

# DECISION

## Protest and Request for Redress

Request No.: 05

Event: Cascais SB20 Portuguese National Championship Race Number: 6  
Hearing Date: 2021-06-19

### PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 05: SB20 - POR TBA - Ladies First / Naturea Sailing Team - Carolina João

SB20 - POR 3203 - Miudas - Margarida Aguiar

Witnesses: 3516

### VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Yes

**Decision:** Request Valid

### PROCEDURAL MATTERS

#### FACTS FOUND

A 4 ou 5 segundos da largada estavam 3 barcos amurados a estibordo (3114, 3516 e 3751 sendo este o mais próximo do barco da CR).

O 3203 livre pela popa do 3114, estabelece sobreladeamento por sotavento com o 3114, colidindo os seus brandais imediatamente a seguir com a retranca do 3114.

O 3114 fica com dano grave na retranca (retranca partida).

O 3114, virou de bordo colidindo com o 3516, sem provocar danos neste, mas ficando com danos na sua roda de proa.

O 3203 efectuou uma penalização de uma volta.

**Diagram:** Diagram not endorsed

#### CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:**

O 3203 ao adquirir direito a rumo não dá espaço ao 3114 para se manter afastado, infringindo a RRV 15 e a RRV 14.

Em consequência da colisão a que se refere a infracção anterior resultou um dano grave na retranca do 3114 que ao virar de bordo colidiu com o 3516, infringindo a RRV 13 mas sendo exonerado pela RRV 43.1. (a).

Não era razoavelmente possível ao 3114 evitar as colisões com o 3203 nem com o 3516.

O 3203 apesar de se ter penalizado com uma volta, não cumpre com RRV 44.1.b.

#### DECISION

Date & Time: 2021-06-19 20:00 WEST

O 3203 é DSQ na regata 6.

Reparação atribuída ao barco 3114 de acordo com a RRV A.9.(a) na regata 6

**PROTEST COMMITTEE****Chaired By:** Manuel Santos e Silva (POR)**Committee Members:** Luis Faria (POR), António Carioca (POR), Lopo Pizarro (POR) Cristina; Filipe Reis**Printed:** 2021-06-20 09:52