

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΘΗΝΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ Optimist 2^η Φύση
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' – ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

1. Πίνακας Ανακοινώσεων
2. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου
3. Επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους
4. Σήματα στην στεριά
5. Αγωνιστικός Σχεδιασμός
6. Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών
7. Σήματα Κλάσης
8. Περιοχή Ιστιοδρομιών
9. Σημεία Στροφής
10. Εκκίνηση
11. Τερματισμός
12. Χρονικά Όρια και Διάρκεια Αγώνα
13. Αιτήσεις Ακροάσεων
14. Κανονισμοί Ασφαλείας
15. Επίσημα Σκάφη Διοργάνωσης
16. Επιτροπή Αγώνων
17. Επιτροπή Ενστάσεων



1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2943/event/>

2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

3 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 3.1 Η γραμματεία των αγώνων βρίσκεται στο χώρο σκαφών του Ιστιοπλοϊκού Κέντρου Αθηνών.
Τηλέφωνα Επικοινωνίας: 6932-261898 και 6977-317318
Email: naoperama@yahoo.gr
- 3.2 Κανάλι επικοινωνίας VHF 72.

4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις της Ε.Ι.Ο.
- 4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.
- 4.3 [SP] Όταν επιδειχθεί η σημαία D με ένα ηχητικό στη στεριά, αυτό θα σημαίνει: «Τα σκάφη ΔΕΝ πρέπει να φύγουν από το λιμάνι. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή της σημαίας D». Αυτό προστίθεται στα Σήματα Αγώνων.

5 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- 5.1 Αν σε κάποια κλάση οι συμμετέχοντες υπερβαίνουν τους 100, τότε το σύνολο του στόλου για αυτή την κλάση μπορεί να χωριστεί σε δύο ή περισσότερους στόλους οι οποίοι θα ανακατανέμονται μετά το τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας. Οι λεπτομέρειες για τον διαχωρισμό επεξηγούνται παρακάτω:
- 5.1.1 Τα σκάφη θα χωριστούν σε στόλους, κατά το δυνατόν, με ίσο αριθμό σκαφών και ίδιων δυνατοτήτων.
- 5.1.2 Ο αρχικός διαχωρισμός σε στόλους θα ανακοινωθεί μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από την πρώτη προγραμματισμένη ιστιοδρομία της διοργάνωσης. Οι βαθμοί για τις ανάγκες του Παραρτήματος Α5.2 (DNF, DSQ, BFD, κτλ.) θα υπολογίζονται με βάση τον αριθμό των σκαφών που συμμετέχουν στο πολυπληθέστερο στόλο της κλάσης.
- 5.1.3 Ο διαχωρισμός των αγωνιζομένων σε στόλους θα ανακοινωθεί στον πίνακα ανακοινώσεων καθώς και στην ομάδα VIBER του αγώνα μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από την

πρώτη προγραμματισμένη ιστιοδρομία της διοργάνωσης.

5.1.4 Μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε αγωνιστικής ημέρας, εάν έχει ολοκληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών για όλους τους στόλους, η επιτροπή αγώνων θα ορίσει τους νέους στόλους με βάση τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης. Η κατάταξη θα γίνει ως ακολούθως (παράδειγμα για 3 στόλους):

1^ο σκάφος στον Α στόλο

2^ο σκάφος στον Β στόλο

3^ο σκάφος στον Γ στόλο

4^ο σκάφος στον Γ στόλο

5^ο σκάφος στον Β στόλο

6^ο σκάφος στον Α στόλο

7^ο σκάφος στον Α στόλο

8^ο σκάφος στον Β στόλο

9^ο σκάφος στον Γ στόλο

και με τον ίδιο τρόπο τα υπόλοιπα σκάφη όπως γενικής κατάταξης.

5.1.5 Εάν μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε αγωνιστικής ημέρας δεν έχει ολοκληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών για όλους όπως στόλους, τότε η επιτροπή αγώνων θα ορίσει μεν όπως νέους στόλους για την επόμενη αγωνιστική ημέρα με βάση το 5.1.4, αλλά θα γίνει όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Η γενική κατάταξη των σκαφών (για τις ανάγκες του διαχωρισμού των στόλων) θα γίνει λαμβάνοντας υπόψη τον ελάχιστο αριθμό ιστιοδρομιών στον οποίο αγωνίστηκαν όλοι οι στόλοι. Για τους στόλους με περισσότερες ιστιοδρομίες από αυτόν το αριθμό δεν θα ληφθούν υπόψη οι πιο πρόσφατες ιστιοδρομίες.

5.1.6 Ο διαχωρισμός των στόλων θα γίνεται με βάση την βαθμολογία των σκαφών που θα είναι διαθέσιμη στις 21:00 κάθε ημέρας, ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα εκκρεμών ενστάσεων ή αιτήσεων αποκατάστασης.

6 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Σάββατο 15.01.2022	12:00	Ιστιοδρομίες
Κυριακή 16.01.2022	TBA	Ιστιοδρομίες

6.1 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.

6.2 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:15. Αυτό αλλάζει το άρθρο 8.4 της Προκήρυξης Αγώνα.

7 ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ – ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΛΩΝ

7.1 Σημαίες - Διακριτικά:

Στόλος	Σημαία με το σήμα της κλάσης	Διακριτικό
--------	------------------------------	------------

Στόλος Α	Κίτρινη σημαία	Άνευ κορδέλας
Στόλος Β	Λευκή σημαία	Λευκή κορδέλα
Στόλος Γ	Κόκκινη σημαία	Κόκκινη κορδέλα

- 7.2 Σε κάθε στόλο σκαφών, θα δίνεται μια χρωματιστή λωρίδα η οποία θα πρέπει να δεθεί στην κορυφή του πανιού.

8 ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 8.1 Η περιοχή των ιστιοδρομιών ο Σαρωνικός Κόλπος.

9 ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 9.1 Τα σημεία είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες σε σχήμα πυραμίδας.
- 9.2 Τα σημεία στροφής (βλ. Διαδρομές στην προκήρυξη του αγώνα) πρέπει να αφεθούν αριστερά.
- 9.3 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι πορτοκαλί σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων και σημαδούρα με ιστό με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.
- 9.4 Τα σημεία τερματισμού θα είναι μπλε σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων και σημαδούρα με ιστό με μπλε σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.

10 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.
- 10.2 Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.
- 10.3 [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήματος σε απόσταση περίπου 50 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την ορίζουν.
- 10.4 Για να ειδοποιηθούν τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή μία ακολουθία ιστιοδρομιών θα ξεκινήσει σύντομα, η πορτοκαλί σημαία της γραμμής εκκίνησης θα επιδειχθεί με ένα ηχητικό σήμα τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα αυτής της ιστιοδρομίας ή σειράς ιστιοδρομιών.
- 10.5 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A5.1 και A5.2.
- 10.6 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

11 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 11.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία τερματισμού.

12 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

12.1 Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας, σε λεπτά, είναι όπως παρακάτω:

Κλάση	Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας	Χρονικό Όριο για Σημείο 1	Χρονικό Όριο Τερματισμού μετά το 1 ^ο σκάφος	Target Time
Optimist	75 λεπτά	25 λεπτά	15 λεπτά	50 λεπτά

- 12.2 Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το σημείο 1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία
- 12.3 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1ο σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και A5.
- 12.4 Αποτυχία να επιτευχθούν τα Target Time δε θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

13 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ

- 13.1 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για ένα συμβάν που παρατηρήθηκε στην περιοχή των αγώνων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 13.2 Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στις γραμματείες των αγώνων ή ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2943/event>.
- 13.3 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία των αγώνων ή ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2943/event>, μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων.
- 13.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακρόασεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο τριάντα (30) λεπτά μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Ακρόασεις μπορεί να προγραμματιστούν μέχρι και τριάντα (30) λεπτά πριν το τέλος του χρονικού ορίου ενστάσεων και θα εκδικάζονται στα γραφεία της Ε.Ι.Ο .
- 13.5 Κατάσταση με τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί σύμφωνα με το Παράρτημα Ρ για παραβάσεις του RRS 42 θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.
- 13.6 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2943/event> , μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 13.7 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2943/event>.

Η επανεξέταση της βαθμολογίας του σκάφους θα γίνεται στα γραφεία της Ε.Ι.Ο.

14 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 14.1 [DP] Σκάφος που αποσύρεται από μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.
- 14.2 Αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στην στεριά, πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο απόσυρσης στην γραμματεία αγώνων ή να την υποβάλλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2943/event> μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 14.3 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους, το κουπί τους ή τα χέρια τους ή με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι.
- 14.4 [SP] Θα τηρηθεί υποχρεωτικά λίστα απόπλου κατάπλου όπως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ των ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ.

15 ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 15.1 Αναγνωριστικά:

Επιτροπή Ενστάσεων	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “JURY” ή τα γράμματα “IJ” ή “J”
Τεχνική Επιτροπή	Οποιαδήποτε σημαία με το γράμμα “M” ή την λέξη “Measurer”
Οργανωτική Αρχή	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “VIP” ή την σημαία του οργανωτή ομίλου
Media	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “PRESS”, “MEDIA” ή “TV”
Rescue	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “RESCUE” ή “SAFETY”

- 15.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.

16 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

ΚΑΣΚΟΥΡΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

ΚΑΤΣΙΟΣ ΑΛΕΞΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΠΑΝΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΑ

ΚΑΤΣΟΡΧΗΣ ΗΛΙΑΣ

ΠΑΠΑΘΕΟΧΑΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ

ΓΙΑΚΟΥΜΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΒΛΑΧΟΥ

17 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΚΛΕΙΩΝΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΠΑΝΑΓΕΑΣ ΝΙΚΟΣ

ΝΙΚΗΦΟΡΙΔΗΣ ΤΑΚΗΣ

ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ

ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ

CHECK IN / CHECK OUT

- A.1 [SP] Ο απόπλους και ο κατάπλους (check in / check out) των σκαφών για κάθε ημέρα αγώνων θα γίνεται όπως περιγράφεται παρακάτω με αποστολή, με μήνυμα στο group του αγώνα στο Viber, κατάστασης των αθλητών και αθλητριών του ομίλου που θα συμμετέχουν ή συμμετείχαν της ιστιοδρομίας της ημέρας, η οποία θα υπογράφεται από τον προπονητή ή τον υπεύθυνο του ομίλου και στην οποία θα αναφέρονται:
- α) Ο όμιλος στον οποίο ανήκει ο αθλητής
 - β) Το Ονοματεπώνυμο αθλητή ή αθλήτριας
 - γ) Ο Αριθμός στο πανί του σκάφους
- A.2 [SP] Ο απόπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο A.1) πρέπει να δηλωθεί πριν αυτό εγκαταλείψει την στεριά.
- A.3 [SP] Ο κατάπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο A.1) πρέπει να δηλωθεί εντός 30 λεπτών από την άφιξή του στην στεριά, αλλά όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.