



ISTRUZIONI DI REGATA

ITALIA CUP 2022

Classi ILCA 4 - 6 - 7

08-10.07.2022

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato Club Velico Crotone ASD

Riferimenti: **Via Molo Porto Vecchio,snc; 88900 Crotone; tel. 3275362330; email: segreteria@clubvelicocrotone.it ; web: www.clubvelicocrotone.it**

REGOLE

Come da Bando

1. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali (modifica la RRS 40).
- 2.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.3 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare l'apposito modulo al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4347> (**utilizzare il modulo Dichiarazione di Penalità indicando la flotta di appartenenza**)
- 2.4 Le barche non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.5 **Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72.**
- 2.6 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dalla base nautica Area Regatanti (vedi planimetria sull'AUC) e non siano in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: 3381791831.
- 2.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno formando una "O" con la testa. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

2. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da

un UdR

3. SEGNALI A TERRA

4.1 Segnali fatti a terra saranno esposti agli alberi dei segnali situati presso l'arenile di varo ed alaggio delle barche.

Albero dei Segnali 1 per il campo **"ALFA"** identificato con **bandiera fondo bianco e lettera A**

4.2 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non è esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

5. BOE

5.1 Le boe saranno come di seguito indicate:

| AREA DI REGATA | BOE 1, 2, 3S/3P, 4S/4P, 5 | NUOVA BOA | BOA PARTENZA | BOA ARRIVI | BOE WAITING AREA |
|----------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| ALFA | Boa cilindrica di colore GIALLO | Boa cilindrica di colore ARANCIO | Imbarcazione Controstarter | Barca Contro Arrivi | Boette cilindriche di colore giallo |
| | | | | | |

5.2 Le imbarcazioni Controstarter e Controarrivi potranno essere sostituite da boe di forma Cilindrica e di colore ARANCIONE

6. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

6.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA/Laser S, bianca
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA /Laser R, verde
- Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe ILCA/Laser 4.7, gialla

6.2 Qualora per una Classe si debbano disputare regate a batterie, il segnale di avviso sarà la bandiera del colore che identifica la batteria (Gialla, Blu ed eventualmente Rossa) come definito **nell'Addendum A** delle presenti IdR

7. PARTENZA

7.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la Bandiera Nera.

7.2 L'orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato sull'AUC on-line entro le ore **20.00** del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile

- 7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di regata – Altri Segnali)
- 7.5 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e:
- a) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea oppure
 - b) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea.
- 7.6 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.
- 7.7 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende circa 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni: tale area potrà essere delimitata, per la zona sottovento alla linea di partenza, da boe cilindriche di colore giallo (più piccole delle boe di percorso) a segnalare la waiting area.
- 7.8 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Sarà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 7.9 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 7.10 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1 (b)).

8. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 8.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- a) posizionare una nuova boa al vento,
 - b) spostare la linea di arrivo oppure
 - c) sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.
- 8.2 Quando è posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 8.3 Quando per un successivo cambio di percorso è posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.
- 8.4 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).
- 8.5 Se una boa del cancello è mancante e non è sostituita come descritto nella RRS

34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 28.

9. ARRIVO

9.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e:

- a) un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR oppure
- b) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze,

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

10.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

| FLOTTA | Tempo limite percorso | Tempo limite boa N. 1 | Finestra di arrivo | Tempo target |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| ILCA 7; ILCA 6 m/f; ILCA 4 m/f | 70m | 20 m | 20 m | 45/50 m |

10.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà interrotta.

10.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1 (b)).

10.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

11. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR.

11.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

11.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR alla sostituzione. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

12. IMBARCAZIONI UFFICIALI

12.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

| | |
|---|--|
| Comitato Tecnico | Bandiera Bianca con lettera "M" |
| Battello partenze CdR | Bandiera Rossa con lettera "CR" bianca |
| Assistenza medica | Bandiera Bianca con Croce Rossa |
| Battello arrivi CdR | Bandiera blu |
| CdP / Giuria | Bandiera gialla con "J" nera |
| Media | Bandiera Bianca con lettera "P" |
| Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione | Bandiera Bianca con lettera "S" nera |
| Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto | Bandiera Bianca con numero identificativo Nero |

12.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti (modifica la RRS 60.1 (b)).

13. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

13.1 L'Allegato A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

14. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta saranno disponibili OnLine al seguente Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4347> Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line altrimenti non saranno valide. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica le RRS 61.2, 62.2 e 66.

14.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'esposizione di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

14.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato all'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

14.4 Sarà pubblicato all'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni alla RRS 42.

14.5 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e

riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibili su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4347>

15 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

16 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

ADDENDUM – A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Classe ILCA

Formato della Serie di Qualificazione e della Serie Finale

1. Introduzione

1.1 Questo addendum si applica quando il Formato della regata consiste in una Serie di Qualificazione e in una Serie Finale e le Flotte sono divise in Batterie.

2. Serie di qualificazione e Serie Finale

Vedi punto 8.4, 8.5 e 8.6 del Bando di Regata

2.1 I concorrenti iscritti verranno suddivisi in 2 o 3 Gruppi (*Formato scelto in base al numero degli iscritti*), preferibilmente nel rispetto dei valori espressi dalla Ranking List della Classe o in modo casuale.

2.2 Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).

Le assegnazioni iniziali saranno pubblicate entro le ore **10.00 del giorno 08 Luglio**.

2.3 Ai fini della classifica, ogni prova è composta da 2 o 3 batterie in base al formato che si è scelto. Perché la prova sia valida, tutte le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare tutte le batterie, la prova verrà automaticamente annullata anche per le altre batterie.

2.4 Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto e usando la Classifica provvisoria disponibile alle **ore 20.00**, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da tutti i gruppi.

| | | |
|---------------------------|--|--|
| Classifica Provvisoria | Formato a 3 batterie Gruppo – Colore calza/nastro | Formato a 3 batterie Gruppo – Colore calza/nastro |
|---------------------------|--|--|

| | | |
|------------|------------|-------------|
| 1° | A – Giallo | A – Arancio |
| 2° | B – Rosso | B – Blu |
| 3° | C – Blu | C – Rosso |
| 4° | C – Blu | C – Rosso |
| 5° | B – Rosso | B – Blu |
| 6° | A – Giallo | A – Arancio |
| 7° | A – Giallo | A – Arancio |
| 8° | B - Rosso | B - Blu |
| 9° | C- Blu | C- Rosso |
| e così via | | |

2.5 Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Se possibile si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando le batterie. Se questo non fosse possibile si continuerà con le stesse batterie. Il recupero non sarà da considerarsi fra le tre prove in programma.

2.6 In caso di una sola prova disputata nella prima giornata, i concorrenti verranno suddivisi per la giornata successiva, **in modo casuale, fermo restando quanto espresso al punto 2.2 di quest'ADDENDUM.**

2.7 Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

2.8 Le Batterie saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:

ILCA 6 Nessuna Calza il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica ILCA6

Gruppo A ILCA 4 Calza di colore GIALLO che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (**GIALLA**);

Gruppo B ILCA 4 Calza di colore BLU che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (**BLU**)

3. Serie Finale

3.2 La Flotta Gold sarà composta da un numero di barche pari al numero della batteria di qualificazione più numerosa, le altre flotte saranno per quanto possibile delle stesse dimensioni, ma in modo tale che la flotta Bronze (se esiste) non sia più numerosa della flotta Silver; le barche saranno ammesse nelle varie flotte in funzione della loro posizione nella classifica della serie di qualificazione

3.3 Le Flotte saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:



FLOTTE ILCA 4

- Flotta Gold Calza di colore GIALLA Segnale di avviso Bandiera Gialla
- Flotta Silver Calza di colore BLU Segnale di avviso Bandiera BLU

- 3.4 L'elenco delle barche assegnate alle serie finale verrà pubblicato sull' AUC dopo la discussione delle proteste e/o richieste di riparazione del penultimo giorno della manifestazione e sarà basato sulla classifica definita entro le ore 9:00 del giorno della finale. Il CdP potrà estendere questo tempo.
- 3.5 Qualsiasi ricalcolo della classifica delle serie di qualificazione dopo che le barche sono state assegnate alle flotte della serie finale non inciderà sulla composizione delle flotte tranne che una decisione di riparazione può promuovere una barca a una flotta più alta.
- 3.6 Le diverse flotte della serie finale possono non aver completato lo stesso numero di prove finali.