

ORA CUP ORA MEETING DEGLI ULIVI 6/8 August 2021 OPTIMIST CLASS

ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS

- [DP] Regole che sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (modifica la RRS 63.1 e A 5).

- [DP] denotes a rule for which the penalty is at the discretion of the Protest Committee.
[NP] denotes a rule that shall not be grounds for protest by a boat (change RRS 60.1(a)).
[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee without a hearing (change RRS 63.1 and RRS A 5).

1. ORGANIZZAZIONE E REGOLE

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice è il Circolo Vela Arco A.S.D. – Via Lungo Sarca, 20 38062 Arco (TN).
1.2 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore (RRS).
1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
1.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'Una barca che intende protestare deve informare sulla linea di arrivo il CdR immediatamente dopo l'arrivo in merito alla(e) barca(he) che sono protestate, o non appena possibile dopo il suo ritiro'.
1.5 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.
1.6 Sarà in vigore l'Appendice P del RRS
1.7 Il segnale di avviso della prima prova del 6 Agosto 2021 sarà dato alle ore 13:00.
1.8 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata del 7 e 8 Agosto 2021 sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2362/event> non più tardi delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nell'ultimo giorno di regate, non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:00.
1.9 In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevalgono (modifica della RRS 63.7).

2. COMITATO DELLE PROTESTE E COMITATO DI REGATA

Come da Comunicato pubblicato all'Albo Ufficiale online:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2362/event>

3. CERTIFICATO E CONTROLLI DI STAZZA [SP]

- 3.1 Controlli di stazza potranno essere effettuati durante e dopo le regate.
3.2 I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe saranno penalizzati di **5 punti senza udienza** dal Comitato di Regata nella prova in cui sarà accertata l'infrazione:
o **Salvagente correttamente indossato con fischietto legato** (regola di classe 4.2 (a));
o **Ciascuna sassola legata allo scafo in modo sicuro** (regola 4.3 (a));
o **Cima di traino galleggiante** (regola di classe 4.3 (b));
o **Deriva legata allo scafo** (regola 3.3.4).

4. IDENTIFICAZIONE

Durante le prove le barche dovranno esporre fissato alla penna della randa il nastro colorato della batteria di appartenenza che verrà dall'Autorità Organizzatrice.

5. SVOLGIMENTO

La manifestazione si svolgerà in tre giornate, nelle quali potranno essere disputate un massimo di 9 prove (non più di tre al giorno) sia per la categoria Juniores che Cadetti

6. FORMULA DELLA REGATA

- 6.1 Il CR potrà decidere di dividere le flotte in gruppi se la classe Juniores avrà più di 90 iscritti. In questo caso, sarà usato un sistema di raggruppamento ed i colori saranno riassegnati ogni giorno come specificato nell'Addendum A. Le prove si svolgeranno secondo il sistema A, in ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia Classe Optimist. Se le flotte sono state divise in batterie e se sono state disputate almeno quattro prove durante i primi due giorni, l'ultimo giorno si disputerà una Serie Finale, dividendo la flotta in un numero di batterie uguale a quello dei primi due giorni. Nella Serie Finale, le batterie potranno essere ORO, ARGENTO, BRONZO, SMERALDO e così via.
6.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova completata.

7. MODIFICHE ALLE I.D.R. E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicate online all'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2362/event>. Potranno essere emessi comunicati sino a 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato

1. ORGANIZATION AND RULES

- 1.1 The Organizing Authority is Circolo Vela Arco A.S.D. – via Lungo Sarca, 20 Arco TN.
1.2 The event will be governed by the Rules as defined in the WS RRS.
1.3 FIV (Italian Sailing Federation) Regulations for Sport Sailing Activities in force in Italy is a rule.
1.4 Add to the RRS 61.1 (a): 'A boat intending to protest shall inform the RC at the finishing line immediately after finishing of the boat(s) being protested, or as soon as practicable after she retires'.
1.5 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
1.6 RRS Appendix P will apply.
1.7 The warning signal on Aug 6th, 2021 will be made at 13:00 am.
1.8 The time of the warning signal for the first race on Aug 7th and Aug 8th 2021 will be posted on the on-line Official Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2362/event> no later than 8 pm of the previous day. On the last racing day, no warning signal will be made after 4 pm.
1.9 In case of conflict between the NoR and the SI, SI will take precedence (change RRS 63.47).

2. PROTEST COMMITTEE AND RACE COMMITTEE

See Notice posted on the Official Notice Board:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2362/event>

3. MEASUREMENT CERTIFICATE AND CONTROLS [SP]

- 3.1 Before and during the races measurement and boat weight checks may occur.
3.2 Boats failing to match with following safety items as per Class Rules will be penalised by the Race Committee **without a hearing** with **5 additional points** in the race where the breach is found:
o **Personal flotation device regularly worn with fastened whistle** (class rule 4.2(a));
o **Bail individually and securely attached to the boat** (class rule 4.3(a));
o **A painter of a single piece of buoyant rope** (class rule 4.3(b));
o **Daggerboard attached to the hull** (class rule 3.3.4).

4. IDENTIFICATION

While racing boats shall display on the top of the sail a colored tape of their group provided by Organizing Authority.

5. SCHEDULE

The event will take place in three days, up to 9 races (no more than 3 races per day) are expected to be raced in Juniores and Cadetti division.

6. FORMAT OF RACING

- 6.1 The RC may decide to split Juniores division into groups if more than 90 boats will enter the event. A grouping system will be used and the colours will be reassigned every day as specified in the Addendum A. Races will be sailed in according to grouping system 'A' as stated in FIV Regulation for Sport Sailing Activities for Opti class. If a division has been split in groups and at least four races were sailed during the first two days, the last day a Final Series will be raced, splitting the fleet in the same number of groups as the first two days. In the Final Series, the groups could be GOLD, SILVER, BRONZE, EMERALD and so on.
6.2 The event will be valid with only one race completed.

7. AMENDMENTS TO THE SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES TO COMPETITORS

Any amendments to the Sailing Instructions and other notices for competitors will be posted online at the Official Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2362/event>. Notice(s) may be posted up to 1 hour before the warning signal of the first race

ORA CUP ORA MEETING DEGLI ULIVI 6/8 August 2021 OPTIMIST CLASS

ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS

ufficiale per tutti i concorrenti. Non ci sarà bacheca presso il circolo nel rispetto del protocollo COVID-19 della FIV.

scheduled for the day. Such amendments/notices shall be official notice for all competitors. There will NOT be any material Notice Board in the Club area, according to the FIV COVID-19 protocol.

8 AREA DI REGATA E PERCORSO

- 8.1 Le prove si svolgeranno nell'area indicata nella cartina affissa all'albo Ufficiale. Il disegno nell'Appendice A di queste IR mostra il percorso con l'ordine ed il lato da cui ogni Boa deve essere lasciata. Il CR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti. Una durata differente o l'eventuale interruzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione (modifica della regola 35 RRS e della RRS 60.1(a)).
- 8.2 Il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato (modifica della RRS 32); il CR potrà comunque interrompere la regata a suo insindacabile giudizio per qualsiasi ragione.
- 8.3 Potranno essere organizzati due campi di regata,
- 8.4 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3a/3b) le barche dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".
- 8.5 Quando manca una boa del cancello, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.

9 TEMPO MASSIMO

Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo della rispettiva batteria sarà classificata, senza udienza, DNF (modifica la RRS 35, RRS 63.1, RRS A4 e RRS A5).

10 BOE

- 10.1 La boa 1 è autoposizionante, elettrica, piramidale e di colore GIALLO.
- 10.2 La boa 2 è autoposizionante, elettrica, piramidale e di colore ROSSO.
- 10.3 Le boe 3d-3s saranno autoposizionanti, elettriche, e piramidali GIALLE.
- 10.3 Le boe di pre-partenza saranno autoposizionanti, elettriche, piramidali di tipo gonfiabile e di colore VERDE.

11 LINEA DI PARTENZA

- 11.1 Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione del Comitato di regata e la boa di partenza, oppure l'imbarcazione contro-starter che espone la bandiera arancione del pin-end.
- 11.2 Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, OCS, DNS o DNC senza udienza (modifica delle RRS 63.1 e RRS A5).
- 11.3 [SP] Tutte le imbarcazioni non in partenza dovranno tenersi discoste sottovento alla linea di partenza di almeno 100 metri al segnale preparatorio della flotta in partenza. La penalità per tale infrazione sarà di 20 punti da sommarsi al punteggio finale della serie, per ciascuna infrazione.

12 LINEA DI ARRIVO

Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sull'imbarcazione destinata all'arrivo ed la boa di arrivo posta alla sua sinistra oppure un'imbarcazione contro-arrivo che espone una bandiera BLU.

13 IMBARCAZIONI DEL CdP, DEL CdR E IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 13.1 Le imbarcazioni della Giuria esporranno una bandiera con la lettera J; le imbarcazioni ufficiali esporranno una bandiera rossa con lettera S bianca.
- 13.2 L'imbarcazione comitato esporrà una bandiera della Classe Optimist; l'imbarcazione comitato dell'eventuale campo Cadetti esporrà la bandiera "E".

14 SEGNALI

- 14.1 Verranno usati i seguenti segnali a terra ed esposti all'albero dei segnali posto all'angolo sud-ovest del prato barche:
- 14.2 Pennello "Intelligenza": il segnale di avviso sarà esposto in acqua non prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza (modifica Segnali di Regata - Intelligenza).
- 14.3 Bandiera "D" con 1 segnale sonoro: Il segnale di avviso o altro segnale verrà esposto in acqua non prima di 45 minuti dopo aver issato la lettera "D". Prima di tale segnale è fatto divieto ai concorrenti di scendere in acqua.
- 14.4 In caso di due campi, detti segnali saranno esposti assieme ai segnali di classe

15 PROCEDURA DI PARTENZA

- 15.1 Il segnale di avviso per la categoria Juniores sarà la bandiera di classe Optimist mentre per la categoria Cadetti sarà la bandiera "E" del C.I. Nel caso i concorrenti vengano divisi in batterie, il segnale di avviso di ogni batteria sarà la bandiera del colore della batteria in partenza.
- 15.2 Le prove saranno fatte partire seguendo la regola 26 del RRS,

8. RACE AREA AND COURSE

- 8.1 Races will be sailed in the area designated on the map at the on-line Official Notice Board. The drawing in Appendix A of this SI shows the course with the order in which each mark has to be left and its required side. The RC will attempt to get a racing course time of about 40 minutes. A different time, or any abandonment may not be ground for redress (change RRS 35 and RRS 60.1(a)).
- 8.2 The course can be shortened only after 3 legs of the course (change RRS 32). The RC may abandon any race at its sole discretion for any reason.
- 8.3 It's possible to set two racing areas.
- 8.4 In the downwind leg (2-3a/3b) boats shall leave the finishing mark on port. In this case the finishing mark is a "mark" as defined by the RRS and the finishing line shall be considered as a "continuing obstruction".
- 8.5 When one gate mark is missing, the remaining mark shall be left to port.

9. TIME LIMIT

There is not time limit for the first boat; any boat that does not finish within 20' from the 1st boat of the respective group will be scored, without a hearing, DNF (change RRS 35, RRS 63.1, RRS A4 and RRS A5).

10. MARKS

- 10.1 Mark 1 will be a YELLOW self-positioning, electric, pyramidal, inflatable buoy.
- 10.2 Marks 2 will be a RED self-positioning, electric, pyramidal, inflatable buoy.
- 10.3 Marks 3s-3p will be YELLOW self-positioning, electric, pyramidal inflatable buoys.
- 10.3 The pre-starting marks will be GREEN self-positioning, electric, pyramidal, inflatable buoys.

11. STARTING LINE

- 11.1. The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the RC vessel and the starting mark, or a vessel displaying an orange flag pin end.
- 11.2. A boat not starting within 4 minutes from her starting signal will be scored, according to the case, as OCS, DNS, DNC without a hearing (This changes rules 63.1 and RRS A5).
- 11.3. [SP] All boats not starting shall keep leeward at least 100 meters from the starting line at the preparatory signal of the starting fleet. The penalty for such a breach will be 20 points to add to the final result of the series, for each breach.

12. FINISHING LINE

The finishing line will be between the BLUE flag on the finishing vessel and the finish mark on his left side or a vessel displaying a BLUE flag.

13. PC VESSELS, RC VESSELS AND OFFICIAL VESSELS

- 13.1 The PC vessels will display a flag with letter "J", the Official vessels will display a red flag with a white letter "S".
- 13.2 Race Committee vessels will display a Optimist Class flag; Race committee boat of eventually Cadetti area will display an "E" flag.

14. SIGNALS

- 14.1 The following signals will be made ashore and displayed on the Club Signals pole, at the south-west corner of the boat field:
- 14.2 AP flag: the warning signal will be displayed ashore on water not before 45 minutes after the AP flag has been removed (change Race Signals - AP).
- 14.3 Flag "D" with 1 sound signal: the warning signal will be made after at least 45 minutes after the "D" flag has been removed. Sailors are not allowed to leave the shore before flag "D" is displayed.
- 14.4 If there will be two courses, each flag will be displayed over the division flag

15. STARTING PROCEDURE

- 15.1 The warning signal for Juniores will be the optimist class flag, for Cadets will be flag "E". If one or both divisions will be split into groups, the warning signal of each group will be a flag of the same colour of the starting group.
- 15.2 Races will be started under RRS 26.

ORA CUP ORA
MEETING DEGLI ULIVI 6/8 August 2021
OPTIMIST CLASS

ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS

16 SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICA

- 16.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2021.
- 16.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punti.
- 16.3 Qualora siano state completate 4 o più prove, il punteggio una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il peggiore.

17 PROTESTE

- 17.1 Comunicati per protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste saranno pubblicati all'Albo Ufficiale:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2362/event> per informare i concorrenti prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste (modifica della RRS 61.1(b)).
- 17.2 Una barca che desideri essere classificato come Ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, o che abbia eseguito una penalità dovrà presentare un Modulo di Autopenalità all'Albo Ufficiale dei Comunicati online entro il tempo per le proteste. Altrimenti la penalità sarà considerata come non eseguita.
- 17.3 Le proteste dovranno essere presentate all'Albo Ufficiale dei Comunicati online entro 1 ora dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova di giornata o dopo che il CdR ha esposto Intelligenza sopra A o November sopra A, quale che il sia il più tardivo. Il calendario delle udienze sarà pubblicato all'Albo Ufficiale online entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste.
- 17.4 Nell'ultimo giorno di prove una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere presentata all'Albo Ufficiale on-line non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata. (modifica della RRS 62.2).

18 IMBARCAZIONI DI PERSONE DI SUPPORTO [NP] [DP]

- 18.1 Le imbarcazioni delle persone di supporto devono tenersi almeno 100m. discoste dall'area di regata dal **Segnale di Avviso** fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un Differimento o una Interruzione.
- 18.2 Le imbarcazioni delle persone di supporto dovranno sempre tenere esposta una bandiera gialla con la lettera "S" di colore nero ed un adesivo numerato fornito dalla AO.

Le imbarcazioni delle persone di supporto sono sempre soggetti all'autorità della AO e del CdR, e sono legalmente considerati come imbarcazioni assistenza/soccorso e dovranno attenersi alle istruzioni che dovessero ricevere dalla AO, dal CdR o dalla Polizia.

19 COMUNICAZIONI RADIO [NP] [DP]

Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche. PER LA COMUNICAZIONE TRA CdR ED ALLENATORI E' POSSIBILE UTILIZZARE IL CANALE VHF 72.

20 AVVERTENZE PARTICOLARI

- 20.1 Se una barca si ritira deve compilare il MODULO DI PENALITÀ all'Albo Ufficiale online. Se a causa di forza maggiore la barca torna a terra in località diversa dal circolo organizzatore, deve fare il possibile per comunicare il ritiro alla segreteria del C.V.A.

21 RESPONSABILITÀ

- 21.1 Si desidera richiamare quanto disposto dalla regola Fondamentale "3" e "4" del Regolamento di regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti (in questo caso di chi esercita la potestà legale) nella decisione di partire o di continuare la regata.
- 21.2 Spetta ai genitori e/o responsabili dei concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

16 SCORING SYSTEM AND FINAL SCORE

- 16.1 The scoring will be arranged in accordance to RRS Appendix "A" & FIV Regulation for Sport Sailing Activity in Italy 2021.
- 16.2 When less than four races are completed, a boat's score will be the total of her points.
- 16.3 When 4 or more races are completed a boat's score will be the total of her points excluding her worst result.

17 PROTESTS

- 17.1 Notices of protests by the RC or PC will be posted on the online Official Notice Board: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2362/event> to inform the competitors, before the end of the protest time limit (change RRS 61.1(b)).
- 17.2 A boat who wishes to be scored as Retired (RET) after crossing the finishing line or having taken a penalty, has to lodge a PENALTY REPORT on the online Official Notice Board within the protest time limit. Otherwise, the penalty will be without effect.
- 17.3 The protest shall be lodged on the online Official Notice Board within 1 hour after last boat finishes in the last race of the day, or after the RC has displayed AP over A or N over A, whichever is later. Hearing scheduling will be posted on the online Official Notice Board within 30 minutes after the expiring time limit of protest limit time.
- 17.4 On the last racing day, a request for redress based on a Protest Committee's decision shall be lodged at the on-line Official Notice Board no later than 30 minutes after the decision was posted (changes RRS 62.2).

18 SUPPORT PERSON'S VESSELS [NP] [DP]

- 18.2 After the **Warning Signal**, support person's vessels shall keep clear at least 100m. from the racing area until the last boat crosses the finishing line or the Race Committee displays a postponement or abandonment.
- 18.3 The support person's vessels shall always keep displayed a yellow flag with the letter "S" in black and a numbered sticker provided by the CO.

Support person's vessels are always subject to the authority of the OA and RC, and such vessels are legally considered as assistance / rescue and shall follow the instructions received from the OA, RC or Police.

19 RADIO COMMUNICATION [NP] [DP]

A boat shall neither make radio transmissions nor cell phone calls while racing; BETWEEN RC AND COACHES PLEASE USE VHF CHANNEL 72.

20 PARTICULAR REMARK

- 20.1 If a boat retires, shall lodge the PENALTY FORM on the online Official Noticeboard. If for reasons of major force the boat returns ashore in a place differing from the hosting Club, she shall do her best to notify her retirement to the race office of the C.V.A.

21 LIABILITY

- 21.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. (Is up to parents or team leaders to allow competitors to take part in the races) See rule 3 and 4, Decision to Race.
- 21.2 It is up to the parents and/or responsible of the competitors to contract the necessary insurance to cover every and any risk including that to a third party.

WARNING!

The ferryboat has the precedence on the racing boats.

ATTENZIONE!

I battelli di linea hanno la precedenza sulle imbarcazioni in regata.

ORA CUP ORA MEETING DEGLI ULIVI 6/8 August 2021 OPTIMIST CLASS

ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS

ADDENDUM - A Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

A1 - SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il sistema a gruppi, previsto dalla Normativa FIV. La categoria Juniores potrà essere suddivisa in gruppi; i colori di tali gruppi saranno esposti su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2362/event> le ore 10:00 del primo giorno di regata.

Le barche saranno riassegnate ai gruppi dopo ogni giorno di regata.

Se le flotte sono state divise in batterie e se sono state disputate almeno quattro prove durante i primi due giorni, nell'ultimo giorno di regate le flotte saranno divise in Flotta Gold, Silver e così via e regateranno in una Serie FINALE, altrimenti anche nel terzo giorno di regate si proseguirà con le regate di qualificazione e la classifica sarà stilata in base a tutte le regate disputate (escludendo il peggior risultato se sono state disputate 4 o più regate).

L'assegnazione iniziale ai gruppi sarà casuale per categoria; il Comitato di Regata e/o la Giuria assistiti dai Tecnici Federali e da Allenatori nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1 RRS).

Le **riassegnazioni** ai gruppi per le regate successive saranno fatte in base alla classifica per categoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario applicando sempre lo schema sottostante.

Se le barche hanno compiuto tutte lo stesso numero di prove la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria, qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi verranno rifatti in base all'ultima regata completata da tutti.

Se il numero di regate per gruppo non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando il gruppo in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.

Se il primo giorno verrà disputata una sola prova, le batterie verranno riassegnate in modalità casuale.

Schema assegnazione gruppi per 2 flotte:

Si assegna il primo della lista al primo gruppo, il secondo e terzo al secondo gruppo, il quarto e quinto al primo gruppo, il sesto e settimo al secondo gruppo, e così via seguendo lo schema seguente:

GROUP	Primo gruppo	Secondo gruppo
	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	

Ai fini della classifica delle qualificazioni, ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.

Schema assegnazione gruppi per 3 o più flotte:

Si assegna il primo della lista al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo, il terzo e il quarto al terzo gruppo, il quinto al secondo gruppo, il sesto e settimo al primo gruppo e così via seguendo lo schema seguente:

ADDENDUM A Special Instructions for Race and Batteries

A1 – CONDUCT

The regatta will take place with the groups system A as provided by the FIV statements.

Juniores could be divided into colors: that colors will be posted on <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2362/event> before 10:00 am of the first racing day.

Boats will be re-assigned after every day of regatta.

If the fleet is split and at least four races were sailed during the first two days, the last day the fleets will be divided in Gold, Silver and so on and will race in "FINALS" format. If not, also the third day of racing will be as qualifying series and the competitor's score will be the total of his points (without the worst score, when four or more races are completed).

Initial assignment to groups: The entered boats will be sorted randomly. The Race Committee and / or jury assisted by Federal Technicians and Coaches appointed for this purpose can move the competitors from one battery to the other if the system leads to an imbalance presence of athletes from the same club or of the same area or any other technical reason. Against any situation created by the above will not be possible to present request for redress (this change the rule 60.1 RRS).

Re-assignment to groups for subsequent races: Reallocations will be arranged according to the results posted at 20.00, regardless of protests or requests for redress agreed or amended after this time. If boats have all the same number of races re-allocation will be made according to provisional results, if the number of races is not the same groups will be redone based on the last race completed by all.

If the number of races per group should not be equal, the next day will begin with the completion of the missing, recovering the battery in delay. It will then continue with the new group by changing the tapes on the water.

If only one race is held on the first day, the batteries will be reassigned in random mode.

Scheme of Group assignment for 2 fleets: The first competitor of the list will be assigned to the first Group, the second and the third will be assigned to the second group; the fourth and the fifth will be in the first Group and so on, following the scheme below:

GROUP	First group	Second group
	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	

For the purposes of the ranking each race is composed of two batteries. For the race to be valid both batteries must complete a regular race with results. If unable to complete the race for a battery, the race will be automatically canceled also for the other group.

A vessel declared BFD in a race not completed for any reason, as evidence, will not be admitted in that race even if the colors are re-allocated.

Scheme of Group assignment for 3 or more fleets: The first competitor of the list will be assigned to the First Group, the second will be assigned to the second group; the third and the fourth will be in the third Group and so on, following the scheme below:

ORA CUP ORA
MEETING DEGLI ULIVI 6/8 August 2021
OPTIMIST CLASS

ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS

primo gruppo	Secondo gruppo	Terzo gruppo
1		
	2	
		3
		4
	5	
6		
7		
	8	
		9

First group	Second group	Third group
1		
	2	
		3
		4
	5	
6		
7		
	8	
		9

Ai fini della classifica delle qualificazioni, ogni prova è composta da tre batterie. Perché la prova sia valida tutte le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

La riassegnazione ai gruppi per la serie FINALE di ogni categoria verrà effettuata in base alla classifica delle qualificazioni a seconda di quanti gruppi era stata divisa la flotta nelle qualificazioni: se inizialmente il gruppo era diviso in tre flotte, il primo terzo degli skipper verrà assegnata al gruppo Gold mentre il secondo terzo al gruppo silver ed il terzo al gruppo Bronze e così via; nel caso siano stati inizialmente divisi in 2 flotte, la prima metà degli skipper verrà assegnata al gruppo Gold mentre la seconda metà al gruppo Silver. Solo nel caso in cui il numero dei concorrenti della singola categoria sia dispari o ci siano delle parità nella classifica delle qualificazioni, il gruppo Gold potrà essere numericamente superiore agli altri gruppi ad insindacabile giudizio del CR. Contro qualsiasi situazione creata da quanto descritto non sarà possibile chiedere riparazione. Questo modifica la reg. 60.1 RRS.

Ai fini della classifica finale in caso venga disputata la serie FINALE, ogni prova portata a termine per ogni singolo gruppo sarà valida anche se entrambe le batterie della stessa categoria non avranno completato lo stesso numero di regate.

For the purposes of the ranking each race is composed of three batteries. For the race to be valid all batteries must complete a regular race with results. If unable to complete the race for a battery, the race will be automatically canceled also for the other group.

Re-assignment for the FINAL series: It will be based on the results of the qualifying series depending on the previous split, if the category was divided into 3 fleets, the first third part of the fleet will be assigned to the Golden group, the second third will be assigned to the Silver group and the last third to Bronze group and so on; if the category was divided into 2 fleets, the first half part of the fleet will be assigned to the Gold group, the second half will be assigned to the Silver group.

Only if the number of fleets is odd or there is a tie, the group Gold can be bigger than the others groups, with unquestionable opinion of the Race Committee. This will not be grounds for redress. This changes rule 60.1

For the final results, if during the final series one group sails more races than the other group, it will be considered effective.