



CAMPIONATO ITALIANO PROTAGONIST 7.50

Fraglia Vela Malcesine, 2 - 4 giugno 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

L'evento è organizzato dalla Fraglia Vela Malcesine su delega della FIV.

Fraglia Vela Malcesine Via Gardesana, 205, 37018 Malcesine VR Mail: race@fragliavela.org Sito web: www.fragliavela.org ; Telefono: +39 338 631 3688 e +39 045 6570439

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice **AUC** = Albo Ufficiale dei Comunicati **BdR** = Bando di regata
CdP = Comitato delle Proteste **CdR** = Comitato di Regata **IdR** = Istruzioni di Regata
RRS = Regola di Regata **CT** = Comitato Tecnico

Preambolo:

[DP] Regole per le quali la penalità, in caso di infrazione, sono a discrezione del CdP e possono essere inferiori alla squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica RRS 60.1(a))

1. REGOLE

1.1 La manifestazione è governata dalle regole definite nelle *Regole di Regata della Vela World Sailing*.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva e la Normativa d'Altura 2023.

1.3 La regata è arbitrata in base all'Appendice UF.

1.4 Si applica la TABELLA DELLE INFRAZIONI E PENALIZZAZIONI 2019 per infrazioni alle Regole di Classe.

1.5 In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevalgono (modifica RRS 63.7).

1.6 I battelli di navigazione della Navigarda hanno la precedenza. Questo non dà diritto ad una richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

1.7 Le seguenti regole di classe verranno modificate come segue:

- SEZIONE C EQUIPAGGIAMENTO PORTATILE → C.5.1 (b) (9): radio VHF nautico portatile
- SEZIONE F ATTREZZATURA DI COPERTA → F.6.5 (a) (5): 2 draglie, una per lato. Ogni draglia è composta da un unico cavo che può essere in acciaio inox del diametro minimo di 4 mm oppure in tessile di spectra/dynema del diametro minimo 5 mm, passanti attraverso i candelieri senza nodi di blocco scorrimento, collegato ad una cinghia nella parte poppiera ove di solito si appoggia il timoniere, in presenza dei nuovi candelieri rinforzati con doppia base, il cavo e la cinghia devono essere collegati al candeliere. La RRS 49.2, per quanto attiene la tensione delle draglie, è modificata secondo quanto specificato di seguito. Battagliola con sistema di fissaggio delle draglie alle estremità di tipo non modificabile durante le regate. Se si tratta di acciaio deve essere piombato, se invece è stroppo o tessile deve essere cucito usando filo di nylon. La tensione delle draglie non può essere modificata durante le regate.

Per imbarcazioni con candelieri prima versione a singolo appoggio le draglie caricate con peso di 5 kg non devono arrivare a meno di 300 mm dallo spigolo della coperta, indipendentemente da dove il peso viene applicato.

La stessa misurazione deve essere effettuata anche nella parte poppiera a dritta e a sinistra ove di solito si appoggia il timoniere.

Per le imbarcazioni con candelieri rinforzati con doppia base e che non permettono lo scorrimento delle draglie da poppa a prua, le draglie caricate con peso di 5 kg non devono arrivare a meno di 150

mm dallo spigolo della coperta nella parte poppiera a dritta e a sinistra ove di solito si appoggia il timoniere, mentre per la parte restante non devono arrivare a meno di 300 mm indipendentemente da dove il peso viene applicato.

In presenza di candelieri sdoppiati, ai fini della migliore sicurezza è richiesto che venga utilizzato un elastico per mantenere le draglie di poppa in tensione quando il timoniere non si appoggia.

Non sono in alcun modo ammessi elastici, cime, stroppi, etc. che passano sulle draglie (tranne l'elastico per quella del timoniere quando obbligatorio).

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le modifiche alle IdR saranno pubblicate all'AUC due ore prima del primo segnale di avviso, mentre negli altri giorni di regata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui la modifica avrà effetto.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'AUC ai seguenti link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5622/event?name=campionato-italiano-protagonist-7-50> e <https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/campionato-italiano-protagonist-7-50-it>.

3.2 L'ufficio di regata si trova presso la segreteria del circolo, e-mail race@fragliavela.org

3.3 [DP] Dal primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere trasmissioni vocali o dati che siano non disponibili a tutte le barche.

4. CODICE DI CONDOTTA [DP]

4.1 I concorrenti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

4.2 I concorrenti e le persone di supporto devono trattare qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura e abilità marinaresca, secondo le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità; devono inoltre posizionare la pubblicità fornita dall'AO come da istruzioni ricevute.

5. SEGNALI FATTI A TERRA

5.1 I segnali a terra sono esposti al pennone sito nei pressi dell'ufficio dell'AO - lato lago.

5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" (modifica RRS Segnale di Regata "Intelligenza").

5.3 PROGRAMMA

<i>Data</i>	<i>Orario</i>	<i>Descrizione</i>
02/06/2023	11.00 13.00 A seguire	Skipper Meeting Primo segnale di Avviso Aperitivo di inaugurazione del campionato
03/06/2023	TBC 20.00	Regate Cena presso il circolo (€25 da saldare al momento dell'iscrizione)
04/06/2023	TBC al termine	Regate Cerimonia di Premiazione

5.4 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera **Arancione** sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia fatto un Segnale di Avviso.

5.5 Nessun Segnale d'Avviso sarà fatto dopo le ore **15.30** nell'ultimo giorno di prove.

6. BANDIERA DI CLASSE

6.1 Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di **classe Protagonist 7.50**.

7. AREA DI REGATA

7.1 L'area di regata è descritta nell'allegato B.

8. PERCORSO

8.1 Il diagramma dell'**Allegato A** indica il percorso, incluso il numero dei giri, gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9. BOE

9.1 Le boe di percorso sono cilindriche dei seguenti colori: boe 1 e 2 di colore giallo; boa 3/ Start di colore rosso. La boa di arrivo sarà di colore rosso.

9.2 Le boe di percorso sono da lasciare a sinistra.

10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

10.1 Non sono presenti aree considerate ostacoli sul campo di regata.

11. LA PARTENZA

11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il Segnale di Avviso fatto 5 minuti prima del Segnale di Partenza.

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera **Arancione** sull'imbarcazione segnali del CdR all'estremità di destra, e il lato di percorso della boa di partenza all'estremità di sinistra.

11.3 Una barca che non parte entro 4 (quattro) minuti dopo il suo Segnale di Partenza sarà classificata "Non è Partita – DNS" senza udienza (modifica RRS A5.1 e A5.2).

12. CAMBIO DEL LATO SUCCESSIVO DI PERCORSO

12.1 In caso si cambi il percorso, la boa di cambio di percorso sarà di colore rosso. La boa 2 non sarà più boa di percorso.

13. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera Blu sull'imbarcazione del CdR e la boa di colore rosso.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 Come da Appendice UF, la penalità è di 1 giro.

15. TEMPI LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il Tempo Limite per la boa 1, il Tempo Limite della prova (vedi RRS 35), la Finestra d'Arrivo ed il Tempo Target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite per la boa 1	Tempo Limite della prova	Finestra d'Arrivo	Tempo Target
25	70	10	50

15.2 Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il "*Tempo Limite per la boa 1*", la prova sarà interrotta.

15.3 La Finestra d'Arrivo è il tempo a disposizione delle barche per arrivare dopo che la prima barca compie il percorso e arriva. Le barche che non arrivano entro la Finestra d'Arrivo, e successivamente non risultano ritirate, penalizzate o soggette a riparazione, saranno classificate **Time Limit Expired (TLE)** senza udienza. Una barca classificata TLE deve ricevere **due punti in più** per la posizione di arrivo rispetto ai punti assegnati all'ultima barca arrivata entro la Finestra d'Arrivo (modifica RRS 35, A5.1, A5.2 e A.10).

15.4 Il mancato rispetto del "*Tempo Target*" non dà diritto ad una richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

16. RICHIESTE DI UDIENZA

16.1 Le udienze sono disciplinate in base all'Appendice UF.

17. PUNTEGGIO

- 17.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A del RRS.
- 17.2 È richiesto il completamento di una prova per costituire una serie.
- 17.3 È richiesto il completamento di quattro prove e un minimo di dieci barche italiane partecipanti per considerare valido il Campionato e assegnare il titolo di Campione Italiano Protagonist 2023.
- 17.4 Sono previste un massimo di **8** (otto) prove.
- 17.5 Sono previste un massimo di **3** (tre) prove al giorno.
- 17.6 Uno scarto sarà applicato al completamento della quinta prova.
- 17.7 Sarà possibile disputare una quarta prova solo in caso di recupero sul programma e solo l'ultimo giorno di regata.

18. NORME DI SICUREZZA

- 18.1 **[DP][NP]** Una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CdR alla prima ragionevole occasione. Prontamente dopo essere tornata a terra, la barca dovrà compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile in formato digitale all'AUC.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio.
- 19.2 **[DP]** La sostituzione di attrezzature danneggiate o perse non è consentita se non autorizzata per iscritto dal CT. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CT alla prima ragionevole occasione, che può essere dopo la prova.

20. VERIFICA ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA [DP]

- 20.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere ispezionate e controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle Regole della Classe, al BdR e alle IdR.
- 20.2 Una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione quando ne riceve istruzione in acqua da parte del CT.

21. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate tramite esposizione di bandiera bianca con lettera S fornita dall'AO.
- 21.2 Le imbarcazioni degli arbitri saranno identificate tramite esposizione di bandiera bianca con J blu.

22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 22.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni delle Persone di Supporto o di quelle ufficiali.

23. ORMEGGIO [DP] [NP]

- 23.1 Le barche devono essere lasciate nei posti loro assegnati quando in porto.

24. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP] [NP]

- 24.1 Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione, salvo che con la preventiva autorizzazione scritta e secondo i termini del CdR.

25. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

- 25.1 Quando in acqua, le barche non devono essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante la manifestazione.

26. PREMI

- 26.1 Saranno assegnati come da BdR.

27. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

- 27.1 La RRS 3 stabilisce: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di continuare a regatare è soltanto sua." Partecipando a questa manifestazione ciascun concorrente

conviene e riconosce che regatare è un'attività potenzialmente pericolosa con i rischi connessi. Questi rischi includono venti forti e mare mosso, improvvisi cambiamenti nel meteo, rottura dell'attrezzatura, errori nel portare la barca, scarsa marineria da parte delle altre barche, perdita di equilibrio su un piano instabile e affaticamento determinante un maggior rischio di lesioni. **Connesso allo sport della vela è il rischio lesioni permanenti e gravissime, o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

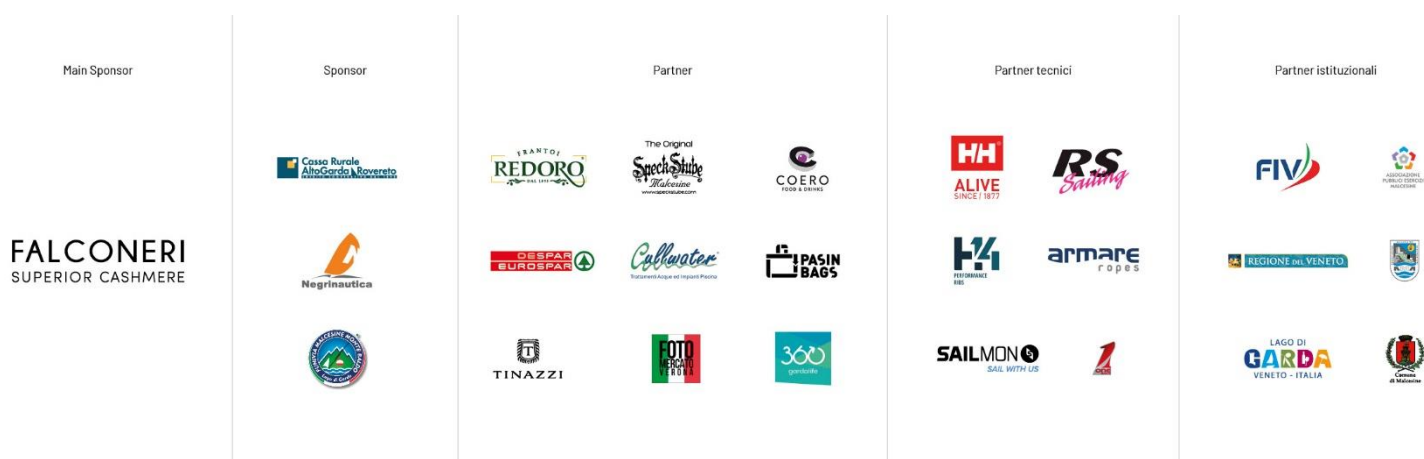
28. ASSICURAZIONE

28.1 Ogni barca partecipante dovrà essere assicurata per Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

29. LINK UTILI

Le seguenti funzioni web sono disponibili alla pagina principale dell'AUC (vedi IdR 3.1) premendo sul link. Una guida rapida per concorrenti è scaricabile dai documenti disponibili sulla pagina principale del sistema.

- Inserimento di una richiesta di udienza (protesta – riparazione – riapertura)
https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=5622
- Inserimento di dichiarazione di penalità, incluse penalità post-regata
https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/5622/event
- Inserimento di una richiesta di sostituzione di attrezzatura
https://www.racingrulesofsailing.org/ttreatment_substitutions/5622/event
- Inserimento di una richiesta di inserimento in classifica
https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/5622/event



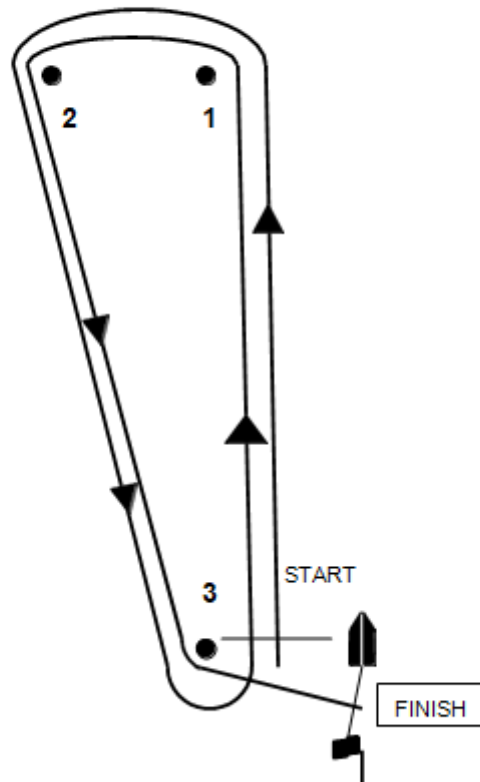
ALLEGATO A: PERCORSO

Le boe di percorso sono da lasciare a SINISTRA.

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi.

Percorso S-1-2-3-1-2-3-F

Vento - Wind



ALLEGATO B: AREA DI REGATA



Main Sponsor

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE

Sponsor



Partner



Partner tecnici



Partner istituzionali

