

DECISION

Reopening by PC

Request No.: 09

Event: 2023 Inter-High Sailing Race Number: 5
Hearing Schedule: 2023-08-14 17:40

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 09: Protest Committee

女子420級 - 九州 - 55516

女子420級 - 中国 - 55240

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Hail not required

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

プロテスト委員会は、自らが誤りを犯したかもしれないという理由で、受付番号7の審問の再開を要求し、要件に合致していたので審問を再開した。

オブザーバーとして、以下の2名が希望し、当事者の承認を受け、参加した。

プロテスト委員会：吉本昌弘、艇55420：監督 阿部幸久

審問の再開にあたり、受付番号7のパネルメンバーに、天野、川北を加えて実施した。

FACTS FOUND

第5レースの第6レグにおいて、風下艇55516と風上艇55240はポートタックのリーチングでスピネーカーを張って、ほぼ80-100%オーバーラップしてフィニッシュラインに向かって帆走していた。

その時の風速は10knotで、波高は0.7mであった。

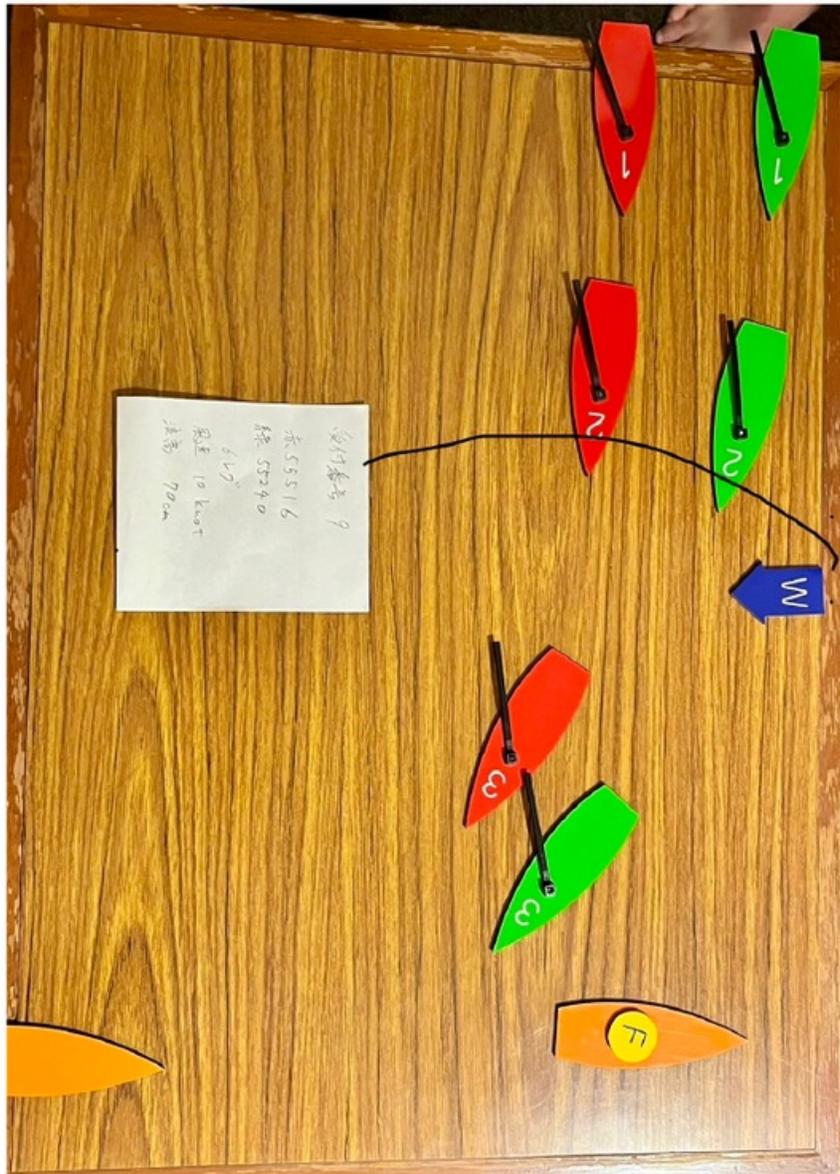
55240が風上側のフィニッシュボートのゾーンに到達したとき、

風下艇55516のサイドステーと55240のブームエンドとの距離は2艇幅であった。

その後、両艇がベアをしてフィニッシュラインに入る直前で、55240のブーム先端が55516のポート側のサイドステーに接触した。

この時、55240のガイと風上側フィニッシュボートトランサム角との間は半艇幅であった。

両艇はそのままフィニッシュしたが、両艇ともペナルティを履行していない。両艇とも損傷、傷害はなかった。



S__143982619.pdf 509 KB

Diagram: Protest Committee diagram attached

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: 11

フィニッシュボートのゾーン内で55240の外側にオーバーラップしていた55516は、55240にマークルームを十分に与えていた。

内側艇、かつ風上艇55240はマークルーム以上のスペースをとり、風下艇55516を避けていなかったため、規則11に違反している。

DECISION

受付番号7の判決を取り消す。

第5レースにおいて、艇55240を失格とする。

Date & Time: 2023-08-14 18:50 JST

PROTEST COMMITTEE

Committee Type Protest Committee

Chaired By: Shinya Sakurai (JPN)

Committee Members: Tatsuya Kawakita (JPN), Kikkawa Nonoka (JPN), Koji Amano (JPN), Wataru Mochizuki (JPN)