1.500.000,00 euro and that, due to the premium payment, the insurance is valid for the whole racing period.

Only for Vintage, Classics, Spirit of Tradition, Replicas, IOR and Big Boats

The entries may to be cut in two dates, as following:

by July 30th, 2022 the entry form must be completed by:

- the appropriate entry fee
- entry form full filled on-line as per above point 4.1.1
- copy of the measurement (rating) certificate (original to be showed at the registration)
- limited to the first time entries, by a picture of the yacht and by a short history.
 - by August 30th, 2022 the entry forms must be completed by the following documents:
- crew list: as above;
- Declaration form for sails used during the races;
- insurance statement as above;

For Dragon class

The entry form shall be sent, **within the July 30th, 2022**, to YACHT CLUB IMPERIA filling the entry form on line on the web site: www.ycim.it Email: office@ycim.it

Each late entry may be accepted only by unquestionable judgment of the OA, and by a higher fee as per 4.3.

Payment:

- by bank transfer too bank: Banca Alba

IBAN: IT56 O 08530 10500 000400101078. Pay ATTENTION: This IBAN only for entry of Dragon Class

Beneficiary: Yacht Club Imperia ASD, 18100 Imperia

Reason for payment: “entry for Dragon” specifying the name of the yacht.

the entries will have to be completed by:

- the appropriate entry fee
- entry form full filled on-line as per above point 4.1.1
- copy of the measurement (rating) certificate (original to be showed at the registration)
- crew list:
 - for Italian participants the crew list must be completed by a copy of FIV card 2022 with valid medical examination
 - for foreign participants the crew list needs to be in compliance with their national sailing authority insurance statement **as per annexe** where the insurance company states that the insurance coverage is also extended during sailing competitions, that the civil liability coverage is not lower than 1.500.000,00 euro and that, due to the premium payment, the insurance is valid for the whole racing period. Alternative for Italian competitors to have the card member FIV PLUS

ENTRY FEES

for Vintage, Classics, Spirit of Tradition, Replicas, IOR and Big Boats

| LOA | by July 30 th | since August 1 st |
|-------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • up to 15 mt. | 400,00 Euro | 500,00 Euro |
| • up to 23 mt. | 500,00 Euro | 600,00 Euro |
| • up to 30 mt. | 700,00 Euro | 800,00 Euro |
| • over 30 mt. | 1.000,00 Euro | 1.200,00 Euro |
| for DRAGON Class | 450,00 Euro | 550,00 Euro |

NOTE for all classes

the entry fees above showed will give right to the free mooring, launch and hauling in the time set as above point 2.1, 2.2 and 2.3, and to get a personal bracelet non-yieldable for each crew needed for the free access to all reserved collateral events.

The eventual ribs of the supports persons will have to accredit they-self by a entry fee of 150.00 Euro which will give the right for mooring, launch and hauling and one bracelet as above.

5 – RULES

The races will be governed by the *Rules* as defined by World Sailing Rules 2021-2024 RRS

For the Italian competitors the “Normativa” FIV will apply

In case of conflict of interpretation the English language will prevail

In case of conflict between NOR and SI, the SI will prevail. This change RRS 67.3.

“PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, version in force - hereinafter referred to as "PROTOCOL". The penalty for an infringement of the "Protocol" may be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the infringement committed. The percentage will be calculated with respect to the arrival position of the boat in all the races of the day in which the infringement was committed, or in the case of infringement while the boat is not in the race, the penalty will be applied in the race closest in time, to that of the accident, as per RRS 64.2

All communications between OA, RC and Jury to the competitors and vice versa, and the notices for the competitors will be posted in the ONB in the dedicated page of www.racingrulesofsailing.org reaching by the link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3529/event>, or by the QRCode:



For a correct use of such system it is compulsory for all competitors / crew members to communicate the own e-mail address and phone number, full filling the entry form. It is responsibility of each competitor to adapt himself to this communication system. The use of such system don't modify RRS, except for the “Race Signals” due that it will be not displayed ashore signals, but only communications bay such system. All data will be automatically delete from the system at the end of the event.

6 – ADVERTISING

As per WS regulation 20, in water and mooring for all period of the event.

7 – COURSES AND SAILING INSTRUCTIONS

The courses will be showed in the Sailing Instructions, which will be posted in ONB on line since:

- since 10:00 of September 2th for Dragon Class
- since 10:00 of September 8th for others classes

8 – SCORING AND AWARDS

Scoring System will be the Low Point as per RRS appendix “A”.

Regatta will be valid with 1 race completed.

The worst score will be excluded from the ranking:

- at the 3rd valid race for Vintage, Classics, Spirit of Tradition, Replicas, IOR and Big Boats
- at the 4th valid race for Dragon Class

Boats will be awarded as per number of competitors

- Trophy “Elegancy” will be assigned to the best boat in the parade.
- Ernesto Quaranta Trophy to the first Classic Dragon
- Prize to the first Corinthian Dragon
- Other prizes established by OA will be delivered.

9 – MOORINGS

The incoming yachts will have to communicate the arrival and departure date by e-mail to: email: reception@goimperiam.it

Arriving please contact: Go Imperia, +39 0183 62679, email: reception@goimperiam.it, VHF Channel 9.

10 – IMAGE RIGHT and RESPONSIBILITY

By their entry the participants, the owners and their guests grant free and complete permission to the Organising Authority for every video and photo shot of boats and people that are made during the course of the championship and that it can be published or broadcasted to press or any means of information and communication, including television, whether advertising or press release or information.

The organizing authority, the Race Committee, the Jury and any other parts involved in the organization, will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. Each competitor will be the alone responsible of his decision to participate to the event: see RRS 3.

11 – ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing. We recommend the maximum attention to environmental protection at all times that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is to pay to RRS 47 – Waste Disposal – which quotes: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in water." The penalty for a violation of this rule may be less than the disqualification.

**CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA/ INSURANCE CERTIFICATION
DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA
TO COMPLETE AND TO STAMP BY THE INSURANCE COMPANY**

Si dichiara che il Contraente/Assicurato- declares that the insured

| | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------|
| Sig./Mr. | Nato a /born in | Il/the |
| Residente a/resident | In via/ in the street | Cap e città/ city |
| Codice fiscale | Telefono/telephone | Tessera Fiv n. |

Armatore dell'imbarcazione con numero velico/ Owner of the boat with the sail number

Nome Compagnia Assicurativa/Name of the Insurance Company_____

Polizza n./ Insurance Policy _____

Validità fino al/ valid until _____

con un massimale pari ad euro/ with a maximal _____(non inferiore a €
1.500.000,00/ not less than € 1.500.000.00)

L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

THE INSURANCE INCLUDES THE EXTENSION FOR THE RACE.

Data/ Date_____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione/ Stamp and signature of the Insurance Company

2021 INTERNATIONAL IMPERIA SAILING WEEK

September 2nd - 5th

MODULO DI ISCRIZIONE - ENTRY FORM

Le informazioni seguenti sono richieste dal Regolamento di Regata (RRS R2.2(e)). La loro mancanza o inesattezza specialmente per l'indirizzo e-mail, oltre a costituire violazione della RRS 75.1, può pregiudicare a svantaggio della barca che si iscrive la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello
The following information are required by RRS R2.2 (e). Their lack or inaccuracy, especially for the e-mail address, is a infringement of the rule RRS 75.1 and it is possible a downside in case of recourse in appeal.

| | | |
|-------------------|---------------------|--------------|
| BOAT NAME: | SAIL NUMBER: | CLUB: |
|-------------------|---------------------|--------------|

| | | |
|--------------|----------------------|-----------------|
| OWNER | Name: | Surname: |
| | Phone Number: | E-Mail: |

| | | |
|----------------|----------------------|-----------------|
| HELSMAN | Name: | Surname: |
| | Phone Number: | E-Mail: |

| | | |
|---------------|----------------------|-----------------|
| CREW 1 | Name: | Surname: |
| | Phone Number: | E-Mail: |

| | | |
|---------------|----------------------|-----------------|
| CREW 2 | Name: | Surname: |
| | Phone Number: | E-Mail: |

| | | |
|---------------|----------------------|-----------------|
| CREW 3 | Name: | Surname: |
| | Phone Number: | E-Mail: |

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CORINTHIAN (BARRARE IN CASO DI RISPOSTA AFFERMATIVA) (TICK THIS BOX IN CASE OF AFFIRMATIVE ANSWER) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLASSIC (BARRARE IN CASO DI RISPOSTA AFFERMATIVA) (TICK THIS BOX IN CASE OF AFFIRMATIVE ANSWER) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| THE BOAT WILL ARRIVE LA BARCA ARRIVERA' | THE BOAT WILL LIVE LA BARCA PARTIRA' |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RESPONSABILITA' Accetto di sottopormi alle REGOLE come da RRS 2020/2024.. Dichiaro di assumere la piena, esclusiva e totale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio e sulle dotazioni di sicurezza. DICHIARO di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o cose di terzi, a me stesso e/o alle mie cose, sia in terra che in acqua, per o durante la Regata; sollevando così il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono all'organizzazione sotto qualsiasi titolo da ogni responsabilità. DICHIARO inoltre che tutte le dotazioni di sicurezza previste dai regolamenti di Classe si trovano a bordo dello yacht e che lo stesso e' conforme alle prescrizioni di stazza. | RESPONSABILITY I accept to subject to the RULES as per WS RRS 2020/2024.. I declare to be responsible of the marine features of my yacht, of my rigging, of the crew and the safety equipment. I DECLARE to be responsible for any damage to any person or third object, to myself or my objects, either ashore or in the water, in consequence of my participation to the Races, and relieve the OA and any people involved at any title in the organization, from any responsibility. I DECLARE my yacht is fitted up with all the safety equipment as required by the Class Rules, and that my yacht is in compliance with the measurement regulations. |
| MANLEVA Dichiaro di sollevare la AO da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali furti e/o danneggiamenti che possano derivare all'imbarcazione di cui sopra | RELIEVING I declare to relieve the OA from all and any responsibility for theft and/or damage that might occur to the above mentioned yacht. |

| | |
|------------------|------------------------|
| DATA DATE | FIRMA SIGNATURE |
|------------------|------------------------|