



Yachting Club Salerno  
Associazione Sportiva Dilettantistica  
"Angelo Maria Belmonte"



## Lo Yachting Club Salerno - A.S.D. "Angelo Maria Belmonte" su delega della F.I.V. organizza

### XXXI Trittico del Sole - Trofeo «ANGELO MARIA BELMONTE»

**3 GIUGNO – 10 GIUGNO 2023**

Rada di Salerno

## **BANDO DI REGATA**

#### **Annotazioni:**

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

#### **1 REGOLE**

L'evento è governato da :

- le Regole di regata della Vela di World Sailing (RRS) in vigore;
- la Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- la Normativa per la Vela d'Altura in vigore, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- il Regolamento ORC in vigore;
- le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
- il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo della Manifestazione.

A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra bando, istruzioni e successivi comunicati avranno prevalenza, nell'ordine:

- i Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria;
- le Istruzioni di Regata;
- il Bando di Regata.

#### **2 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro le ore 20.00 di **Venerdì 2 giugno 2023** sull'albo on line della Manifestazione all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5799/event?name=xxxi-trittico-del-sole-trofeo-angelo-belmonte>

#### **3 COMUNICATI**

L'Albo della manifestazione è collocato sulla piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) ed è accessibile all'URL:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5799/event?name=xxxi-trittico-del-sole-trofeo-angelo-belmonte>

3.1 Le richieste di udienza e le altre richieste dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" nell'Albo della Manifestazione, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo stesso. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la segreteria di regata ( Tel 089 225058 - 252738 - Fax 089 2574007) per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email all'indirizzo mail [dianadebaryachting@tiscali.it](mailto:dianadebaryachting@tiscali.it) cioè modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare almeno sul canale 16 e sul canale 72; sarà responsabilità di ogni barca disporre di un apparato che permetta l'accesso alla piattaforma di cui al punto 3.1.

3.3 Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali trasmissioni di cortesia non sarà considerabile "azione non corretta o omissione del CdR" ai fini della RRS 62.1. [DP] Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per comunicazioni di sicurezza e di emergenza. [DP] Durante la regata (dal primo segnale

di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata), salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

#### 4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

Il trofeo è aperto alle imbarcazioni d'altura stazzate ORC Club, ORC International e minialtura (minimo 4 iscritti) e Rating FIV con Certificato di stazza in corso di validità. Le imbarcazioni stazzate ORC Club e ORC International potranno iscriversi in una delle seguenti classi: "Crociera Regata" o "Gran Crociera". Per l'ammissibilità alla classe Gran Crociera si dovrà compilare apposito modulo allegato al presente BANDO comprovante le caratteristiche necessarie per appartenere alla Classe suddetta. Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:

- a) Classe Crociera Regata: imbarcazioni aventi un certificato di stazza ORC;
- b) Classe Gran Crociera: imbarcazioni aventi un certificato di stazza ORC soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con libero utilizzo di vele per andature portanti;
- b1) Classe Gran Crociera a vele bianche: imbarcazioni con un certificato ORC soggette al punto 11 della Normativa per la Vela d'Altura con il solo utilizzo di Randa e Genoa/Fiocchi.
- c) Classe Rating FIV;
- d) Classe Minialtura,

quando il numero degli iscritti è almeno pari a 5 unità, se il numero degli iscritti per singola Classe è minore di 5 gli stessi saranno accorpati ad altra Classe a insindacabile giudizio del C.O.. Le imbarcazioni iscritte nella classe Gran Crociera dovranno specificare nel modulo di iscrizione di avere quattro almeno 4 dei parametri previsti dalla Normativa FIV Vela Altura, in caso di utilizzo di vele a bassa tecnologia, altrimenti ne dovranno dichiarare cinque.

Sono comunque obbligatori: rolla fiocco con vela installata o vela di prua con garrocci; per le imbarcazioni di lunghezza oltre a 11,40 metri, si aggiunge il salpancora.

Ad insindacabile giudizio dell'A.O., in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi. L'imbarcazione che non ritenga equa la decisione del C.O. relativamente alla suddivisione in classi potrà rinunciare alla partecipazione chiedendo la restituzione della tassa di iscrizione.

I certificati di stazza ORC o Rating FIV dovranno essere gli ultimi emessi alla data d'iscrizione; nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione.

Le barche stazzate senza tangone non potranno averlo a bordo durante le regate, questo modifica la RRS 50.2.

Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

#### 5 ISCRIZIONI

Le iscrizioni al campionato dovranno pervenire entro le **ore 20.00 di venerdì 2 giugno** alla segreteria dello Yachting Club Salerno.

La stessa sarà aperta dal lunedì al venerdì dalle 18.30 alle 20.00.

La tassa di iscrizione è di 40,00 euro per le imbarcazioni di lunghezza f.t. maggiore o uguale ai 9 metri e di 30,00 euro per imbarcazioni di lunghezza minore di 9 metri, quale risulta dalla certificazione in possesso dell'armatore.

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate dai seguenti documenti:

- 1) certificato di stazza ORC International, ORC Club per l'anno in corso o certificato Rating FIV;
- 2) **copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere la "partecipazione alle regate veliche"**;
- 3) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio;
- 4) fotocopie tessere FIV anno 2023, vidimate per la parte sanitaria, dell'armatore dell'imbarcazione e del suo equipaggio;
- 5) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni;
- 6) modulo di iscrizione con l'annotazione del numero di un cellulare che dovrà essere costantemente presidiato a bordo durante le prove e fino ad avvenuto arrivo.

La suindicata documentazione, se presentata incompleta, verrà respinta. Quella accettata, se richiesta, verrà restituita al termine del Campionato. Richieste di iscrizione pervenute oltre il suddetto termine saranno accettate a discrezione del Comitato di regata.

#### 6 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla A.O. nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla A.O. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### 7 PROGRAMMA

**Venerdì 2 giugno 2023 ore 20.00 termine ultimo per la presentazione delle iscrizioni.**

**Sabato 3 giugno 2023 - ore 10.00** esposizione dell'elenco degli iscritti.

**Sabato 3 giugno 2023 - ore 12.55** Segnale di avviso della prima prova; a seguire seconda prova (2 miglia).

**Domenica 4 giugno 2023 - ore 09.55 - Segnale di avviso** prova costiera (5 miglia).

**Sabato 10 giugno 2023 - ore 19.00** - Premiazione della Manifestazione XXXI Trittico del Sole presso lo Yachting Club Salerno.

#### 8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Ogni barca deve produrre o dare prova dell'esistenza di un certificato di stazza valido. [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata].

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante ed efficace e dovranno essere munite di apposito numero identificativo almeno sulla vela principale.

Le barche possono essere ispezionate in ogni momento. [DP] Anche se non in regata, le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## **9 SEDE DELL'EVENTO**

Golfo di Salerno: tratto di mare antistante PORTO TURISTICO "Masuccio Salernitano", rada di Salerno.

## **10 PERCORSI**

I percorsi saranno oggetto di apposito comunicato del CdR.

## **11 SISTEMA DELLE PENALITA'**

Per tutte le Classi la RRS 44.1 è modificata nel senso che "una Penalità di Due Giri" è sostituito con "una Penalità di UN Giro".

## **12 CLASSIFICA E PUNTEGGIO**

La classifica del Campionato sarà la somma delle classifiche delle singole prove disputate, stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata WS, applicando la regola A8 per la risoluzione delle parità.

Le classifiche di Classe o raggruppamento non verranno estrapolate dalla classifica overall. Ai fini della regola A5.3 tutte le prove disputate del costituiranno la "serie".

Non è previsto scarto

## **13 PROTESTE**

La tassa per le proteste è fissata in euro 25.00, la tassa per le proteste di stazza è fissata in euro 250.00 elevabile in caso di costi più elevati

## **14 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE.**

Le imbarcazioni partecipanti alle regate del XXXI Trittico del Sole potranno essere ospitate gratuitamente, **a richiesta e fino ad esaurimento della disponibilità**, presso i pontili della società TUTTANAUTICA Porto turistico "Masuccio Salernitano", Piazza della Concordia, 84126 Salerno Tel 089 225058 - 252738 - Fax 089 257400.

## **15 DATA PROTECTION**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla A.O. di trattare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni dato, fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

## **16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, partecipando a questo evento ogni Armatore, Comandante designato, e Regatante concordano e riconoscono che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi.

Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni e molte altre evenienze che non a caso non possono essere elencate compiutamente.

È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Come da Regola Fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli Armatori, I comandanti designati e i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti altri prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

È competenza degli Armatori, dei Comandanti designati e dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **17 ASSICURAZIONE**

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di euro 1.500.000,00 per sinistro con specifica copertura per le regate veliche.

## **18 PREMI**

Saranno premiati il primo, secondo e terzo classificato per le Classi/raggruppamenti con almeno 4 barche; solo il primo classificato per le Classi/raggruppamenti con meno di 4 barche.

Il Trofeo “**Angelo Maria Belmonte**” verrà assegnato all’imbarcazione prima classificata del raggruppamento crociera/regata e sarà assegnato nel caso in cui venga svolta almeno una prova

Il Trofeo “**Yachting Club Salerno**” verrà assegnato all’imbarcazione prima classificata del raggruppamento Minialtura e sarà assegnato nel caso in cui venga svolta almeno una prova

## **19 RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base del RRS che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per una infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **20 NORME ANTICOVID**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

## **21 COMITATO ORGANIZZATORE**

Responsabile del Comitato Organizzatore: Diana De Bartolomeis

Membri: Raffaele Ricci, Cosimo Maiorino Balducci, Serena Belmonte

### **Regolamento del Trofeo «Angelo Maria Belmonte»**

Il Trofeo è un Challenge e sarà assegnato a titolo definitivo all’armatore che se lo aggiudicherà per tre edizioni consecutive.

### **Regolamento del Trofeo «Yachting Club Salerno»**

Il Trofeo è un Challenge e sarà assegnato a titolo definitivo all’armatore che se lo aggiudicherà per tre edizioni consecutive.

## **ALBO D'ORO**

TROFEO 2001-2003 imbarcazione: THE RED LION	armatore: MARCO D'ARCANGELO
TROFEO 2009-2011 imbarcazione: X-TENSION	armatore: ROBERTO GUERRASIO
TROFEO 2012-2014 imbarcazione: STUPEFACENTE	armatore: ANTONELLO STANZIONE

## **Yachting Club Salerno ASD Angelo Maria Belmonte**

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Porto Masuccio Salernitano | 84126 Salerno - Tel. +39 089 252738 - +39 089 225058 | Fax +39 089 2574007 | Facebook e Instagram @yachtingclubsalerno dianadebaryachting@tiscali.it