



III REGATA NAZIONALE RS FEVA

Acquafresca Sport Center –Brenzone

sul Garda 09-10 Luglio 2022

Bando di regata

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice internazionale dei segnali

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

BdR - Bando di Regata

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola

SR - Segreteria di Regata

RCO - Regole di Classe Optimist

AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

1. REGOLE

1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.

1.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerare "Regola".

1.3. Il regolamento di classe RS FEVA

1.4. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 10 di sabato 9 luglio 2022 al seguente link: www.racingrulesofsailing.org
- 2.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'AUC sarà accessibile on line sul link: www.racingrulesofsailing.org
L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 3.2. **[DP]** Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
- 3.3. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4. ELEGGIBILITA'

- 4.1. L'evento è aperto a tutte le barche della Classe RS FEVA con una placca del costruttore valida.
- 4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica e il tesseramento alla classe 2022.
- 4.3. Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 Scheda RS Feva
- 4.4. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.
Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.
- 4.5. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

5. ISCRIZIONI

- 5.1. Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sulla Piattaforma Elettronica FIV in uso oppure compilando il modulo di iscrizione e inviare con una unica mail a: info@circoloacquafresca.it i seguenti documenti
 - Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
 - Modulo affido Atleta;
 - Modulo richiesta cambio numero velico (qualora ricorra);
 - Modulo Autocertificazione Covid allegato 3 del "Protocollo";
 - Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra).
- 5.2. La quota di iscrizione da corrispondere entro le ore 23:59 del 4 Luglio è di € 60,00, in caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata di € 20,00.
- 5.3. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sull'IBAN IT64V0801659300000018061673 Intestato a: Acquafresca Sport Center asd indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico, Nome del Timoniere.

5.4. Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi dal Bonifico Bancario né la consegna della documentazione fisica alla segreteria.

6. PUBBLICITA'

6.1. Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

6.2. L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

7. SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

7.1. L'evento potrà consistere in una serie di qualificazione e una serie di finale.

8. PROGRAMMA

8.1. Date delle prove:

Sabato	9:30 - 11:30 Perfezionamento iscrizioni 10:30 Coach meeting se previsto dal CdR 12:30 Segnale d'avviso della prima prova - vedi IdR 6.3
Domenica	Regate Al termine premiazione

8.2. Numero delle prove : Si potranno disputare fino a 4 prove al giorno.

8.3. Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le ore 12:30 di Sabato 9 Luglio 2022.

8.4. Nell'ultimo giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16:30, la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

8.5. Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra i Segnali di regata).

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1. **[DP]** Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno 9 Luglio.

9.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

9.3. **[DP]** Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 [quando si presentano all'ispezione].

10. PERCORSI

10.1. Il percorso sarà come da normativa RS Feva, e sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1. Per la classe RS FEVA la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità

11.2. Si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate

12. PUNTEGGIO

12.1. Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

12.2. È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

12.3. (a) Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

- (b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggior risultato.

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1. **[DP]** Tutte le persone di supporto (allenatori-accompagnatori-genitori) dovranno accreditarsi facendo pervenire entro il 04/07/2022 all'indirizzo nfo@circoloacquafresca.it l'apposito modulo "**Richiesta di Accreditamento**" oltre ad un nr di telefono cellulare ed un indirizzo Mail. Il modulo è reperibile sulla pagina del Sito www.circoloacquafresca.com.
- A-le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
 - B-i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati
 - C-di essere in possesso di WHF
- 13.2. I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante un valido Documento d'Identità.
- 13.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CDR e del CDP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A

14. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

- 14.1. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova (*vedasi la RRS G3*).

15. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

- 15.1. **[DP]** Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 17.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 18.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare

mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

- 18.2. È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuare, o di rinunciare.

19. PREMI

- 19.1. I premi saranno assegnati come segue:

- 1°, 2°, 3° assoluti
- 1° under 14
- 1° femminile
- 1° misto

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

21.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate

21. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

22.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica RRS 63.3)

22.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22. ULTERIORI INFORMAZIONI

- 22.1. Per ulteriori informazioni è possibile contattare: 045 7420575.

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 23:59 del **4 Luglio** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto



non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente