

# 52. Internationale Kielzugvogel Regatta vom 05.10. – 08.10.2022

## SAILING INSTRUCTION

### 1. VERANSTALTER

CIRCOLO NAUTICO BRENZONE – Associazione Sportiva Dilettantistica

Via A. Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)

Tel. **0039 045 7430169**

e-mail: [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it) Web: [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it)

### 2. ORT UND ZEIT DER WETTFAHRTEN

Castelletto di Brenzone (Lago di Garda - Verona) vom 05.10. bis 08.10.2022

START der ersten Wettfahrt am 05.10.2022 um 13.00 Uhr.

LETZTE STARTMOEGlichkeit 08. Oktober 2022 um 13.00 Uhr.

### 3. ZULASSUNG UND MITGLIEDSAUSWEIS

Ein zur Regatta zugelassenes Boot muss, um eingeschrieben zu sein, seine Einschreibung beim Organisationskomitee bis Mittwoch 05.10.2022 um 11.00 Uhr erledigen.

Italienische Teilnehmer dürfen an den Wettfahrten nur teilnehmen, wenn sie im Besitz des Mitgliedsausweises der FIV für das laufende Jahr sind. Der Ausweis muss mit einem Sichtvermerk hinsichtlich Gesundheitsvermerk und Klassenausweis versehen sein.

Ausländische Teilnehmer müssen sich an die von ihren Nationalbehörden erlassenen Bestimmungen halten.

**Für alle Boote muss eine gültige Versicherung vorgewiesen werden, mit einem Minimum von 1.500.000,00 € pro Vorfall (wie in den Regeln des Italienischen-Segel-Verbandes vorgesehen).**

### 4. REGELN

Die Regatta wird ausgetragen auf der Basis von:

- den Wettfahrtregeln W.S. 2021/2024 mit den ergänzenden Vorschriften der FIV;
- den Festlegungen der FIV zu den nationalen Wettkampfaktivitäten;
- den Regeln der Klasse mit den Änderungen, die eventuell in der Ausschreibung oder in diesen Segelanweisungen enthalten sind;
- den Regeln, die in der Ausschreibung, den Segelanweisungen oder in den offiziellen Bekanntmachungen der Wettfahrtleitung oder der Jury enthalten sind.
- Die Werbung ist frei.

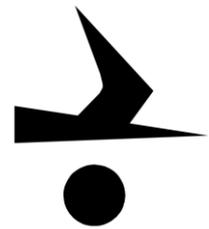
FINOTTIGROUP



COMUNE DI  
BRENZONE SUL GARDA



TINAZZI



## **5. VERMESSUNGSKONTROLLE**

Es sind keine präventiven Vermessungskontrollen vorgesehen. Vermessungskontrollen können aber nach Belieben der Wettfahrtleitung oder der Jury zu beliebigen Zeiten durchgeführt werden.

## **6. OFFIZIELLE BEKANNTMACHUNGEN**

Offizielle Bekanntmachungen sind am Anschlagbrett ausgehängt. Das Anschlagbrett befindet sich beim Sitz des Circolo Nautico Brenzone, die auch online über die Website des Clubs unter [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it) erreichbar ist.

## **7. ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN**

Die von der Wettfahrtleitung oder der Jury anerkannten Änderungen der Segelanweisungen sind mindestens 1 Stunde vor dem vorgesehenen Start zu der Wettfahrt, in der sie gelten sollen, am Anschlagbrett ausgehängt.

## **8. SIGNALE AN LAND**

Die Signale an Land werden am Signalmast beim Sitz des Circolo gezeigt.

Der Antwortwimpel (AP) bedeutet, dass die Wettfahrt verschoben ist. Das Ankündigungssignal wird sobald als möglich nach dem Einholen des Antwortwimpels gegeben.

Der Antwortwimpel mit "A" bedeutet, dass die Wettfahrten, die noch im Programm des laufenden Tages sind, nicht durchgeführt werden.

Der Buchstabe "L" zeigt an, dass eine offizielle Bekanntmachung ausgehängt wurde.

## **9. PROGRAMM DER REGATTEN**

Das Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt wird am 05.10.2022 um 13.00 Uhr gezeigt.

Nach dem Ermessen der Wettfahrtleitung und wenn die Bedingungen es erlauben, können zum Zeitpunkt der Wettfahrt im Programm weitere Wettfahrten durchgeführt werden.

Der Zeitpunkt des Ankündigungssignales für die erste Wettfahrt des folgenden Tages ist Gegenstand der offiziellen Bekanntmachung, die bis spätestens 19.00 Uhr des vorhergehenden Tages ausgehängt wird; fehlt die Bekanntmachung, so gilt der Zeitpunkt des ersten Startes des vorhergehenden Tages.

Im Programm insgesamt 8 Wettfahrten, ab 4 Wettfahrten ein Streicher, ab 7 Wettfahrten zwei Streicher.

Normalerweise werden 3 Wettfahrten pro Tag gesegelt. Sollte bei guten Bedingungen eine 4. Wettfahrt stattfinden, wird die Flagge "G" der CIS gehisst.

## **10. KLASSENFLAGGE**

Klasse KZV: Flagge KZV



### **11. DIE BAHN**

Das beiliegende Diagramm zeigt die Bahn, die Reihenfolge, in der die Bojen passiert werden müssen und die Seite, an der jede Boje liegen muss.

Die ungefähre Kompasspeilung zwischen der Startboje und der Boje Nr. 1 wird auf dem Schiff der Wettfahrtleitung, das die Signale gibt, angezeigt.

### **12. DIE BOJEN**

Die Bojen 1 - 2 sind fuchsia. Die Boje 3 es ist orange.

Die Zielboje trägt eine rote Flagge und liegt achtern vom Schiff der Wettfahrtleitung.

### **13. DER START**

Der Start wird nach Regel 26 gegeben. Der Startzeitpunkt ist von den Sichtsignalen zu nehmen; das Fehlen eines akustischen Signals darf nicht in Betracht gezogen werden.

Die Startlinie ist die Linie zwischen dem Mast mit einer orangefarbenen Flagge an Bord des Schiffes der Wettfahrtleitung als rechten äusseren und der Boje Nr. 3 als linken äusseren Punkt.

Während Start- und Zielablauf darf das Schiff der Wettfahrtleitung die vorgesehene Position mittels des Motors halten. Der Gebrauch von diesem ist deshalb kein Grund für Proteste.

Kein Boot darf später als 4 Minuten nach seinem Startsignal starten.

Wenn es eine lange Verzögerung gibt, um die Boote zu informieren, dass ein Wettfahrt oder eine Reihenfolge von Wettfahrten in einer kurzen Zeit anfängt, wird eine orange Markierungsfahne mit wiederholten akustischen Signalen herausgestellt, mindestens 5 Minuten bevor ein Warnsignal herausgestellt wird.

### **14. BEGLEITSCHIFFE**

Begleitschiffe liegen ausserhalb der Bojen. Zum Schluss liegen die Begleitschiffe ausserhalb der Ziellinie. Jedes Begleitschiff setzt eine gelbe Flagge.

### **15. DAS ZIEL**

Die Ziellinie liegt zwischen dem Mast mit einer bluefarbenen Flagge an Bord des Schiffes der Wettfahrtleitung, und der Boje mit der roten Flagge achtern vom Schiff der Wettfahrtleitung.

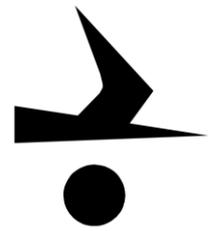
### **16. ZEITGRENZE**

Diese Anweisungen ändern Regel 35 der Wettfahrtregeln.

Es gibt keine Zeitgrenze für das erste Boot. Die Wettfahrtleitung wird versuchen Kurse von 60 Minuten anzuwenden. Eine verschiedene Zeitspanne ist kein Grund um Wiedergutmachung zu verlangen.

Bei der Gesamtwertung wird bis 15 Minuten nach der Ankunft des ersten Bootes gewertet.

Die anderen Boote, die nach 15 Minuten nach dem ersten Boot durchs Ziel gehen werden als DNF (nicht angekommen) klassifiziert.



### **17. PROTESTE**

Ein Boot, das einen Protest erhebt, muss Regel 61.1 (a) der Wettfahrtregeln befolgen und beim Zieldurchgang die Wettfahrtleitung über die Segelnummer des protestierten Bootes sofort unterrichten. Die Wettfahrtleitung muss bestätigen, dass sie die Information verstanden hat. Die Proteste müssen auf den im Regattabüro verfügbaren Formularen geschrieben und dann vorgelegt sein.

Der letzte Termin um Proteste vorzulegen wird am Anschlagbrett ausgehängt. Er beträgt 1 Stunde nach dem Zieldurchgang des letzten Bootes der letzten Wettfahrt des laufenden Tages.

Die Proteste werden ungefähr in der Reihenfolge ihres Eingangs so schnell wie möglich behandelt. Die Ankündigung der Proteste werden innerhalb von 15 Minuten nach Ablauf der Zeit für die Vorlage der Proteste ausgehängt, um die Segler zu informieren, wann und wo die Verhandlung geführt wird, an der sie teilnehmen oder als Zeugen gerufen werden.

Die Segler, die als zurückgezogen (RET) klassifiziert sein wollen, müssen nach dem Zieldurchgang oder nachdem sie eine alternative Strafe durchgeführt haben, die entsprechenden Formulare ausfüllen und sie innerhalb der Zeitgrenze für die Vorlage der Proteste vorlegen.

Fehlt die Vorlage, so wird die Strafe annulliert.

### **18. PUNKTWERTUNG**

Es wird das Minimalpunktsystem nach Regel A2 angewendet.

Bei gleichem Ergebnis gilt Anhang A2.3 der Wettfahrtleitung mit den FIV ergänzenden Vorschriften. Bei immer noch gleichem Ergebnis gilt die Platzierung der letzten gültigen Wettfahrt.

### **19. LIABILITIES**

**It shall be the sole responsibility of each competitor to decide whether or not to race. The relevant document shall be signed at the moment of registration.**

**The Organizing Committee itself and on behalf of the Race Committee decline every or any responsibility whatsoever for damages that might occur to persons and/or objects both ashore and on the water as a consequence of their participation in the races.**

**They shall stipulate all insurances required to cover every and any risk including to third parties.**

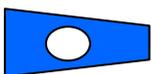
**Attention is drawn on the fundamental Rules governing the W.S. 2021/2024 Racing Rule and Rule 68 of R.R. and the relevant integrating FIV prescription.**

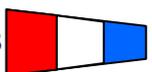


RACE COURSE NOT IN SCALE

Course Mark to be rounded at LEFT

The legs and the angles between legs are approximated

Pennant nr. 2  :Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

Pennant nr. 3  :Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 - Finish

