

# DECISION

Request No.: 01

## Protest and Request for Redress

Event: Burčáková regata Race Number: 5  
Hearing Schedule: 2023-09-29 17:15

### PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: Ilca 6 - - - CZE 216798 - Michal Halouzka

Ilca 6 - CZE 8 - Daniel Beroun

**Witnesses:** CZE 167986 Lenka Kališová, CZE 185640 Michal Hubáček

### VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Not required

**Decision:** Request Valid

### PROCEDURAL MATTERS

1. Před zahájením arbitráže CZE 216798 požádala o zpětvzetí žádosti o nápravu. Protestní komise zpětvzetí žádosti o nápravu povolila.
2. Před zahájením projednávání proběhla arbitráž. Po arbitrážním řízení žádná loď nepřijala trest a protestující nepožádal o zpětvzetí protestu.

### FACTS FOUND

1. Vítr 3-4 m/s, žádné vlny
2. Brána 4a/4b mezi leg 2 a leg 3.
3. 3 lodě na větru zprava, v krytí, připouvaly do třídélkové zóny značky 4a:
  1. CZE 216798 jela by the lee, návětrná vůči CZE 167986 a CZE 8,
  2. CZE 167986 jela na čistý zadní vítr, návětrná vůči 8 a závětrná vůči CZE 216798,
  3. CZE 8 jela na zadní vítr, závětrná vůči CZE 167986 a CZE 216798.
4. Všechny 3 lodě byly zcela vzadu za dvěma neidentifikovanými loděmi.
5. Když druhá z neidentifikovaných lodí obeplouvala značku 4a, Loď 216798 odpadla za její záď.
6. Došlo ke kontaktu mezi boky lodí CZE 216798 (kolidovala levým bokem) a CZE 167986 (kolidovala pravým bokem).
7. Loď CZE 167986 v důsledku kolize přehodila na vítr zleva a došlo k zamotání lodí CZE 216798 a CZE 167986 do sebe, což vedlo k převržení lodě CZE 167986.
8. V okamžiku kontaktu mezi loděmi CZE 167986 a CZE 216798 bylo mezi lodí CZE 167986 a CZE 8 dostatek místa, aby CZE 167986 mohla odpaďnout.
9. Mezi lodí CZE 167986 a lodí CZE 8 nedošlo ke kontaktu.
10. Při incidentu nedošlo ke škodě ani ke zranění.
11. Loď CZE 8 nepřijala žádný trest, lodě CZE 167986 a CZE 216798 rozjízďku č. 5 nedokončily (vzdaly).

**Diagram:** Diagram not endorsed

### CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:** ZPJ 14, ZPJ 18.2(b), ZPJ 43.1(c)

1. Loď CZE 167986, která měla poskytnout místo u značky, nezabránila kontaktu s lodí CZE 216798, když to bylo rozumně možné, čímž porušila pravidlo ZPJ 14.
2. Loď CZE 167986 je zproštěna viny za porušení pravidla ZPJ 14, protože dotyk nezpůsobil škodu ani zranění dle pravidla ZPJ 43.1(c).
3. Pro loď CZE 216798 s právem na místo u značky nebylo rozumně možné, aby se vyhnula kontaktu s lodí CZE

- 167986, když bylo jasné, že loď CZE 167986 nedává místo u značky. Loď CZE 216798 neporušila pravidlo ZPJ 14.
- Loď CZE 167986 s vnějším krytím v zóně u značky nedala lodi CZE 216798 místo u značky a porušila pravidlo ZPJ 18.2(b).
  - Loď CZE 167986 přijala adekvátní trest za porušení pravidla ZPJ 18.2(b) tím, že rozjížděku vzdala.
  - Loď CZE 8 s vnějším krytím v zóně u značky dala lodi CZE 167986 místo u značky, neporušila tak pravidlo ZPJ 18.2(b).

#### DECISION

Date & Time: 2023-09-29 17:45 CEST

- Protestní komise zpětvzetí žádosti o nápravu před zahájením arbitráže povolila.
- Protest zamítnut.

#### PROTEST COMMITTEE

**Committee Type** Protest Committee

**Chaired By:** Vladimír Rozsypal (CZE)

**Committee Members:** Radim Vasik (CZE), Lukas Vavrla (CZE), Michal Zak (CZE)Hofmann Lubomír

Printed: 30 Sep 08:41