



Circolo della Vela di Roma

Tappa Circuito Nazionale Classe J24

Anzio, 16 – 17 marzo 2024

Istruzioni di Regata

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphily, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861 – 320.573.3017 www.cvroma.com segreteria@cvroma.com

In collaborazione con:

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274 www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 - www.lni.it

2. QUADRO NOTIZIE E ALBERO DEI SEGNALI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo ON-LINE sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7969/event>

I Comunicati, le convocazioni in udienza, le classifiche nonché ogni altra informazione, saranno possibilmente inviate anche tramite gruppo WhatsApp agli armatori (o responsabili designati dagli stessi armatori) dal Circolo della Vela di Roma.

L'albero dei segnali sarà sul terrazzo del Circolo della Vela di Roma.

A modifica della RRS 63.7 e del bando in caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali

3. SEGNALIA TERRA

Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 60 minuti” (ciò modifica il significato di “segnale di regata Intelligenza” del RRS).

4. AREA DI REGATA



Le regate si terranno nello specchio acqueo antistante il porto di Anzio, nel Campo 1 o 3 dell'allegato B, come da ordinanza della Capitaneria di Porto di Anzio.

5. PERCORSI

Il diagramma contenuto nell'Allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e da quale lato ogni boa deve essere lasciata, nonché il suo colore.

La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà possibilmente esposta sul battello del comitato non più tardi del segnale di avviso.

6. BOE

Le boe di percorso 1 e P saranno gonfiabili di colore giallo.

La boa di cambio di percorso sarà di colore arancione.

La boa 2 e la boa di arrivo A saranno un sottile cilindro giallo.

Nel caso fosse necessariamente impiegata una boa di colore diverso, la cosa non potrà essere oggetto di Richiesta di Riparazione.

7. PROCEDURA DI PARTENZA

Le partenze avverranno come disposto dalla regola 26 R d R.

La bandiera per il segnale d'avviso è la bandiera di classe J24.

La procedura di partenza sarà la seguente:

SEGNALE	BANDIERA E SEGNALE SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	Segnale di Avviso 1 Suono	- 5:00
Preparatorio	P, I, U o bandiera Nera 1 Suono	- 4:00
Ultimo minuto	Ammainata del segnale preparatorio 1 Suono	- 1:00
Partenza	Ammainata del segnale di avviso 1 Suono	0:00

Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà possibilmente esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

8. LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa "P" (da lasciare a sinistra) e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata a dritta. La boa di partenza "P" potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta su un battello del CdR.

La linea d'arrivo sarà la linea che intercorre tra la boa "A" da lasciare a dritta, posizionata sottovento al battello di Arrivo e la bandiera blu esposta sul battello stesso, da lasciare a sinistra.

9. TEMPO LIMITE PER LA PARTENZA

Una barca che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo il segnale di partenza, sarà considerata DNS (non partita), questo modifica le regole RRS 35, 63.1, A4 e A5.

10. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato.

Nel caso che la riduzione di percorso fosse segnalata alla boa di poppa con l'esposizione delle bandiere "S" e "C" del C.I., le imbarcazioni dovranno, dopo aver lasciato la boa a sinistra, dirigersi direttamente all'arrivo.

11. CAMBIO DI PERCORSO

In caso di cambio di percorso, in accordo con la Regola 33 del Regolamento di Regata, sarà posizionata una nuova boa, di colore arancione da quella originale. Se sarà riposizionata una nuova boa al vento, non sarà collocata la boa di disimpegno.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

Una barca che sconta una penalità a norma della regola 31 e 44.1 deve compilare un modulo di osservanza presso la segreteria di regata entro il tempo limite per le proteste.

13. TEMPO LIMITE

I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite per la boa 1	Tempo ottimale
90'	25'	50'

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata potrà essere interrotta.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

Le barche che mancano di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione, redatte tramite l'utilizzo della piattaforma reperibile all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7969/event>, dovranno essere inoltrate al Comitato delle Proteste entro l'orario di scadenza che sarà comunicato insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS, BFD o DSQ e che scadrà un'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione in regata.

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle Regole 60 e 61 RdR, **deve informare il battello d'arrivo**, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende inoltrare protesta, pena la nullità della protesta stessa.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 300,00.

Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle reg. 63.2, 63.3.

Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura d'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato.

15. PROVE

Come da Bando di regata.

16. PUNTEGGI

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

Quando venissero completate meno di 4 (quattro) prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

Quando venissero completate 4 (quattro) o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il peggiore.

Le imbarcazioni che si ritirano dopo il segnale di partenza devono avvertire tempestivamente il comitato di regata e consegnare l'apposita dichiarazione di osservanza, al fine di essere classificate DNF anziché DNC.

17. NORME DI SICUREZZA

Si applica la RRS40 ogni concorrente deve indossare un dispositivo personale di galleggiamento tranne che brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento. La regola 40.1 si applica:

-se la bandiera Y è stata esposta in mare con un suono prima o con il segnale d'avviso quando si è in regata per quella prova

-se la bandiera Y è stata esposta a terra con un suono, per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua quel giorno

È fatto assoluto divieto di navigare a vela nei porti e nei canali di accesso.

L'inosservanza di questa disposizione della Autorità marittima potrà comportare una penalizzazione.

Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.

Eventuali infrazioni saranno oggetto di penalità a discrezione del Comitato di Regata.

Ciascuna imbarcazione dovrà avere a bordo un apparato radio VHF operante sui canali 72 e 16, anche palmare.

Una imbarcazione che si ritiri, o non prenda parte alla/e prove di giornata, deve darne tempestivamente comunicazione al Comitato di Regata e/o alla segreteria.

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni del Bando di Regata.

19. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate, sia in acqua che in porto, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata, sia da uno stazzatore che da un membro del comitato di regata. In acqua una barca può ricevere l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalate alla Giuria per i provvedimenti del caso.

20. BARCHE UFFICIALI

Le barche del Comitato di Regata, i gommoni dei posaboe ed assistenza avranno esposto un guidone di uno dei circoli organizzatori.

21. COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF da 30 minuti prima del segnale d'avviso previsto, fino a che abbia terminato la regata, o comunicato il proprio ritiro al Comitato di regata.

I segnali saranno, se possibile, ripetuti via radio. La mancata trasmissione e/o ricezione non costituisce motivo di Richiesta di Riparazione.

Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

22. PREMI

Come da Bando di Regata.

23. DISPOSIZIONI PER VARI ED ALAGGI

Le barche devono essere in acqua entro le ore 11:00 del 16 marzo 2024, agli ormeggi indicati dalla AO.

Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal comitato di regata.

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

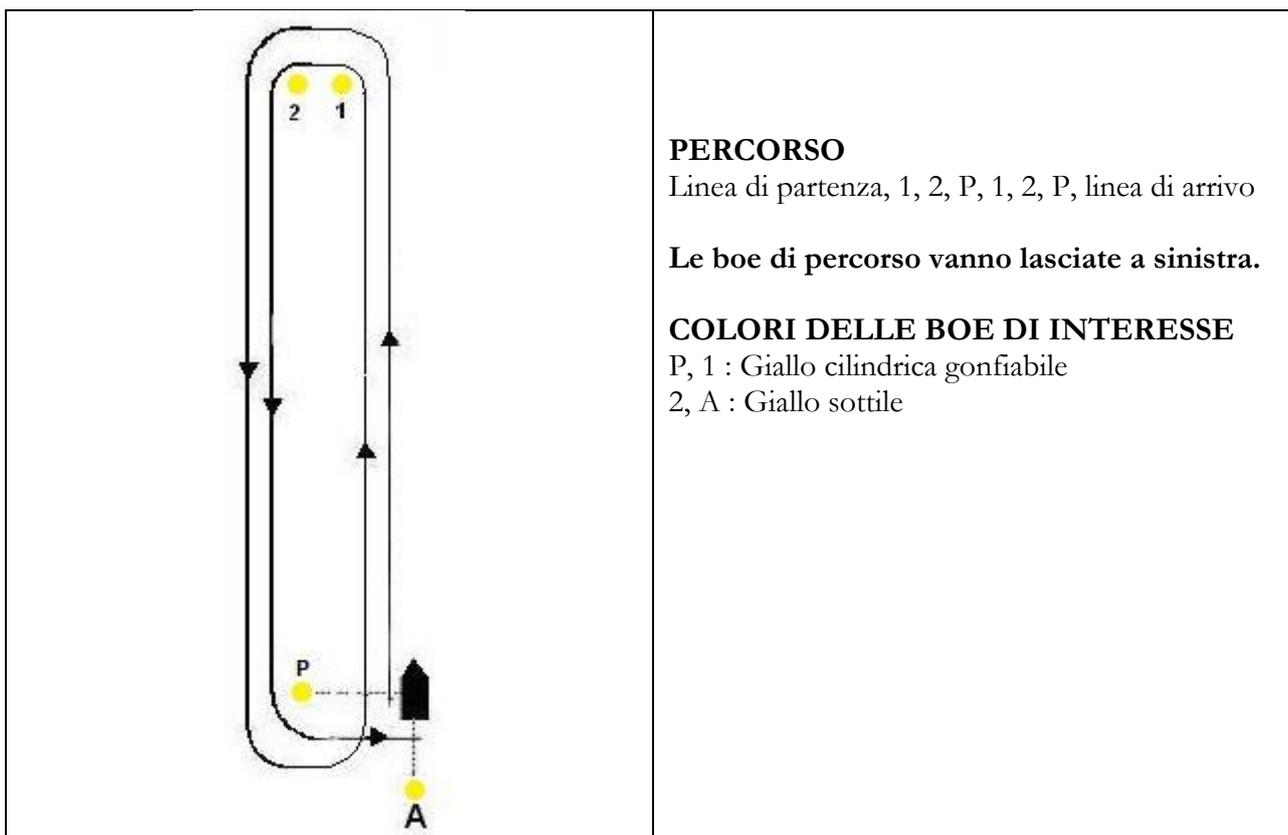
24. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

Allegato A – Percorsi



PERCORSO

Linea di partenza, 1, 2, P, 1, 2, P, linea di arrivo

Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.

COLORI DELLE BOE DI INTERESSE

P, 1 : Giallo cilindrica gonfiabile

2, A : Giallo sottile

Allegato B – Campo di regata

Campi di regata di Anzio

