



## BANDO DI REGATA

**Classi ammesse:**

***ORC - Gran Crociera - Crociera con Rating FIV - METEOR***

*Lerici, 9 luglio 2023*

Nel presente **Bando di Regata** e nelle **Istruzioni di Regata** sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

<b>AUC</b> Albo Ufficiale dei Comunicati Online	<b>CT</b> Comitato Tecnico
<b>AO</b> Autorità Organizzatrice, Circolo organizzatore	<b>CIS</b> Codice internazionale dei segnali
<b>CO</b> Comitato organizzatore	<b>IdR</b> Istruzioni di Regata
<b>BdR</b> Bando di Regata	<b>RRS</b> Regole di Regata della Vela World Sailing - (WS) 2021-2024
<b>CdR</b> Comitato di Regata	<b>SR</b> Segreteria di Regata
<b>CdP</b> Comitato delle Proteste	<b>WS</b> World Sailing

**Annotazioni:**

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).  
 [DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

L'AUC è disponibile al link: [www.racingrulesofsailing.org/documents/6549/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/6549/event)

Il sito ufficiale dell'evento è disponibile al link  
<https://www.velenelgolfo.com/3-trofeo-codeluppi/>

## 1. ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione al **Circolo della Vela ERIX**:

indirizzo: Calata Mazzini, 27 - 19032 LERICI (SP) - Tel. +39 0187 966 770

e-mail: [segreteria@cdverix.it](mailto:segreteria@cdverix.it)

La **Segreteria della Regata** avrà sede presso il **Circolo della Vela ERIX**.

## 2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

L'orario ufficiale dell'evento Gps CEST.

La regata si svolgerà su percorsi dettagliati nelle IdR con partenza nella rada esterna del Golfo della Spezia secondo il seguente calendario:

9 luglio 2023 - domenica	ore 10,00	<b>Briefing</b> in Terrazza c/o C.d.V.ERIX
	Tbd	Segnale di Avviso <b>Regata</b> . Il segnale di avviso sarà esposto <i>indicativamente</i> alle ore 12,00 e sarà confermato ufficialmente sull'AUC entro le ore 20,30 del giorno precedente la regata.
	ore 17,45	Premiazione presso la terrazza del C.d.V.ERIX

## 3. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare:

- tutte le imbarcazioni d'Altura di lunghezza superiore a 6,00 metri con un valido certificato di stazza **ORC 2023** (International o Club). Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.
- tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore a 6,00 metri ed in possesso di certificato **ORC 2023** (International o Club) e certificazione per l'inserimento nel Raggruppamento **GRAN CROCIERA** con almeno 5 delle caratteristiche descritte in normativa, compreso l'anno di costruzione.
- tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore a 6,00 metri ed in possesso di **Rating FIV** secondo le prescrizioni contenute nella Normativa vigente, alla quale si rimanda; con la precisazione che le barche iscritte NON devono aver ottenuto certificazione ORC o GRAN CROCIERA negli ultimi due anni.
- tutte le imbarcazioni della classe **METEOR** con un valido certificato di stazza 2023.
- Le imbarcazioni (di lunghezza superiore a 6,00 metri) che non rientrano nelle categorie di cui sopra potranno partecipare alla **Veleggiata – 1° Trofeo Filippo De Benedetti**.

L'accettazione e la composizione dei raggruppamenti sono di esclusiva competenza della AO e le sue decisioni non potranno essere motivo di una richiesta di riparazione. Nel limite delle composizioni, **NON saranno fatti gruppi inferiori a 5 (cinque) imbarcazioni.**

## 4. REGOLAMENTI

L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*; Si applica la RRS 90.3(e) con la modifica da 24 a 2 ore
- Normativa d'Altura FIV;
- Regolamenti IMS-ORC;
- Regolamento di Stazza Classe Meteor;
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
- Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- Tutte le decisioni in tema di percorsi, sistemi di calcolo e classifiche non sono suscettibili di richiesta di riparazione, (ciò modifica la RR 60.1).

- **Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.30 del giorno precedente la regata, pubblicando la nuova versione sull'AUC online e inviandolo agli yacht già iscritti alla chat WhatsApp. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).**
- La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

## 5. COMUNICAZIONI

- 5.1. [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta e riceva sui canali: 16, 71 e 72.
- 5.2. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata e pubblicato sull'AUC online.
- 5.3. [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.
- 5.4. Il CdR e/o il CO potranno inoltre comunicare con le singole imbarcazioni per motivi di sicurezza utilizzando il numero di cellulare fornito all'atto dell'iscrizione.
- 5.5. Il cellulare indicato deve rimanere attivo per tutto il tempo in cui la barca è in regata.

## 6. COVID-19 e ALLERTE METEO

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19 oppure da condizioni meteorologiche proibitive con emissione di Allerte Meteo e/o Ordinanze della Capitaneria di Porto. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

## 7. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 8. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in:

- euro 30,00 - per imbarcazioni inferiori a LOA 9,00 metri
- euro 40,00 - per imbarcazioni superiori a LOA 9,00 metri e inferiori a LOA 12,00 Metri
- euro 50,00 - per imbarcazioni uguali o superiori a LOA 12,01 metri

La Tassa di iscrizione dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** essere inviata a mezzo bonifico bancario intestato a:

**Circolo della Vela ERIX - c/c n° 010000128922 CREDEM BANCA LA SPEZIA**

Iban IT 24 M 03032 10700 010000128922 indicando in causale:

**Iscrizione 3° Trofeo Codeluppi 2023** – Nome Imbarcazione, Nome e Cognome Armatore/Timoniere  
**entro e non oltre giovedì 6 luglio 2023.**

## 9. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 9.1. Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 del 16 giugno 2023.
- 9.2. I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il **Modulo Autorizzazione Minori**.

## 10. ISCRIZIONI

- 10.1.[NP] Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 24:00 di **giovedì 6 luglio 2023**.
- 10.2.potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online disponibile sull'AUC o direttamente al link <https://form.jotform.com/231702485446356> comprensivo di:  
ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota d'iscrizione (contabile **bonifico**)  
eventuale licenza pubblicità rilasciata dalla FIV (solo le imbarcazioni che espongono pubblicità)  
Le imbarcazioni eleggibili dovranno caricare:
- elenco equipaggio
  - certificato di Stazza
  - certificato di assicurazione RC dell'imbarcazione, con estensione alle regate, a copertura di danni a cose e verso terzi non inferiore ad € 1.500.000, secondo la vigente normativa FIV (**per le prove d'altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati**).
- tramite il sito:  
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/59710/iscrizioni/add/0>
- 10.3.[NP] Chi avrà inviato o consegnato la documentazione non completa, non leggibile, non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare la documentazione originale integrativa o sostitutiva esclusivamente tramite e-mail indirizzata a [regatelerici@gmail.com](mailto:regatelerici@gmail.com) **entro e non oltre le ore 14:00 di venerdì 7 luglio 2023**.

## 11. ISTRUZIONI DI REGATA

- 11.1.Saranno a disposizione dei concorrenti non prima delle ore 18,00 di venerdì 9 giugno 2023. **NON SONO PREVISTE COPIE CARTACEE**
- 11.2.Le IdR, i comunicati del CO, del CdR e del CdP saranno pubblicati esclusivamente sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

## 12. PERCORSI INDICATIVI

I percorsi costieri saranno pubblicati sull'AUC.

## 13. CONTROLLI DI STAZZA

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o della Giuria potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo solamente le vele indicate sul certificato di stazza e regolarmente stazzate.

## 14. LOGISTICA

\*\*\* omissis \*\*\*

## 15. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 15.1.La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 71 e72.
- 15.2.In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 16. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 16.1.La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

- 16.2. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
- 16.3. Ciascun armatore o skipper o capobarca ed il suo equipaggio sono quindi tenuti a adeguare la propria condotta alle regole della prudenza, del buon senso e della sportività prima ancora che ai regolamenti vigenti; non ultimo avuto riguardo alle condizioni di tempo, di luogo ed alle effettive capacità dell'equipaggio e dello stato di efficienza dell'imbarcazione iscritta sulla quale navigano.

## **17. PROTEZIONE DEI DATI**

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO ed agli sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti e dei loro accompagnatori durante il periodo della competizione sia a terra che in mare.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## **18. SISTEMA DI PENALITÀ**

Come dettagliato nelle IdR

## **19. PROTESTE**

- 19.1. Sarà nominato un CdP.
- 19.2. Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

## **20. PUNTEGGIO**

- 20.1. Per le classi ORC – Gran Crociera e Crociera con Rating FIV, l'opzione di punteggio scelta dal CT sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".
- 20.2. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.
- 20.3. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## **21. CLASSIFICHE**

- 21.1. Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.
- 21.2. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## **22. PREMI E PREMIAZIONE**

Saranno assegnati premi ai primi classificati di ciascun raggruppamento.

## **23. CONVENZIONI**

Saranno pubblicate sul sito ufficiale dell'evento

## **24. FACILITIES**

Nel periodo della manifestazione gli iscritti alla regata vengono considerati quali soci temporanei del Circolo della Vela ERIX e come tali avranno diritto ad accedere ai locali del Circolo ed a usufruire dei servizi messi normalmente a disposizione dei soci, compatibilmente con le richieste e la disponibilità dei mezzi.

## **25. PREMIAZIONI**

- 25.1. La cerimonia di premiazione avrà luogo domenica 9 luglio 2023 alle ore 17.45 presso la terrazza del Circolo della Vela ERIX e comunque non prima del termine di discussione di eventuali proteste.

# SPECIAL THANKS

*A chi supporta l'evento*



*A tutti i regatanti*

*i quali, per la loro partecipazione e l'impegno, costituiscono la vera risorsa della Vela del Golfo.*