

**„ Memorijal Aldo Prodan „  
“ KUP ROVINJA ”  
za klase Optimist, ILCA4, ILCA6, FD  
16. i 17.03.2024. Rovinj**

## **Preambula**

[DP] znači da kazna za prekršaj tog označenog pravila može biti manja od diskvalifikacije po odluci žirija.

[NP] označava pravilo za koje jedrilica ne može uložiti protest niti zahtjev za ispravak plasmana. Ovo mijenja pravila 60.1(a) i 62.1(a).

## **1. Pravila**

Regata će se jedriti prema Regatnim pravilima 2021 - 2024 (RP), pravilima klasa koje se natječu, osim ako su neka od njih izmjenjena Oglasom regate i ovim Uputama za regatu.

## **2. Prijave**

Pravo sudjelovanja imaju sve jedrilice s valjanom svjedodžbom premjeravanja i natjecatelji verificirani pri svojim nacionalnim savezima za 2024. godinu. Jedrilice s pravom sudjelovanja mogu se prijaviti ispunjavajući upis kod organizatora kao što je predviđeno Oglasom regate.

## **3. Priopćenja natjecateljima**

3.1 Priopćenja natjecateljima objavit će se preko e-oglasne ploče:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8230/event>

3.2 Svi natjecatelji odgovorni su obavještavati se putem e-oglasne ploče.

## **4. Izmjene u uputama za jedrenje**

Bilo koja izmjena u uputama za jedrenje objavit će se 1 (jedan) sat prije nego se primjenjuje, a bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objavit će se do 20:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

## **5. Signali na kopnu**

5.1. Signali na kopnu isticat će se na jarbolu u krugu baze regate ili na Regatnom brodu u luci.

5.2. [DP][NP] Zastava D uz jedan zvučni signal znači “Signal upozorenja se neće dati prije od 30 minuta nakon isticanja zastave “D” MSK-a. Jedrilice ne smiju napustiti kopno prije isticanja ovog signala.”

## **6. Program i raspored jedrenja**

6.1 Start prvog jedrenja bit će 16.03.2024.g. u 11.00 sati, a za ostale dane start prvog jedrenja u danu bit će istaknut na oglasnoj ploči. U nedjelju 17.03.2024.g. start neće uslijediti iza 16.00 sati.

6.2 Održat će se po mogućnosti 6 jedrenja . Dnevno se može jedriti najviše 4 jedrenja .

6.3 Redosljed startanja: najprije starta klasa FD – ILCA6 – ILCA4 - OPTIMIST

## 7. Zastave klase

Zastave klase bit će:

Klasa	Zastava
Optimist	Zastava KLASE
ILCA4	Zastava KLASE
ILCA6	Zastava KLASE
FD	Zastava KLASE

## 8. Regatni kurs

Regatni kurs biti će kao na prikazu u dodatku A.

## 9. Oznake

Oznake će biti plutače narančaste ili žute boje.

## 10. Start

10.1 Za startnu proceduru primjenjivat će se RP 26 sa signalom upozorenja datim 5 minuta prije startnog signala.

10.2 Startna linija biti će između koplja sa narančastom zastavom na brodu RO i žute plutače.

10.3 **[DP][NP]** Jedrilice za koje nije dat signal upozorenja moraju se držati izvan startnog područja najmanje 100 metara od svih jedrilica za koje je dat signal upozorenja.

10.4 Jedrilica koja ne starta unutar 4 minute od njenog startnog signala biti će bodovana s DNS. Ovim se mijenja RP A 4.1.

10.5 Ako se signalom pripreme istakne crna zastava (Pravilo 30.4) te se signalizira opći opoziv RO će na ploči oglasiti brojeve preuranjenih startera. Odgovornost da uoče svoj broj na jedru ispisan na ploči ostaje na natjecateljima. Propust RO da obavijesti jedrilice o preuranjenom startu ne može biti podloga za zahtjev za ispravak plasmana.

10.7 Propust RO da popiše sve preuranjene startere ne može biti podloga za ispravak plasmana.

## 11. Cilj

Linija cilja biti će između koplja s plavom zastavom na brodu RO i plutače.

## 12. Brodovi uz oznake

Brodovi uz oznake postaviti će se uz svaku oznaku izvan kursa. Službeni brod uz oznaku isticat će zastavu RC. Propust broda uz oznaku da bude na svom položaju ili ističe svoju zastavu neće biti temelj za ispravak plasmana. Ovo mijenja pravilo 62.1 (a) RRS-a.

## 13. Sustav kazni

Ako RO procijeni da treba, primjenjivat će se Dodatak P RRS.

## 14. Vremensko ograničenje

Nema ograničenog vremena ulaska prve jedrilice u cilj. Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon prolaska prve jedrilice bodovat će se sa DNF. Ovim se mijenja pravilo RP 35 i A 4.1.

## 15. Prosvjedi

15.1. Kao dodatak pravilu 61.1 (a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora čim prije moguće nakon završavanja doći do broda regatnog odbora na cilju s njegove desne strane obavješćujući ga o svojem prosvjedu i protiv koga prosvjeduje.

15.2. Prosvjedi se moraju napisati on line na obrascima dostupnim na e-oglasnoj ploči na RR of sailing unutar prosvjednog vremena koje počinje kada posljednja jedrilica posljednjeg jedrenja u danu završi i traje 1 sat.

15.3. Ukoliko se neslužbeni rezultati objave nakon isteka vremenskog ograničenja prosvjeda, zahtjevi za ispravak plasmana ili saslušanje mogu se podnijeti najkasnije 30 minuta nakon objave neslužbenih rezultata.

15.4. Priopćenja o prosvjedima objavit će se unutar 30 minuta nakon vremenskog ograničenja prosvjeda obavješćavajući natjecatelje gdje i kada je saslušanje u kojem su oni stranke u saslušanju ili imenovani kao svjedoci.

15.5. Zadnjeg dana natjecanja, zahtjev za ponovo otvaranje saslušanja može se podnijeti:

- a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtjeva ponovo otvaranje saslušanja odluka priopćena prethodnog dana;
- b) Najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtjeva ponovo otvaranje saslušanja odluka priopćena tog dana. Ovo mijenja pravilo 66.

## 16. Bodovanje

Primjenit će se Sustav niskih bodova. Primjenjuje se pravilo A2, tako izmijenjeno da će se za ukupni broj bodova svake jedrilice uzeti bodovi svih njenih jedrenja, uz izbacivanje najgoreg ako se završi više od 3 jedrenja. Planira se održati 6 jedrenja od kojih treba završiti 1 za valjanost serije.

## 17. Sigurnost [DP] [NP]

17.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora o tome izvijestiti RO što je prije moguće kroz obazac na e-oglasnoj ploči iz članka 3 ovih Uputa.

17.2 Kada je istaknuta zastava S na kopnu, svaki trener ili vođa ekipe mora potpisati check-listu prije isteka protestnog vremena, potvrđujući da su se svi članovi njegove ekipe vratili na kopno. Svi članovi ekipe biti će kažnjeni s pet bodova za svako jedrenje toga dana, u danu kada se ne ispoštuje ova točka Upute za regatu. Ova kazna će se dodijeljivati bez saslušanja Odbora za prosvjede.

## 18. Brodovi podrške [DP][NP]

Vođe momčadi, treneri i ostalo osoblje podrške ne smiju biti u području natjecanja od vremena signala pripreme prve klase dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.

## 19. Nagrade

Nagrade će se dijeliti prema Oglasu regate a Organizator ima mogućnost i povećati fond nagrada.

## 20. [DP] Radio veza

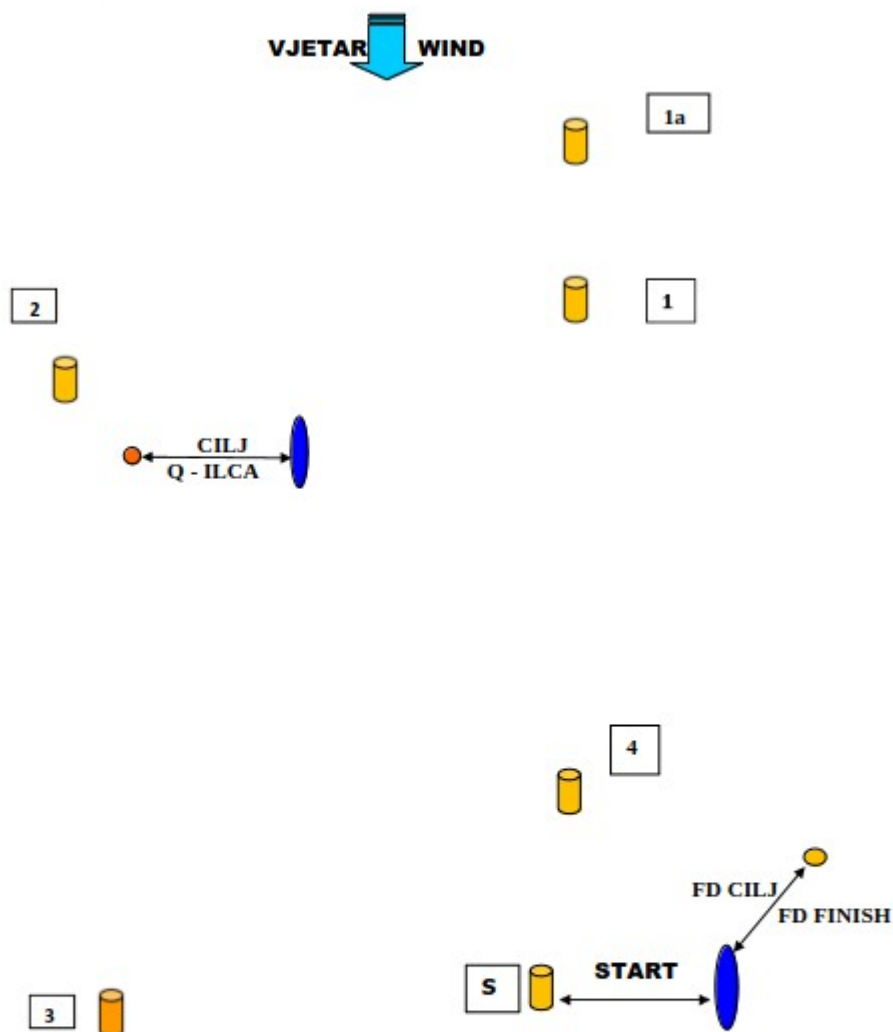
Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

## 21. Oslobađanje od odgovornosti

20.1 Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju.

20.2 Organizator i svi uključeni odbori natjecanja neće prihvatiti nikakvu odgovornost bilo kakve naravi, za gubitak, nezgode ili neugodnosti koje se odnose na osobe ili stvari, kako na moru tako i na kopnu, vezane za natjecanje pokriveno ovim uputama za jedrenje

DODATAK A - Regatni kurs



**FD : 1a - 4 - 1a - 4 - FD CILJ**

**LRD : 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - CILJ**

**LASER 4.7: 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - CILJ**

**OPTIMIST : 1 - 2 - 3 - CILJ**