



## XXXVII Salò Sail Meeting Trofeo Max Traverso - Trofeo Maurizio Brunelli – Trofeo Marco Bosetti Salò, 9 -10 luglio 2022

### BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BdR - Bando di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CO - Circolo Organizzatore
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

#### Notazioni alle Regole

[DP] Regole per le quali la penalità, in caso di infrazione, sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

#### Autorità Organizzatrice (AO)

La Federazione Italiana Vela che delega la Società Canottieri Garda Salò asd.

#### Circolo organizzatore

➤ Società Canottieri Garda Salò asd

Indirizzo: via Canottieri 1 – 25087 Salò (BS)

Tel: 0365 43245 - e-mail: [info@canottierigarda.it](mailto:info@canottierigarda.it) - sito web: [www.canottierigarda.it](http://www.canottierigarda.it)

#### 1. REGOLE

1.1 La Regata è governata dalle Regole definite nelle *Regole di Regata* della Vela World Sailing in vigore

1.2 Il Bando di Regata è disponibile al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4378/event?name=37-salo-sail-meeting>

1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

1.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4378/event?name=37-salo-sail-meeting> (Modifica RRS 63.7). In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali.

**Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere all'Albo Ufficiale dei Comunicati**



## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata sono disponibili solo online dalle ore 9.00 del 9 luglio al link  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4378/event?name=37-salo-sail-meeting>

## 3. COMUNICAZIONI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4378/event?name=37-salo-sail-meeting>

**Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere all'Albo Ufficiale dei Comunicati**



- 3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classi: **Dolphin81, Protagonist 7.5, Fun e Ufo22.**
- 4.2 I concorrenti Italiani devono essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 Le barche devono essere in regola con l'iscrizione alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 Ogni concorrente minorenni deve consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" il quale acconsente ad accettare le Regole di base alla RRS 4.1(b) e, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.
- 4.6 Le iscrizioni devono essere effettuate on line alla pagina:  
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/33591/iscrizioni> , entro e non oltre il **5 luglio 2022.** Eventuali equipaggi stranieri devono iscriversi tramite e-mail a [info@canottierigarda.it](mailto:info@canottierigarda.it), indicando: nome e cognome del timoniere, numero velico, nome dell'imbarcazione e club di appartenenza. La quota di iscrizione deve essere pagata, entro la data di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:

- ✓ Beneficiario: Società Canottieri Garda Salò asd
- ✓ Banca: LA CASSA RURALE
- ✓ IBAN: IT15G0807855180000043007685

- ✓ BIC/SWIFT: CCRTIT2T20A
- ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il numero velico dell'imbarcazione.

4.7 Devono essere inviate tramite e-mail all'indirizzo [info@canottierigarda.it](mailto:info@canottierigarda.it) i seguenti documenti:

- copia del bonifico bancario
- copia dell'assicurazione in corso di validità

4.8 Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: pervenire entro e non oltre le ore 12.00 dell'8 luglio e con il pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.

4.9 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.

4.11 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: minimo n. 7 barche per ogni classe.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:

- euro **90,00** per le imbarcazioni della classe Dolphin81
- euro **80,00** per imbarcazioni delle classi Protagonist 7.5 e Fun
- euro **70,00** per le imbarcazioni della classe Ufo22

La quota di iscrizione include i costi di ormeggio per tutte le barche.

## 6. PUBBLICITA' [DP][NP]

6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.

6.2 Le barche che espongono pubblicità devono essere in regola con le norme federali relative all'esposizione della pubblicità.

## 7. PROGRAMMA

7.1

Classe	Data	Orario programmato	Attività programmate
Tutte	09- 07	11.30	Skipper Meeting
Tutte	09 - 07	13.00 primo segnale di avviso	max 3 prove
Tutte	10 - 07	12.00 segnale di avviso (vedi punto 7.2)	max 2 prove

Al termine delle prove infresco per i partecipanti. Premiazioni al termine delle prove di domenica 10-07.

7.2 Il segnale di Avviso della prima prova del secondo giorno è programmato per le ore 12.00, a meno che, entro le ore 19.00 del giorno precedente sia pubblicato un orario differente all'Albo dei Comunicati online.

7.3 Se in ritardo sul programma, il giorno 10-07 potrà essere disputata una prova aggiuntiva esponendo la bandiera "G" del C.I.S.

7.4 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale d'Avviso dopo le ore **15.30**.

## 8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Ogni barca deve produrre e un Certificato di Stazza valido.

8.2 **[DP] [NP]** I concorrenti devono gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.



- 8.3 [DP] La barca le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1
- 8.4 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 8.5 [DP] Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 9. SEDE DELL'EVENTO**
- 9.1 L'**Allegato A** al presente Bando è mostrata la mappa del luogo dell'evento
- 9.2 L'**Allegato B** al presente Bando è mostrata la posizione delle aree di regata.
- 10. PERCORSI**
- 10.1 I percorsi sono a bastone.
- 11. PENALITA'**
- 11.1 In caso di infrazioni a regole della Parte 2 del RRS i due giri di penalità previsti dalla regola 44.1 sono sostituiti da un solo giro di penalità (modifica RRS44).
- 12. PUNTEGGIO**
- 12.1 È richiesto il completamento di n. 1 prova per considerare valida una serie.
- 12.2 Quando sono state completate meno di n. 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
- 12.3 Quando sono state completate n. 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.
- 13. ORMEGGI [DP]**
- 13.1 Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano in porto.
- 14. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP]**
- 14.1 Omissis
- 15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA**
- 15.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale di partenza della prima prova e la fine della manifestazione.
- 16. PROTEZIONE DEI DATI**
- 16.1 Il CO adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.
- 17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**
- Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**
- 18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". *Pertanto; partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la*



*possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.*

## 19. ASSICURAZIONE

19.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una polizza di responsabilità civile con un massimale minimo di **1.500.000,00** di euro per sinistro.

## 20. PREMI

20.1 I premi saranno assegnati come segue:

- Un premio alle prime tre barche classificate di ogni classe
- Trofeo perpetuo Salò Sail Meeting al primo classificato della classe più numerosa
- Trofeo perpetuo "per Maurizio Brunelli" al timoniere-armatore primo classificato della classe Protagonist7.50
- Trofeo perpetuo Max Traverso al primo timoniere-armatore della classe Dolphin81
- Un premio per il 1° timoniere-armatore delle classi Dolphin81 e Protagonist7.50

## 21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 22. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria: [info@canottierigarda.it](mailto:info@canottierigarda.it)

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**

## **Allegato A**

*Mappa del luogo dell'evento*



## **Allegato B**

*Luogo dell'area di regata*

