



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI NAPOLI



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI PROCIDA



YACHT CLUB CAPRI



YACHT CLUB ISOLA D'ISCHIA

42° CAMPIONATO PRIMAVERILE ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

valide per sabato 18 e domenica 19 Giugno 2022

TROFEO MARIO DE VITA TROFEO STELLA MARIS / TROFEO G. GIGANTE (recuperi)

1. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato.

2. SEGRETERIA DI REGATA, ALBERO DEI SEGNALI, ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

La segreteria regata, l'albero dei segnali e dei Comunicati saranno presso la sezione di Napoli della LNI. I Comunicati saranno resi noti a mezzo affissione all'albo ufficiale dei comunicati postato On-Line sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3490/event> non più tardi di **60 minuti** prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I Comunicati relativi alle modifiche del programma della manifestazione, saranno esposti **entro le ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno vigore. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza. In applicazione della RRS 90.2(c), ulteriori modifiche o comunicazioni potranno essere diffuse in acqua via radio sul canale VHF ufficiale del Campionato.

3. PROGRAMMA

3.1 Trofeo Mario De Vita

- sabato 18 giugno 2022, esposizione segnale di avviso **ore 11,25;**

3.2 Recupero regata assegnazione trofeo Stella Maris

- domenica 19 giugno 2022, esposizione segnale di avviso **ore 11,25;**

3.3 Recupero regata assegnazione trofeo Giovanni Gigante

- domenica 19 giugno 2022, esposizione segnale di avviso 10 minuti dopo la fine della regata trofeo Stella Maris segnalata dall'ammainata della bandiera blu.

4. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola W.S. 26 – modificata così come descritto al punto seguente.

5. SEGNALI DI PARTENZA

Saranno date partenze diversificate. Le prime classi a partire saranno quelle del Gruppo 1 (CLASSI ORC Crociera Regata A-D; ORC Gran Crociera A-D; IRC). Trascorsi cinque minuti dalla partenza delle classi del gruppo 1 sarà esposto il segnale d'avviso per le classi del Gruppo 2 (ORC Sportboat e Classi Monotipo Minialtura).

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
Gruppo 1	0'	LETTERA " O "	AVVISO Gruppo 1
	1'	P, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1
Gruppo 2	10'	LETTERA " R "	AVVISO Gruppo 2
	11'	P, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	14'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	15'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 2

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici.

Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS, questo modifica le RRS A4, A5.

6. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente virtuale fra l'asta con bandiera arancione esposta sul battello del CdR ed una boa ancorata ad adeguata distanza che, occorrendo, potrà essere sostituita da una bandiera arancione esposta su un gommone ancorato ad adeguata distanza.

7. BOE

Tutte le boe di percorso saranno cilindri gonfiabili di colore arancione, o come meglio specificato di seguito.

8. PERCORSO

Il percorso, delimitato da boe e posizionato nelle acque del golfo di Napoli nell'area riservata al campo altura, il cui centro, con raggio 1,00 NM è individuato dalle coordinate: 40° 46.70' N – 014° 14.00' E, sarà uno di quelli appresso descritti ed opportunamente segnalato dal CdR con l'esposizione di pennelli numerici non più tardi del segnale di Avviso.

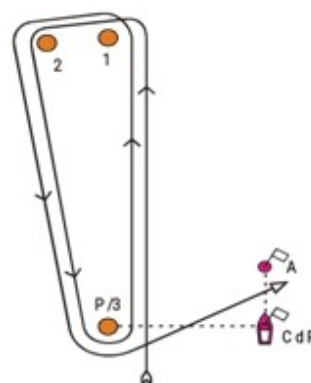
PERCORSO N° 1: QUALORA IL BATTELO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 1 C.I.S.

Il percorso, di circa NM 8, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza:

Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.



La **linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.

PERCORSO N° 2: QUALORA IL BATTELO DEL C.D.R. ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 2 C.I.S.

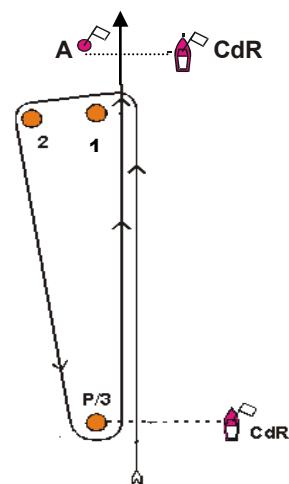
Il percorso, di circa NM 6, è un bastone da compiere secondo la sequenza:

Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con il simbolo P/3, diventerà boa di percorso numero n°3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La **linea d'arrivo** sarà posta sopravvento alla boa 1 e sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e boa con asta e bandiera arancione ancorata ad adeguata distanza.



9. PROTESTE

Come da BdR al punto 5.A) PROTESTE.

10. TEMPO LIMITE

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: $[(GPH + 660) \times M]$. Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza in miglia del percorso. Per le imbarcazioni con solo certificato di classe il tempo limite, per tutti i percorsi, sarà di 2:30 ore (due ore e trenta minuti). L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola è a modifica della regola 35 W.S..

11. RIDUZIONI DI PERCORSO

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa o ad un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 W.S., che, pertanto, resta così modificata.

12. RADIOCOMUNICAZIONI

Il **canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 74 VHF** ovvero il 69 in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto **potrà essere utilizzato esclusivamente per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza, per comunicare l'abbandono della regata**, per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo, quando richiesto.

Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.

13. COMITATO DI REGATA E COMITATO TECNICO.

Comitato Unico così composto:

- Presidente CdR: Salvatore Rollin (Trofeo De Vita)
- Presidente CdR: Gennaro Ernano (Trofeo Stella Maris / G. Gigante)
- 1° membro CdR: Fabio Donadono
- Componente: Gennaro Ernano (Trofeo De Vita)

- Componente: Salvatore Rollin (Trofeo Stella Maris / G. Gigante)
- Componente: Michele Sorrenti
- Componente: Monica Di Franco

Commissione di stazza: Luca Ricciardi e Luigi Fratelli

Classifiche: Alberto La Pegna

IL COMITATO DI REGATA