

# Request for Redress

Protest No: 05

Received At: 2022-06-26 06:58 UTC

## 1. Event Name: Spetses Classic Yacht Regatta 2022

Protest On: 2022-06-26

Race No: 2

## 2. Hearing Type

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Protest       | <input type="checkbox"/> Request to Reopen              |
| <input type="checkbox"/> Protest by RC | <input type="checkbox"/> Reopening by PC                |
| <input type="checkbox"/> Protest by PC | <input checked="" type="checkbox"/> Request for Redress |
| <input type="checkbox"/> Protest by TC | <input type="checkbox"/> Request for Redress by RC      |

## 3. Protestor

TBO1 - 031 - Agios Nikolaos - Αλεξανδρος Λυσιωτης

## 4. Protestees

1. TBO1 - 217 - ΝΗΡΕΑΣ

## 5. Incident

**Time Place:** Μπρατσο μεταξύ εκκίνησης και σηματοδούρας 1, 24/6/2022

**Rules:** Προτεραιότητα πλου

**Witnesses:** Πλήρωμα Παράλου, Κυμοθός, Αγίου Νικολάου, Νηρέα,

## 6. Informing Protestee

- Hail:  
Hail When:  
Hail Comment:
- Red Flag:  
Red Flag Comment
- Other:  
Other Comment:

## 7. Description Of Incident

Το ήδη γνωστό στην επιτροπή σας περιστατικό.

Η ένσταση αναφέρεται στην αποδοθείσα ποινή του συγκεκριμένου γεγονότος, την 2ης ιστιοδρομίας.

Ο ευνοικότερος κανόνας 19.1 δεν βρίσκει εφαρμογή στην εν λόγω περίπτωση καθότι αναφέρει σαφώς ότι πρέπει να προηγηθεί εκ μέρους του σκάφους που παρέβη τον κανόνα (ΝΗΡΕΑΣ) ΔΗΛΩΣΗ μη τήρησης Κανονισμού.

Εν προκειμένω ο ΝΗΡΕΑΣ από το μέσο της δεύτερης ιστιοδρομίας μέχρι την ώρα που κατατέθηκε η ένσταση εκ μέρους μου είχε στη διάθεσή του μισή εναπομεινασα ιστιοδρομία (2η) ενδιάμεσο χρόνο, όλη την 3η ιστιοδρομία και δύο ώρες μετά το πέρας των αγώνων ημέρας να δήλωση την παράβαση του γεγονός το οποίο ουδέποτε έπραξε. Αντ αυτού αρκέστηκε στο να απαντήσει αφού δέχθηκε την επίσημη δική μας αναφορά μέσω της Επιτροπής σας. Συνεπώς ο 19.1 δεν ισχύει.

Σας ενημερώνω ότι μετά από επικοινωνία με τον επιθεωρητή-ναυπηγο μας ή λέμβος μας πρέπει άμεσα να επισκευαστε καθότι θεωρεί βάσει μηχανισμού σύγκρουσης, βέβαιη τη θραύση του gel Coat με απαραίτητη την άμεση επισκευή της.

## 8. Damage Or Injury

μετά από επικοινωνία με τον επιθεωρητή ναυπηγο μας ή λέμβος μας πρέπει άμεσα να επισκευαστε καθότι θεωρεί βλάβη μηχανισμού σύγκρουσης, βέβαιη τη θραύση του gel Coat με απαραίτητη την άμεση επισκευή της.

## Attachments

Protest No: 05 Printed: 26 Jun 06:58  
[RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org)