



**MELGES<sup>14</sup>**

**NOTICE OF RACE**  
**2022 MELGES 14 WORLD LEAGUE**  
**BRACCIANO CUP**  
**16-17 JULY 2021**

**LAGO DI BRACCIANO**  
**Planet Sail Bracciano**

*Regatta Village Address:*  
*Via del Porticciolo, 1, 00062 Bracciano RM*





# MELGES<sup>14</sup>

## 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI

### Federazione Italiana Vela che delega

Planet Sail Bracciano

*Congiuntamente con*

International Melges 14 Class – Eurofleet

ph.+39.0187.1780834

e-mail: [info@melgeseurope.com](mailto:info@melgeseurope.com)

website: <http://www.melges14.com>

## 2 REGOLE

### La Regata sarà condotta secondo:

**2.1** le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2021 – 2024 e dalle prescrizioni FIV 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. Solo per gli equipaggi italiani: tutti gli equipaggi italiani dovranno essere membri della FIV e avere un valido certificato medico.

L'evento è inoltre subordinato dal PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DEL COVID-19 in vigore al momento dell'evento.

**2.2** Le Regole di Classe

## 1 ORGANIZING AUTHORITIES

### Italian Sailing Federation who designate

Planet Sail Bracciano

*Together with*

International Melges 14 Class – Eurofleet

ph.+39.0187.1780834

e-mail: [info@melgeseurope.com](mailto:info@melgeseurope.com)

website: <http://www.melges14.com>

## 2 RULES

### This event will be governed by

**2.1** The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021 - 2024 and by the FIV prescriptions 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11. For Italian crews only: all Italian crews shall be FIV members and have a valid medical certificate.

The event is also subject to the PROTOCOL REGULATING THE MEASUREMENT FOR COVID-19 CONTRAST AND CONTAINMENT in force at the time of the event.

**2.2** The Class Rules.



## MELGES 14

- 1) La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 14.
- 2) Si applica IM14CA PART III EVENT RULES

**2.3** In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime, compresi i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo Ufficiale dei Comunicati Online (Modifica RRS 63.7)

**2.4** In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in **lingua Italiana**.

**2.5** I bambini che non hanno ancora compiuto 12 anni nella data della prima gara, non possono essere imbarcati sulle barche durante la manifestazione. I genitori di bambini che partecipano alla regata e che non hanno ancora compiuto 18 anni, cosentono al minore di prenderne parte sotto la propria totale responsabilità sollevando le autorità organizzatrici da ogni possibile obbligo.

OFFICIAL NOTICE BOARD:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4402/event>

## 3 PUBBLICITA' e MEDIA

**3.1** La pubblicità è permessa come da Regole di Classe Melges 14. In base alla Regulation 20.4 WORLD SAILING. L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. La bandiera e/o adesivo ove previsto dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate.

**3.2** L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

**3.3** I concorrenti di Nazionalità Italiana dovranno essere in possesso dell'Autorizzazione all'esposizione di loghi pubblicitari richiesta dalla Federazione Italiana Vela

## 4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

**4.1** Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 14.

**4.2** Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe

- a) IM14CR Part II.C.3 per MELGES 14

**4.3** Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 14.

**4.4** Per tutti gli eventi i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso come da Normativa FIV.

## MELGES 14

1. The International Melges 14 Class Rules will apply.
2. IM14CA PART III EVENT RULES Apply

**2.3** If there is a conflict between the NOR and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail, including the subsequent Announcement that will be displayed in the Official Online Notice Board (This change RRS 63.7).

**2.4 The Italian version of this NOR shall prevail.**

**2.5** Children who have not yet turned 12 on the date of the first race cannot be taken on board the boats during the races. The parents of children whom will take place at the regattas and haven't yet turn 18, have the full responsibility of the child's attendance and they release the Organizing Authorities of any kind of obligation.

OFFICIAL NOTICE BOARD:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4402/event>

## 3 ADVERTISING and MEDIA

**3.1** The advertising is permitted according to Melges 14 Class Rules. According to the regulation 20.4 WORLD SAILING, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers where applicable must be displayed from the day before the start and until the end of the event..

**3.2** The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

**3.3** Italian competitors shall have the Italian Sailing Federation Advertising Authorization

## 4 ELIGIBILITY AND ENTRY

**4.1** The events are open to all boats of the International Melges 14 Class Association

**4.2** All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules

- a) IM14CR Part II.C.3 for MELGES 14

**4.3** All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Eligibility Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code, and Melges 14 Class Rules.

**4.4** For all events Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification as per FIV regulations.



**4.5 Le pre-iscrizioni** dovranno pervenire presso la rispettiva Segreteria di Classe mezzo e-mail e/o tramite link di iscrizione disponibile sul rispettivo sito di classe, entro **Mercoledì 22 Settembre** complete di:

- Copia Tessere FIV con il valido certificato medico
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno €1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)

**4.6 Le iscrizioni** per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate inviando via email alla rispettiva Segreteria di Classe entro le ore 18.00 del giorno antecedente l'inizio della manifestazione con la consegna di:

- Sail Declaration Form
- Firma in originale modulo Disclaimer
- In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

4.7 Spare

## 5 TASSE DI ISCRIZIONE

**5.1** I partecipanti devono saldare la tassa di iscrizione del circuito 2022 WORLD LEAGUE prima del primo evento della stagione per poter essere ammessi. Per maggiori dettagli contatta la rispettiva Segreteria di Classe

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo e alaggio
- Sosta ed ormeggio
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione
- Professional race management
- Umpires
- Amministrazione della Melges World League
- Copertura mediatica
- Attività sociali post regata

I team sono responsabili di qualunque costo non descritto in NOR 5.1.

## 6 PROGRAMMA EVENTI

**6.1** Il programma sarà il seguente:

### 6.1.C MELGES 14

**4.5** Pre-registration shall be submitted to the Respective Class Secretariat via e-mail and/or via the registration link available on the respective Class Website within Wednesday September 22nd 2021 complete with:

- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)

**4.6** Registrations must be completed via email to the Respective Class Secretariat within 18.00 p.m. the day before the First Regatta Day The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form
- Disclaimer Form signed
- If a crew member is younger than 18 years old, the registration form must be signed by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)). During the event, this person assumes the responsibility to get him racing.

4.7 Spare

## 5 ENTRY FEE

**5.1** All participants shall pay the 2021 WORLD LEAGUE Registration Fee to join the circuit for the season prior the first event to be admitted. For more details contact your respective Class Secretariat.

The registration fee includes for each single event

- Launching and hauling
- Hospitality & docking
- Van & Trailer parking throughout the event
- Professional race management
- Umpires
- Melges World League administration
- Event media coverage
- Social events after race

Teams are responsible for any costs other than those described in NOR 5.1

## 6 EVENTS SCHEDULE

**6.1** The program will be the following:

### 6.1.C MELGES 14

Friday 09.00-18.00: Registration



<p>Venerdì 09.00-18.00: Registration Sabato 11.00: Skipper briefing 13.00: First Warning Signal Domenica Regate (No INITIAL Warning after 17.30)</p> <p><b>6.2</b> A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale Online entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p><b>6.3</b> <i>L'ultimo giorno di regata per la classe Melges 14(per ciascuna classe) non verrà esposto l'iniziale segnale di avviso dopo le 17.30.</i></p> <p><b>6.4</b> &lt;spare&gt;</p> <p><b>6.5</b> &lt;spare&gt;</p> <p><b>6.6</b> &lt;spare&gt;</p> <p><b>6.7</b> L'OA e/o RC si riservano il diritto di modificare il programma a causa delle condizioni meteorologiche o per qualsiasi altro motivo.</p> <p><b>7 STAZZE E PESA</b></p> <p><b>7.1</b> Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione. Potranno essere effettuati i seguenti controlli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sail dimensions</li> <li>• Boat and appendixes inspections with Ultrasounds</li> <li>• Check of Mast,</li> <li>• Various Random Measurement Checks</li> <li>• Any further boat/Equipment check requested by the OA</li> </ul> <p><b>8</b> &lt;spare&gt;</p> <p><b>9 ISTRUZIONI DI REGATA</b></p> <p>Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti entro l'orario dello Skipper Briefing sul sito dedicato alla manifestazione. <a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4402/event">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4402/event</a></p> <p><b>10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE</b></p> <p>La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.</p> <p><b>11 PERCORSO</b></p> <p>Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.</p>	<p>Saturday 11.00: Skipper briefing 13.00: First Warning Signal Sunday Races (No INITIAL Warning after 17.30)</p> <p><b>6.2</b> For the second day of racing for each class, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Online Official Notice Board by 20.00 of the previous day. If no notices are displayed, the starting time will be the same as day before.</p> <p><b>6.3</b> <i>On the last day of the regatta for each class no INITIAL Warning Signal will be displayed after 17.3.</i></p> <p><b>6.4</b> &lt;spare&gt;</p> <p><b>6.5</b> &lt;spare&gt;</p> <p><b>6.6</b> &lt;spare&gt;</p> <p><b>6.7</b> The OA and/or RC reserve the right to modify the program because of weather conditions or for any other reason.</p> <p><b>7 MEASUREMENT AND WEIGHING</b></p> <p><b>7.1</b> All competitors shall observe Class Measurements Rules. There may be measurements checks before the start of the regatta, as well as during the event. The following control checks may be held:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sail dimensions</li> <li>• Boat and appendixes inspections with Ultrasounds</li> <li>• Check of Mast,</li> <li>• Various Random Measurement Checks</li> <li>• Any further boat/Equipment check requested by the OA</li> </ul> <p><b>8</b> &lt;Spare&gt;</p> <p><b>9 SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>The Sailing Instructions will be available to all competitors within the Skipper's Briefing on the official regatta website. <a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4402/event">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4402/event</a></p> <p><b>10 VENUE</b></p> <p>Racing will take place on the water outside the Yacht Club/Marina as per the Sailing Instructions.</p> <p><b>11 COURSE</b></p>
---	---





Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento.

## 12 PUNTEGGIO

### 12 – MELGES 14

**12.1** Per gli eventi è previsto un numero massimo di 6 prove.

**12..2** Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

**12..3** Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

**12..4** E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

**12..5** Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate un totale di 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

### 12.6 Melges 14 World League European Division SCORING

1. E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 14 World League

2. Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 14 WORLD LEAGUE prevede l'attribuzione di punti (da 25 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venticinque posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento Melges 14 World League

1° classificato al singolo evento = 25 pts.

2° = 19 pts.

3° = 18 pts.

....

25° = 1 pts.

26° e oltre = 0 pts.

## 13 PREMI

**13.1** All'evento verranno premiate.

- Le prime tre (3) imbarcazioni della Classifica di Tappa

**13.2** Per il Circuito Melges 14 World League

- Le prime 3 (tre) imbarcazioni della Classifica di Circuito.

## 14 <Spare>

## 15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano agli eventi a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi

The course shall be in a Windward-Leeward configuration with an offset mark between the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions.

## 12 SCORING

### 12– MELGES 14

**12.1** A maximum of six (6) races will be held.

**12.2** A maximum of three (3) races may be held on each racing day

**12.3** The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply

**12.4** One (1) race is needed to validate the single Event.

**12.5** When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

### 12.6 Melges 14 World League European Division SCORING

1. One (1) race is needed to make valid the single event and to score it in the Melges 14 World League

2. The results of the Melges 14 World League European Division will be scored using a specific scoring system. The scoring system will assign points ( from 25 to 1 progressively decreasing) starting with the top twentyfive boats finishing.

1st classified at each single event= 25 pts.

2nd classified = 19 pts.

3rd classified = 18 pts.

....

25th classified = 1 pts.

26th and over = 0 pts.

## 13 PRIZES

**13.1** The Event Prizes will be awarded to:

- First three (3) classified boats of the Event

**13.2** For the Overall Melges 14 World League European Division 2021 Prizes will be awarded to:

- First three (3) boats classified overall in the League

## 14 <Spare>



RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe e gli ufficiali di regata, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno/perdita/infortunio diretto o indiretto che possa derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della manifestazione stesse, sia in acqua che a terra.

## **16 BARCHE APPOGGIO**

### **MELGES 14**

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

## **17 ASSICURAZIONE**

**17.1** Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

**17.2** E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

## **18 INFORMAZIONI LOGISTICHE**

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

## **19 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA**

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare questo Bando di regata. Qualsiasi modifica apportata al presente Bando prima di un singolo verrà pubblicata sul sito Web dell'evento (secondo RRS 88.2).

## **15 DISCLAIMER OF LIABILITY**

Competitors participate to the events entirely at their own risk, See RRS Rule 4 Decision to Race. The Organizing Authority, the Class, Race Officials, the Race Committee, the Jury, and any person or entity involved in the organization of the event shall not accept any liability for direct or indirect damages/losses/injury or personal injuries or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the event, both on the water and ashore.

## **16 SUPPORT BOATS**

### **MELGES 14**

Support boats and support people shall check-in at the Registration Office, filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team. Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

## **17 INSURANCE**

**17.1** Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent, if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided during pre-registration.

**17.2** It is the owner or owner's representative sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportation.

## **18 LOGISTIC INFORMATION**

For the Logistic information please refer to the "Event Competitor Announcement".

## **19 CHANGES TO THE NOTICE OF RACE**

The organisation reserves itself the right to change this Notice of Race. Any change made to this Notice of Race prior to a single will be published on the event's website (according to RRS 88.2).

