



EVIA ISLAND
REGATTA
Experience Evia. Enjoy Sailing.

Οδηγίες Πήλου 2022



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΥΒΟΙΑΣ



Σ.Α.Μ.Ε.Ε.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ



Οδηγίες Πλου

Evia Island Regatta 2022

23 Ιουλίου - 30 Ιουλίου 2022

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλιάζει τον RRS 60.1(α).

1. **[DP] [NP] Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19**

- 1.1 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη οδηγία ενός στελλέχους της διοργάνωσης για τους κανόνες συμπεριφοράς σχετικά με την συνεχιζόμενη πανδημία του COVID-19. [DP][NP]
- 1.2 Πρωτόκολλα και οδηγίες σχετικά με τον COVID-19 μπορούν να δημοσιευτούν ανά πάσα στιγμή. Εάν το αναφέρουν, θα έχουν την ισχύ κανονισμού.
- 1.3 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση ανά πάσα στιγμή, αν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους σχετικών με τον COVID-19. Οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να ζητήσουν αποζημίωση για έξοδα σχετικά με την προετοιμασία και την συμμετοχή τους στην διοργάνωση. [NP]
- 1.4 Λογικές ενέργειες στελλεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.





Μέρος 1 - Γενικά

2. Οργανωτική Αρχή

Το Επιμελητήριο Εύβοιας, το ΣΑΜΕΕ (Σωματείο Αλληλοβοήθειας Μελών Επιμελητηρίου Εύβοιας), & ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας (ΙΟΧ) σε συνεργασία με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, τον Οργανισμό Λιμένων Νομού Εύβοιας και με την υποστήριξη των Δήμων Καρύστου, Κύμης-Αθιβερίου και Χαλκίδας διοργανώνουν τον αγώνα «EVIA ISLAND REGATTA 2022» που θα διεξαχθεί από τις 23 μέχρι τις 30 Ιουλίου 2022.

3. Κλάσεις

3.1 Με βάση την Προκήρυξη, τα σκάφη χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις:

- Performance
- Sport
- Double Handed

3.2 Οι κλάσεις θα έχουν ξεχωριστές εκκινήσεις και αποτελέσματα.

4. Ανακοινώσεις στους Αγωνιζόμενους

4.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης του αγώνα της Διοργάνωσης <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4137/event>

5. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

5.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 09:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.



6. Σήματα στη Στεριά

Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό στα σημεία ελλιμενισμού των σκαφών.

- 6.1 Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "ΑΡ" με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του "ΑΡ".

7. Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

7.1 Η ώρα του σήματος εκκίνησης κάθε ημέρας αναφέρεται παρακάτω:

| | | |
|--|--------------|--|
| ΣΑΒΒΑΤΟ 23/07 ΚΑΡΥΣΤΟΣ | 13:00 | 1η Ιστιοδρομία : COASTAL 1 (16νμ) |
| ΚΥΡΙΑΚΗ 24/07 ΚΑΡΥΣΤΟΣ | 11:00 | 2η Ιστιοδρομία : ΚΑΡΥΣΤΟΣ - ν.ΦΟΥΝΤΙ αριστερά - ΚΑΡΥΣΤΟΣ (30,4νμ) |
| ΔΕΥΤΕΡΑ 25/07 ΚΑΡΥΣΤΟΣ | | Ελεύθερη ημέρα |
| ΤΡΙΤΗ 26/07 | 11:00 | 3η Ιστιοδρομία : ΚΑΡΥΣΤΟΣ - ΚΑΡΑΒΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ (38,8νμ) |
| ΤΕΤΑΡΤΗ 27/07 ΚΑΡΑΒΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ | | Ελεύθερη ημέρα |
| ΠΕΜΠΤΗ 28/07 | 11:00 | 4η Ιστιοδρομία : ΚΑΡΑΒΟΣ - ΧΑΛΚΙΔΑ (19,8νμ) |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 29/07 ΧΑΛΚΙΔΑ | | Ελεύθερη ημέρα |
| ΣΑΒΒΑΤΟ 30/07 ΧΑΛΚΙΔΑ | 11:00 | 5η Ιστιοδρομία : COASTAL 2 (19νμ) |

7.2 Η Διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει το παραπάνω πρόγραμμα στις καιρικές συνθήκες ή για άλλους, απρόβλεπτους λόγους.

7.3 Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.





8. Σήματα Κλάσεων

- 8.1 Το σήμα κλάσης της Performance είναι το αριθμητικό σήμα "2".
- 8.2 Το σήμα κλάσης της Sport είναι το αριθμητικό σήμα "1".
- 8.3 Το σήμα κλάσης της DH είναι το αριθμητικό σήμα "3".

9. Εκκίνηση

- 9.1 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του κανόνα A4 και A5 των R.R.S.
- 9.2 Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες από μία κλάσεις σκαφών μαζί, επαίρονταν τα διακριτικά σήματα των κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.
- 9.3 Τα σήματα εκκίνησης θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων έχει ενημερωτικό σκοπό. Δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία αίτηση αποκατάστασης η παράλειψη ή λάθος στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).
- 9.4 Μετά από Μερική Ανάκληση, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να αναμεταδώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που δεν έχουν εκκινήσει και έχουν χαρακτηριστεί OCS στο VHF κανάλι 72. Οποιαδήποτε καθυστέρηση σε αυτές τις αναμεταδόσεις ή η σειρά τους, ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών, δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1 (b)).
- 9.5 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 9.1, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.
- 9.6 Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 9.5
- 9.7 Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.



10. Ποινές

- 10.1 Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιας - Στροφής. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 10.2 Στις Offshoreιστιοδρομίες όταν ένα σκάφος εκκινήσει σύμφωνα με την παρ. (b) του ορισμού Εκκίνηση, όπως ορίζεται στον Test Rule DR21-01 της World Sailing μπορεί να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής για να συμμορφωθεί με την απαίτηση (a) του ορισμού Εκκίνηση, αλλήλ εάν δεν το κάνει η ποινή του κατά την εκκίνηση πρέπει να είναι:
Προσθήκη 2% στο συνολικό του χρόνο ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο.
- 10.3 Η μέγιστη ποινή DP για τις μικρές παραβάσεις των OSR ή RRS 47 θα είναι βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).

11. Ενστάσεις

- 11.1 Ενστάσεις μπορούν να κατατεθούν μέσω της ιστοσελίδας διαχείρισης του αγώνα εντός 2 ωρών μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 11.2 Ενστάσεις καταμέτρησης από σκάφος δεν θα γίνονται δεκτές μετά το Σάββατο 23 Ιουλίου 2022, 12:00 (τροποποίηση των κανόνων RRS 60.1(a) και 61.3).
- 11.3 Οι ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνα, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των συμμετεχόντων ως απαιτεί ο κανόνας RRS 61.1(b).
- 11.4 Το πρόγραμμα των ακροάσεων θα ανακοινωθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αντιδίκων και των μαρτύρων.
- 11.5 Το χρονικό όριο, κατά την εφαρμογή του κανόνα RRS N1.4(b), είναι 30 λεπτά από την ανακοίνωση της απόφασης.





12. Βαθμολογία

- 12.1 Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα υπολογίζεται από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 12.2 Για την κλάση Performance θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - Constructed Course ή εναλλακτικά PCS - AllPurpose ή συνδυασμός τους.
- 12.3 Για την κλάση Sport θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS - All Purpose.
- 12.4 Για την κλάση DH θα εφαρμοστεί η μέθοδος ORC Double Handed Time on Distance.
- 12.5 Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.
- 12.6 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από την Γενική Κατάταξη.
- 12.7 Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Αγώνων και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 12.8 Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί η πραγματική απόσταση κάθε ιστιοδρομίας υπολογισμένη από την πραγματική θέση των σημαντήρων και των γραμμών εκκίνησης και τερματισμού.





13. [DP, NP] Κανόνες Ασφάλειας

- 13.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίες εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων με VHF στο κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο 6944 393069.
- 13.2 Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.
- 13.3 Οποιαδήποτε χρήση της μηχανής για πρόωση κατά την διάρκεια διάσωσης, παροχή βοήθειας ή άλλο λόγο, πρέπει να αναφερθεί γραπτώς, μετά την άφιξη του σκάφους, στην Επιτροπή Αγώνων, αναφέροντας τους λόγους. Εάν η Επιτροπή Ενστάσεων κρίνει ότι το σκάφος δεν αποκόμισε σημαντικά οφέλη στην ιστιοδρομία, μπορεί να επιβάλλει ποινή (DP).

14. [DP] Αλλαγή Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- 14.1 Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από την έγκριση της Επιτροπής Αγώνων στη γραπτή αίτηση που πρέπει να υποβληθεί το αργότερο 1 ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του πρώτου προειδοποιητικού σήματος της ημέρας.
- 14.2 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση θανατασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 14.3 Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 14.4 Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία. [DP]





15. Έλεγχος Εξοπλισμού και Καταμέτρησης

- 15.1 Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 22.07.2022, 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 15.2 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 15.3 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 15.4 Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

16. Σκάφη Διοργανωτή

- 16.1 Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύει πορτοκαλί σημαία "RC". Τα υπόλοιπα σκάφη της Διοργάνωσης θα επιδεικνύουν τη σημαία της διοργάνωσης. Δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

17. [DP] Σκάφη Υποστήριξης

- 17.1 Δεν θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.





18. Επικοινωνία

- 18.1 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων κατά την διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με VHF στο κανάλι 72. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκπέμπει επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία μιας τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60,1 (b)).
- 18.2 [DP] Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, σε έκτακτη ανάγκη ή κατά την χρήση εξοπλισμού που παρέχεται από την Επιτροπή Αγώνων ή την Οργανωτική Αρχή , κατά την διάρκεια μιας ιστιοδρομίας ένα σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα διαθέσιμα σκάφη. (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή). Αυτός ο περιορισμός συμπεριλαμβάνει κινητά τηλέφωνα και ρολόγια με δυνατότητα επικοινωνιών. Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πληρότητας ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο ο κανάλι VHF 72. Τροποποίηση του κανόνα RRS 41.

19. Έπαθλα

- 19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών, ανάλογα με την συμμετοχή. Επίσης θα δοθούν έπαθλα στον 1ο νικητή της κάθε ιστιοδρομίας για κάθε κλάση.
- 19.2 Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει το Σάββατο 30 Ιουλίου και ώρα 21.00 στον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χαλκίδας.

20. Αποποίηση Ευθύνης

- 20.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο ΙΟΧ καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.
- 20.2 Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.



Experience Evia. Enjoy sailing.



EVIA ISLAND REGATTA

Experience Evia. Enjoy Sailing.



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΥΒΟΙΑΣ



Σ.Α.Μ.Ε.Ε.



ΙΕΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ



EVIA ISLAND REGATTA

Experience Evia. Enjoy Sailing.

20. Αιγίδες / Υποστηρικτές / Χορηγοί της Διοργάνωσης

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΟ ΦΙΛΙΣΤΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΩΙΩΝ
ΡΑΦΗΝΑΣ - ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ

ΔΗΜΟΙ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ





Μέρος 2 - Ιστιοδρομίες

22. Διαδρομές

Οι διαδρομές των ιστιοδρομιών φαίνονται ενδεικτικά στα διαγράμματα του Παραρτήματος, μαζί με την σειρά, την πλευρά διέλευσης και τα στίγματα των σημείων στροφής.

22.1 1η ιστιοδρομία: COASTAL 1

Διαδρομή: Εκκίνηση - M1- M2 - M3 - M1- Τερματισμός.

Απόσταση: 16 ν.μ. περίπου

Εκκίνηση: θα δοθεί έξω από το λιμάνι της Καρύστου

22.2 2η ιστιοδρομία : ΚΑΡΥΣΤΟΣ - ν. ΦΟΥΝΤΙ αριστερά - ΚΑΡΥΣΤΟΣ

Διαδρομή: Εκκίνηση - Ν. Φουντί αριστερά - Τερματισμός.

Απόσταση: 30,4 ν.μ. περίπου

Εκκίνηση: θα δοθεί έξω από το λιμάνι της Καρύστου

22.3 3η Ιστιοδρομία : ΚΑΡΥΣΤΟΣ - ΚΑΡΑΒΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Διαδρομή: Εκκίνηση - σύμπλεγμα των νήσων / βραχονησίδων ΠΕΤΑΛΙΟΙ δεξιά - σύμπλεγμα των νήσων / βραχονησίδων ΣΤΥΡΟΝΗΣΙΑ δεξιά - ν. Καβαθηλιανή δεξιά - Τερματισμός.

Απόσταση: 38,8 ν.μ. περίπου

Εκκίνηση: θα δοθεί έξω από το λιμάνι της Καρύστου

22.4 4η Ιστιοδρομία : ΚΑΡΑΒΟΣ - ΧΑΛΚΙΔΑ

Διαδρομή: Εκκίνηση - Νησίδες / Βραχονησίδες Κολοκύθι, Στρογγυλό και Ψάρι (Αγία Τριάδα) δεξιά - Τερματισμός

Απόσταση: 19.8 ν.μ

Εκκίνηση: θα δοθεί έξω από το λιμάνι του Καράβου Αλιβερίου.

22.5 5η Ιστιοδρομία : COASTAL 2

Διαδρομή: Εκκίνηση - σημεία στροφής ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ αριστερά - ΛΕΥΚΑΝΤΙ δεξιά - ΜΑΛΑΚΩΝΤΑΣ δεξιά - Τερματισμός

Απόσταση: 19 ν.μ περίπου.

Εκκίνηση: Στη θαλάσσια περιοχή Μπούρτζι νότια από τον δίαυλο



23. Εκκίνηση

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία "RC" επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων δεξιά και σημαντήρα με κοντάρι με πορτοκαλί σημαία αριστερά.

- 23.1 Τα σήματα εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης.
- 23.2 Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ιδανικές ή σε περίπτωση τεχνικού κωλήματος, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί
- 23.3 αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων [σε τροποποίηση του κανόνα RRS 62.1(a)].

24. Σημείο Στροφής στα Όρτσα

- 24.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ποντίσει σημείο στροφής M0, κίτρινο πρισματικό σημαντήρα, στα όρτσα σε απόσταση 1,0 NM περίπου από την γραμμή εκκίνησης. Η μαγνητική διόπτρευση του σημείου στροφής M0, θα επιδεικνύεται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα, μαζί με:
- 24.1.1 μία κόκκινη σημαία εάν το σημείο στροφής M0 θα αφεθεί αριστερά ή
- 24.1.2 μια πράσινη σημαία εάν το σημείο στροφής M0 θα αφεθεί δεξιά.

25. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

| ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ | ΣΤΙΓΜΑ | ΑΦΗΝΕΤΑΙ | ΣΗΜΑΝΤΗΡΑΣ |
|----------------|---------------------------|----------|---------------------|
| ΠΑΞΙΜΑΔΙ | 37°.57.393 024°.23.663 | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ |
| ΜΠΟΥΡΟΣ | 37°.57.383 024°.27.741 | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ |
| ΚΑΡΥΣΤΟΣ | 38°.0.156 024°.25.141 | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ |
| ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ | 38°.21.140 023°.43.720 | ΑΡΙΣΤΕΡΑ | ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ |
| ΛΕΥΚΑΝΤΙ | 38°.23.970 023°.40.977 | ΔΕΞΙΑ | ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ |
| ΜΑΛΑΚΩΝΤΑΣ | 38°.23.337 023°.44.637 | ΔΕΞΙΑ | ΚΙΤΡΙΝΟΣ ΚΩΝΙΚΟΣ |



26. Τερματισμός

26.1 1η & 2η Ιστιοδρομία: Τερματισμός στη ΚΑΡΥΣΤΟ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ της μπλε σημαίας αριστερά στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων και σημαντήρα με κοντάρι με πορτοκαλί σημαία δεξιά. Η γραμμή τερματισμού θα είναι μπροστά από το λιμάνι της Καρύστου.

26.2 3η Ιστιοδρομία: Τερματισμός στον ΚΑΡΑΒΟ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ της μπλε σημαίας αριστερά στον κεντρικό Λιμενοβραχίονα του λιμένος Κάραβου και του Πράσινου φανού δεξιά στην είσοδο του λιμένος.

26.3 4η & 5η Ιστιοδρομία: Τερματισμός στη ΧΑΛΚΙΔΑ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοτιή ευθεία μεταξύ της μπλε σημαίας αριστερά στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων και σημαντήρα με κοντάρι με πορτοκαλί σημαία δεξιά. Η γραμμή τερματισμού θα είναι σε στίγμα: **38°.24.145**
023°.38.050

26.4 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

26.5 Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλημάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγγό.

26.6 Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως για αποκατάσταση (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).



27. Επιβράχυνση

Η Επιτροπή Αγώνος μπορεί να επιβραχύνει τις COASTAL ιστιοδρομίες, μεταξύ ενός σημείου στροφής και σκάφους της Επιτροπής Αγώνων, επαίροντας το γράμμα "S" πάνω από μπλε σημαία.

28. Χρονικό Όριο

- 28.1. Το χρονικό όριο τερματισμού, για το κάθε σκάφος, είναι 2.3 φορές το All Purpose Handicap (APH) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρεται στην ΟΠ 7.1. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.

29. [DP] Τερματισμός την Νύχτα

- 29.1. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.





Μέρος 3 - Πληροφορίες

30. Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι

E-mail: info@eviaislandregatta.gr

Website: www.eviaislandregatta.gr

31. Επιτροπές

31.1 Επιτροπή Εγκατάσεων

Πρόεδρος: Μιχάλης Μιτάκης (IJ)

Μέλη: Τάκης Χρήστου

Γιάννης Παπασπύρου

31.2 Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος: Ρούλα Γαλιάνη (IRO)

Μέλη: Σαρρής Γιάννης

Πρωτοψάλτης Θανάσης

Βαρβάκη Ευτυχία

31.3 Τεχνική Επιτροπή

Αντώνης Ασημάκος

31.4 Chief Medical Officer

Κώστας Κατσικαβάλης



EVIA ISLAND REGATTA

Experience Evia. Enjoy Sailing.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ



ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ στην ΚΑΡΥΣΤΟ

ΧΩΡΟΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ





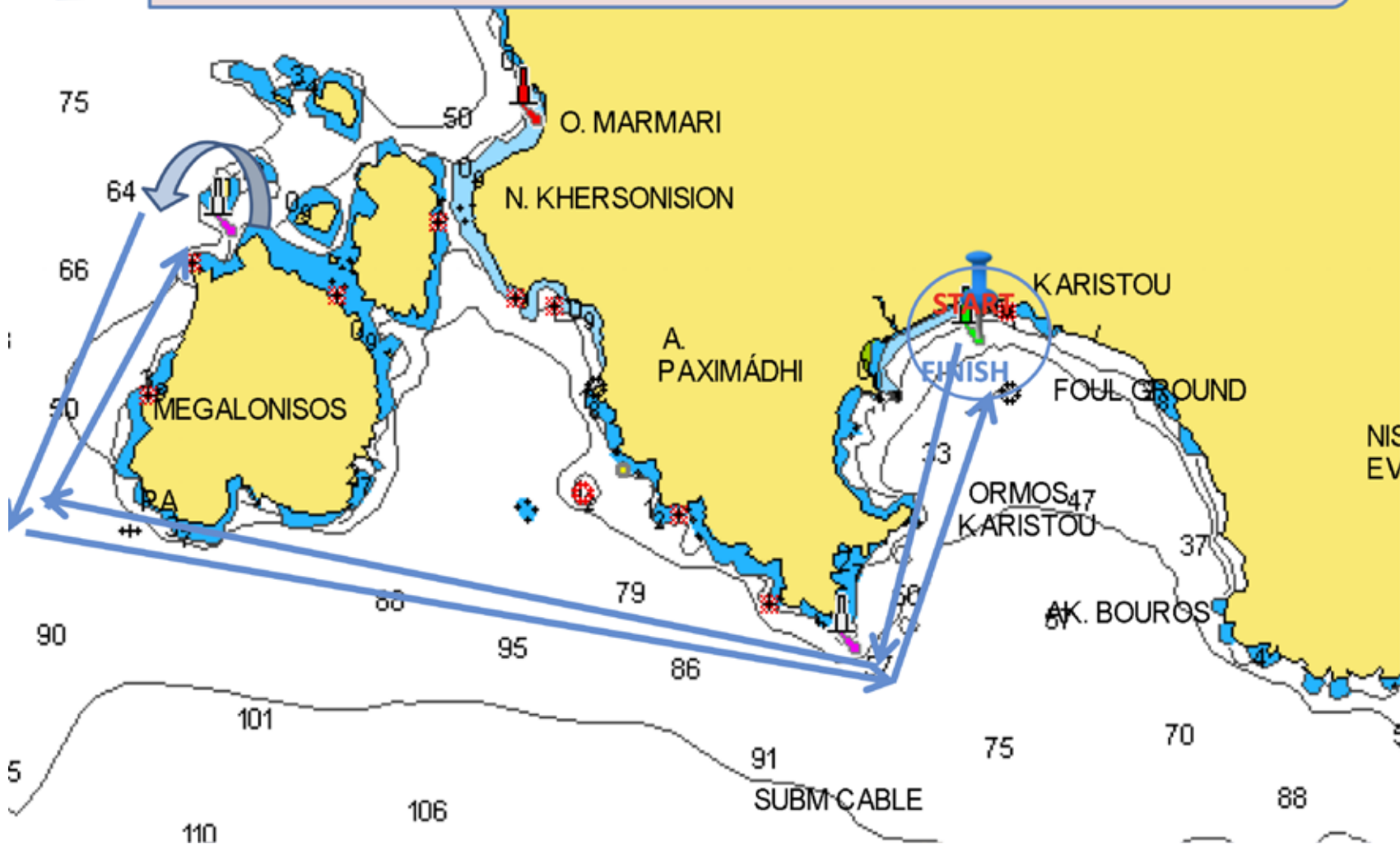
COASTAL 1 στον όρμο ΚΑΡΥΣΤΟΥ



ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΠΑΞΙΜΑΔΙ - ΜΠΟΥΡΟΣ -ΚΑΡΥΣΤΟΣ– ΠΑΞΙΜΑΔΙ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ
Σημεία στροφής ΑΡΙΣΤΕΡΑ



• **2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ:** ΚΑΡΥΣΤΟΣ – ν. ΦΟΥΝΤΙ αριστερά - ΚΑΡΥΣΤΟΣ





3^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ στο ΚΑΡΑΒΟ



ΧΩΡΟΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

ΧΩΡΟΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ στο ΚΑΡΑΒΟ

Amazons of Evia
PHOTOGRAPHY



4^η & 5^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ: ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ στη ΧΑΛΚΙΔΑ

A. AVLÍS

ΑΥΛΙΔΟΣ-ΒΟΥΡΤΖΑΝΑ
LILÁNTIΟΣ

A. ΒΟΥΡΤΖΑΝΑ

RUINS

B 38° 24.145
A 023° 38.050

FINISH

FAROS

SOUTHERN ÉVVOIÁN KÓLPOS





- ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΧΑΛΚΟΥΤΣΙ αριστερα - ΛΕΥΚΑΝΤΙ δεξια- ΜΑΛΑΚΩΝΤΑΣ δεξια - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ





ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΥΒΟΙΑΣ



Σ.Α.Μ.Ε.Ε.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΧΑΛΚΙΔΑΣ

ΑΦΗΣΕ ΤΟΝ ΑΝΕΜΟ ΝΑ ΦΥΣΑ...



EVIA ISLAND
REGATTA
Experience Evia. Enjoy Sailing.

