



LNI NAPOLI



YACHT CLUB ISOLA D'ISCHIA



YACHT CLUB CAPRI

# 43° CAMPIONATO PRIMAVERILE

## ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

### “TROFEO GIOVANNI GIGANTE”

### “TROFEO ITALO MINERVINI”

Giro delle tre Isole

Regata Costiera

*valide per venerdì 2, sabato 3 giugno 2023*

Nelle presenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Organizzatrice
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela 2021-2024
- SR Segreteria di Regata
- CO Comitato Organizzatore
- WS World Sailing

#### 1. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato.

**Prima, durante e dopo le regate, le imbarcazioni sono tenute all'osservanza dei vincoli relativi alle Aree marine protette e a quanto stabilito dal Regolamento di Disciplina delle Attività Consentite delle AMP di: Regno di Nettuno, Punta Campanella e del Parco Sommerso di Gaiola.**

Le NIPAM sono in vigore in orario notturno, sostituendo le regole di rotta della parte 2 del RRS, salva l'applicazione di queste ultime nel periodo tra il segnale di avviso ed il segnale di partenza (ciò a modifica della regola 1 delle "Istruzioni di regata – Parte Generale" allegate al bando di regata).

#### 2. COMUNICATI

A modifica del punto 6 del BdR "Comunicati", eventuali comunicati a modifica e/o integrazione del bando e delle IdR, anche a proposito della partenza delle classi, i percorsi, gli orari di partenza ed il programma della regata, saranno esposti **entro le ore 19.00 di giovedì 1 giugno 2023**. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza. In applicazione della RRS 90.2(c), ulteriori modifiche o comunicazioni potranno essere diffuse in acqua via radio sul canale VHF ufficiale del Campionato.

#### 3. REPERIBILITA' DEL RESPONSABILE DI BORDO

Per ragioni di sicurezza è necessario che ciascuna imbarcazione segnali alla Segreteria di Regata e tenga aggiornato il numero di cellulare del responsabile di bordo. Il responsabile di bordo deve essere effettivamente e prontamente reperibile al numero di cellulare indicato per tutta la durata della regata. Le imbarcazioni in regata devono essere munite d' idoneo apparato VHF e prestare ascolto sui canali 16 e 74. L'uso dell'apparato radio è comunque limitato dalle disposizioni impartite al punto 2.6 delle Prescrizioni Particolari del BdR.

#### 4. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola WS 26 modificata così come descritto al punto seguente.

#### 5. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza sarà data con i seguenti segnali (ciò modifica i Segnali di regata del RRS).

**IL SEGNALE DI AVVISO PER TUTTE LE CLASSI SARA' ESPOSTO ALLE ORE 23:50 DEL GIORNO 02 GIUGNO 2023.**

TEMPO	SEGNALE VISIVO E SEGNALE ACUSTICO	SIGNIFICATO
00'	LUCE VERDE 1 SEGNALE ACUSTICO	AVVISO
05'	LUCE ROSSA 1 SEGNALE ACUSTICO	PREPARATORIO
09'	LUCE ROSSA SPENTA 1 SEGNALE ACUSTICO PROLUNGATO	ULTIMO MINUTO
10'	LUCE VERDE SPENTA 1 SEGNALE ACUSTICO PROLUNGATO	PARTENZA

I segnali acustici, se possibile, saranno ripetuti in fonìa sul canale 74 VHF .

L'uso dello Spinnaker, Asimmetrico o similari è consentito solo dopo la partenza.

Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 10 minuti dal segnale di partenza verrà classificata a seconda dei casi DNC o DNS, questo modifica le RRS A4, A5.

#### 6. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà posizionata a sud-est del "Castel dell'Ovo" (approssimativamente nell'area del punto di coordinate 40°47.855' N, 14°16.033' E) e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa cilindrica arancione ancorata ad adeguata distanza alla sua sinistra; la suddetta boa sarà illuminata e segnalata da una luce intermittente. La boa potrà essere sostituita da un battello contro-starter con una bandiera arancione, nel qual caso la linea di partenza sarà la congiungente tra le due bandiere.

#### 7. PARTENZA NOTTURNA

Allo scopo di essere identificate dal CdR, tutte le imbarcazioni, **tra le ore 23:20 e l'esposizione dell'Avviso**, dovranno attraversare con la randa alzata e i numeri velici illuminati con potenti fasci di luce, in direzione Ovest-Est, un cancello costituito dal battello del CdR da lasciare a dritta e una boa cilindrica gialla illuminata con luce intermittente da lasciare a sinistra, comunicando via radio sul canale 74 VHF, al momento del passaggio, il nome dell'imbarcazione e portandosi e rimanendo nell'area di pre-partenza.

Il CdR potrà classificare DNC senza udienza le barche che avranno violato questa regola, esclusa la possibilità di protesta da parte di altre barche (ciò modifica le regole 60.1, 63.1, A4 e A5 del RRS).

**Gli eventuali segnali d'intelligenza, richiamo generale e annullamento verranno dati con ripetuti segnali acustici e con avvisi a mezzo radio, canale 74 VHF, che comunicheranno anche l'ora della esposizione dell'eventuale nuovo segnale di avviso (ciò modifica la regola 29.2 ed i Segnali di regata del RRS).**

#### 8. BOE

Tutte le boe saranno gonfiabili di forma cilindrica di colore arancione.

## 9. PERCORSI

I percorsi saranno differenziati in base alle categorie di appartenenza delle imbarcazioni iscritte:

**PERCORSO COSTIERO "A"** - Riservato alle imbarcazioni iscritte nelle Categorie:

### **REGATA ORC e GRANCROCIERA A**

- *Partenza*
- *Meda della Cavallara da lasciare a dritta*
- *Isola di Procida da lasciare a dritta*
- *Isola d'Ischia da lasciare a sinistra*
- *Isola di Capri da lasciare a sinistra*
- *Arrivo nelle acque antistanti il Molosiglio (40°50.007' N – 14°15.396' E)*

**Il percorso è considerato a tutti gli effetti della lunghezza di 64 miglia nautiche.**

**PERCORSO COSTIERO "B"** - Riservato alle imbarcazioni iscritte nella Categorie:

### **GRANCROCIERA B**

- *Partenza*
- *Meda della Cavallara da lasciare a dritta*
- *Isola di Procida da lasciare a dritta*
- *Isola di Ischia da lasciare a sinistra*
- *Isola di Procida da lasciare a sinistra*
- *Meda della Cavallara da lasciare a sinistra*
- *Arrivo nelle acque antistanti il Molosiglio (40°50.007' N – 14°15.396' E)*

**Il percorso è considerato a tutti gli effetti della lunghezza di 46 miglia nautiche**

## 10. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà posta nelle acque antistanti il Molosiglio. Sarà costituita dall'allineamento fra il faro rosso del porticciolo del Molosiglio e una boa di colore arancione le cui coordinate sono approssimativamente: **40°50.007' N – 14°15.396' E**. Di notte la suddetta boa sarà segnalata da una luce intermittente.

### **OBBLIGHI DEI CONCORRENTI**

#### **In caso di ritiro:**

Comunicare con qualunque mezzo al CdR il proprio ritiro sul canale 74 VHF accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta o ai numeri tel. 347 346 47 22 – 338 744 49 73 – 389 236 26 81. L'omissione della comunicazione di ritiro è penalizzata con la squalifica senza scarto (DNE).

#### **Arrivo:**

I concorrenti hanno l'obbligo di farsi riconoscere all'arrivo, chiamando il CdR per radio sul canale VHF 74 allorché sono in prossimità della linea di arrivo e, in caso di arrivo in orario notturno, illuminando, altresì, i numeri velici con potenti fasci di luce.

**Entro le due ore successive all'arrivo**, i concorrenti dovranno far pervenire alla Segreteria di regata (anche a mezzo mail inviata all'indirizzo: [segreteria@leganavalenapoli.it](mailto:segreteria@leganavalenapoli.it)) la dichiarazione di osservanza (*modulo allegato alle presenti istruzioni di regata particolari*) debitamente compilata e firmata. Il CdR potrà classificare DNF senza udienza le barche che avranno violato questa regola, esclusa la possibilità di protesta da parte di altre barche (ciò modifica le regole 60.1, 63.1, A4 e A5 del RRS).

I Concorrenti inadempienti a questa regola sono altresì responsabili per il pagamento di eventuali spese di ricerche e soccorso.

## **11. TEMPO LIMITE**

Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà dato dalla formula **[(GPH + 660) x M]**, dove GPH = GPH dell'imbarcazione ed M = lunghezza in miglia del percorso. L'arrivo di un'imbarcazione entro il suo tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il proprio tempo limite: questa regola è a modifica della RRS 35.

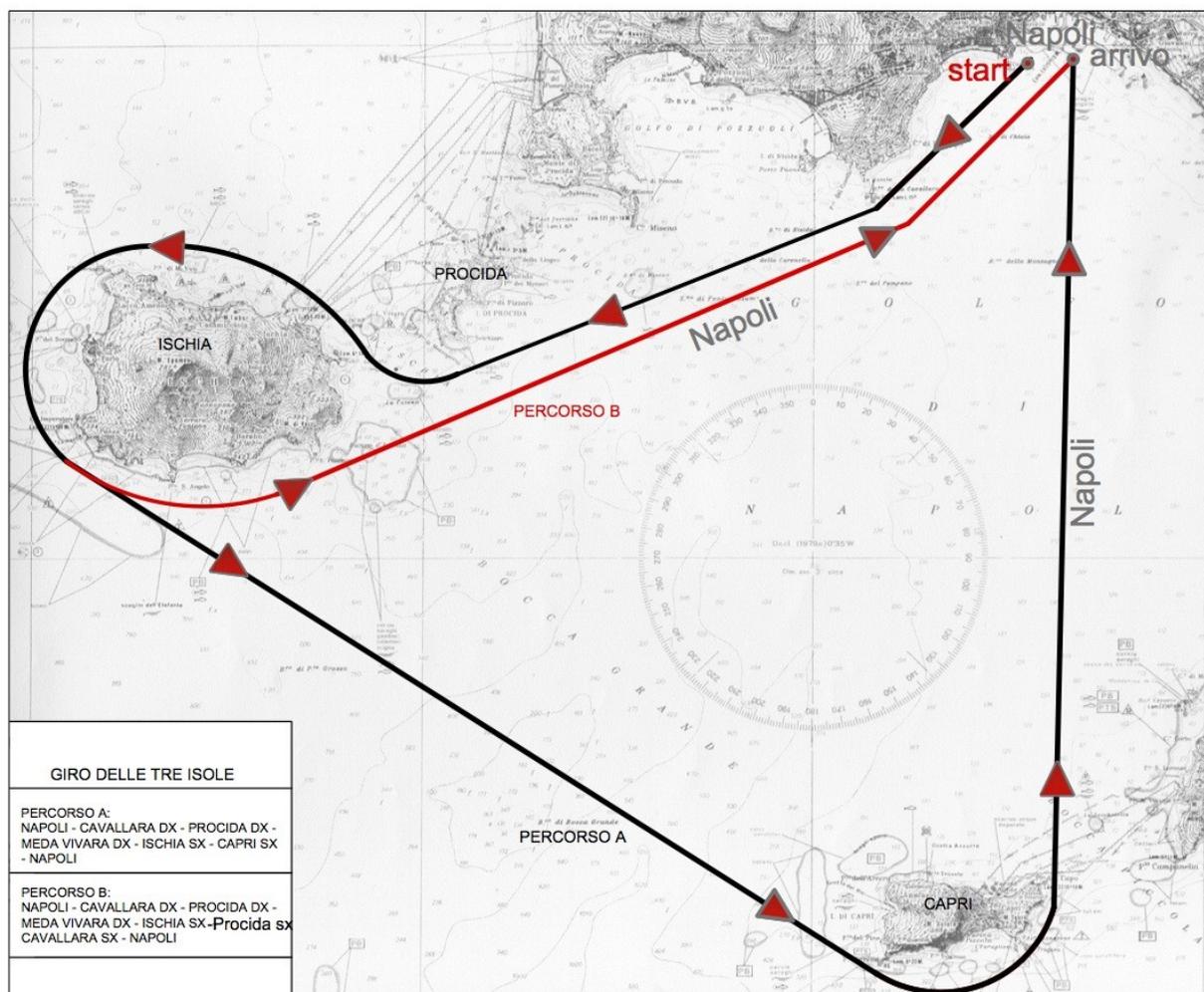
Al termine della regata potranno essere effettuati controlli di stazza a campione, in base al punto "12. STAZZE E CONTROLLI" del bando di regata. Le barche selezionate, avvertite all'arrivo, dovranno recarsi immediatamente nel Porto del Molosiglio a disposizione degli stazzatori.

## **12. PROTESTE**

Il termine per la presentazione delle proteste è fissato **alle ore 11:00 di lunedì 05 giugno 2023.**

*IL COMITATO DI REGATA*

## APPENDICE



### PERCORSO "A" - Riservato alle imbarcazioni iscritte nelle Categorie: ORC 1-4 / GRANCROCIERA A

- **Partenza**
- **Meda della Cavallara da lasciare a dritta**
- **Isola di Procida da lasciare a dritta**
- **Isola d'Ischia da lasciare a sinistra**
- **Isola di Capri da lasciare a sinistra**
- **Arrivo nelle acque antistanti il Molosiglio (40°50.007' N – 14°15.396' E)**

Il percorso è considerato a tutti gli effetti della lunghezza di 64 miglia nautiche.

### PERCORSO "B" - Riservato alle imbarcazioni iscritte nella Categorie: GRANCROCIERA B

- **Partenza**
- **Meda della Cavallara da lasciare a dritta**
- **Isola di Procida da lasciare a dritta**
- **Isola di Ischia da lasciare a sinistra**
- **Isola di Procida da lasciare a sinistra**
- **Meda della Cavallara da lasciare a sinistra**
- **Arrivo nelle acque antistanti il Molosiglio (40°50.007' N – 14°15.396' E)**

Il percorso è considerato a tutti gli effetti della lunghezza di 46 miglia nautiche



## 43° CAMPIONATO PRIMAVERILE

### “TROFEO GIOVANNI GIGANTE”

Giro delle tre Isole  
Prova del 2-3 giugno 2023

### DICHIARAZIONE D'OSSERVANZA

(inviare a [segreteria@leganavalenapoli.it](mailto:segreteria@leganavalenapoli.it))

Il sottoscritto

---

In qualità di

---

Dell'imbarcazione

---

N° velico

---

Ora di arrivo

---

Barca che precede

---

Barca che segue

---

### DICHIARA

Sotto la propria responsabilità di aver compiuto regolarmente il percorso come prescritto dalle istruzioni di regata particolari e di aver rispettato tutte le regole in vigore per la manifestazione.

LUOGO E DATA

FIRMA