



Club Velico Castiglione a.s.d.

MICRO CLASS WORLD CHAMPIONSHIPS2022

23th to 30th July 2022
Castiglione del Lago - Italy

NOTICE OF RACE

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid-19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di Covid-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

"The regatta and the correlated activities must be carried out in accordance with the provisions on fighting and preventing/containing the spread of Covid 19 issued by FIV: the Organizing Committees and all participants to the event, will adopt the preventing measures as provided by the Italian Federation.

Any cases of Covid 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge. "

Annotazioni/ Notation

DP	Regole per le quali la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la Regola -RRS- 60.1(a)).

The notation '[DP]' in a rule means that the penalty for a breach of the rule may be less than disqualification at the discretion of the protest committee.

The notation '[NP]' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a).

1. ORGANIZZAZIONE E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

ORGANIZATION AND PROGRAM OF THE EVENT

<p>Il Campionato del Mondo MicroClass, valido per l'assegnazione del titolo mondiale di classe, si svolgerà a:</p> <ul style="list-style-type: none">• Castiglione del Lago – Italia,• base a terra per il ricevimento concorrenti presso Club Velico Castiglione,se, <p>L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega gli affiliati:</p> <p>CLUB VELICO CASTIGLIONESE – Viale Div. Garibaldi 490/a CAP 06061 www.cvcastiglione.it info@cvcastiglione.it</p>	<p>The MicroClass World Championship valid as World Microclass class title, will take place at:</p> <ul style="list-style-type: none">• Castiglione del Lago - Italy• Logistic base for receiving participants, craning boats, parking, etc. will be at the Club Velico Castiglione,se, <p>The Organizing Authority is Federazione Italiana Vela (FIV) that delegates the affiliates:</p> <p>CLUB VELICO CASTIGLIONESE – Viale Div. Garibaldi 490/a CAP 06061 www.cvcastiglione.it info@cvcastiglione.it</p>
---	---

2. REGOLE

RULES

<p>La manifestazione sarà disciplinata da:</p> <ol style="list-style-type: none">a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola"c) Regole della Classe Microd) Quando protesta per un incidente nel campo di regata, una Barca deve mostrare la bandiera rossa come descritto in RRS 61.1(a). Questo modifica RRS 61.1(a)(2).e) In caso di discrepanza prevarrà la versione in inglesef) La Regola di Regata 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.	<p>The event will be governed by:</p> <ol style="list-style-type: none">a) The "Rules" as defined in RRS WS 2021/2024.b) The FIV Regulations for the National Sports Activity including the Prescriptions, which are to be considered "Rule"c) IMCCA rulesd)When protesting an accident on the racecourse, a boat must show the red flag as described in RRS 61.1 (a). This changes RRS 61.1 (a) (2).e) In case of discrepancy English version will prevailf) RRS 44.1 is amended: The Two Turns Penalty is replaced by the One Turn Penalty.
--	--

3. ISTRUZIONI DI REGATA SAILING INSTRUCTIONS

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili e pubblicate sulla piattaforma FIV in uso, potranno essere diffuse al momento della pubblicazione sul canale Telegram dedicato e sui social dalle ore 15:00 del giorno 24/07/2022 ciò integra ma non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

The Sailing Instructions will be available and published in the in-use FIV platform and may be broadcasted via Telegram channel and on social networks from 3:00 pm on 24/07/2022, this adds to, but doesn't replace, the Official Notice Board.

4. COMUNICATI NOTICES TO COMPETITORS

a) L'Albo Ufficiale dei Comunicati è online al seguente link:
b) <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/29481:idiscrizione/documenti>
c) I Comunicati potranno essere trasmessi anche tramite i canali:
Telegram: <https://t.me/microclassitalia>
Facebook: [//www.facebook.com/MicroClassItalia](https://www.facebook.com/MicroClassItalia)

b) [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72.

c) [DP] Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

a) The Official Notice Board is online at the following link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/41883/note>

b) The Notices to Competitors may be available on the channels:

Telegram: <https://t.me/microclassitalia>

Facebook: [//www.facebook.com/MicroClassItalia](https://www.facebook.com/MicroClassItalia)

b) [DP] All boats must have on board a VHF radio capable of communicating on channel 72.

c) [DP] A racing boat cannot have any radio transmissions and must not receive communications that are not accessible to all other boats, except when it is in communication with the Race Committee. This provision also applies to the use of mobile phones, smartphones, and tablets.

5. ELEGGIBILITÀ ELIGIBILITY

La Regata è aperta a tutte le imbarcazioni Micro Class stazzate.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV 2022. Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere regolarmente iscritti alla Associazione di Classe Italiana per l'anno in corso.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

The Regatta is open to all Micro Class boats duly measured.

Italian participants must be duly registered to the Italian sailing federation (FIV) for the year 2022 and must have fulfilled the health tests and prescriptions as foreseen by the FIV.

All the crew members must be regularly registered to Italian Micro Class for the current year. Foreign competitors must be compliant with what requested by their Micro class National Authorities.

6. TASSA DI ISCRIZIONE REGISTRATION FEE

La tassa di iscrizione è di € 280,00 per equipaggio entro il 20 giugno 2022

La tassa di iscrizione dovrà essere versata esclusivamente attraverso bonifico bancario.

The registration fee is € 280,00 per boat until 20 June; after the registration fee will be € 350:

The registration fee must be paid exclusively by bank transfer (no cash accepted).

7. ISCRIZIONI

REGISTRATIONS

<p>Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma all'indirizzo: https://www.micro-2022.com/registration/ entro e non oltre il 20 giugno 2022.</p> <p>I concorrenti stranieri potranno iscriversi attraverso l'apposito modulo presente sul sito FIV all'indirizzo https://www.micro-2022.com/registration/ entro e non oltre il 20 giugno 2022.</p> <p>Gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Club Velico Castiglione IBAN : IT 66 G034 4038 3500 0000 0193800 – BIC : BDBDIT22 indicando in causale Microclass 2022, Nome Yacht, Numero Velico. Timoniere.</p> <p>Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo info@cvcastiglione.it, indicando in oggetto - DOCUMENTI [NOME YACHT] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ricevuta della tassa di iscrizione;• Certificato di stazza;• Assicurazione RC come da punto 14 del presente BdR;• Licenza di pubblicità (ove ricorra);	<p>Registrations and related payments must be made only through platform website at the address: https://www.micro-2022.com/registration/ no later than 20 June 2022</p> <p>Foreign competitors can register through the appropriate form on the FIV website at https://www.micro-2022.com/registration/ no later than 20 June 2022</p> <p>Crews must pay the relative registration fee to the Organizing Committee by bank transfer payable to: Club Velico Castiglione IBAN : IT 66 G034 4038 3500 0000 0193800 – BIC : BDBDIT22 Subject: Microclass 2022, Yacht Name, Sail Number. Skipper.</p> <p>It's mandatory to send to the following address info@cvcastiglione.it writing on subject: DOCUMENTS [NAME YACHT] [SAIL NUMBER] the following documentation:</p> <ul style="list-style-type: none">• payment of the registration fee - receipt;• measurement's Certificate;• RC insurance as described at #15 of this NOR;• Advertising license (where needed);
---	--

8. PUBBLICITA

ADVERTISING

<p>A norma della Regulation 20 di World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".</p> <p>I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.</p> <p>Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.</p>	<p>According to Regulation 20 World Sailing (Advertising Code) the Regatta is classified as "unrestricted advertising".</p> <p>FIV's (Italian Federation) members and participants whose boats display individual advertising must show their valid FIV license upon completion of the registration.</p> <p>Competitors may be required to stick and display a sticker on both sides of the hull with the brands of any sponsors provided by the organization.</p>
---	--

9. PROGRAMMA:

PROGRAM:

Per ogni giorno di regata è previsto un massimo di tre (3) prove. Complessivamente non saranno superate le 13 regate, inclusa una regata lunga di 20-25 miglia (considerando le condizioni meteo). La regata lunga sarà probabilmente mercoledì 27 luglio

On each racing day, no more than three (3) races will take place.
 Total amount of races will not exceed 13, including one long range races of about 20 to 25 nautical miles (considering meteorological conditions). The long race will probably be on Wednesday 27 July.

Registrazione e misurazioni	Sabato 23/07 dalle 9 alle 18, Domenica 24/07 dalle 9 alle 16 Domenica 24/07 cerimonia di apertura ore 18:00 Saturday 23/07 from 9:00 to 18:00 Sunday 24/07 from 9:00 to 16:00 Sunday July 24/07 opening ceremony: 18:00
Registration and measurement:	
Utilizzo della gru	In acqua: Sabato 23/07 dalle 9.00 alle 18.00 Domenica 24/07 dalle 9:00 alle 17:00 Fuori: Sabato 30/07 dalle 9 alle 18.00 « In »: Saturday 23/07 23th from 9:00 to 18:00 Sunday 24/07 from 9:00 to 18:00 « Out »: Saturday 30/07 from 09:00 to 18:00
Craning:	
Regate	Giorni di regata Lunedì 25/07 ore 11.00 Regata di Prova – 13.00 Regate Martedì 26/07 - Regate Mercoledì 27/07 - Regate Giovedì 28/07 - Regate Venerdì 29/07 - Regate Dates of racing : Monday, 25/07 - 11:00 Practice Race - 13:00 Races Tuesday, 26/07 - Races Wednesday, 27/07 – Races Thursday, 28/07 – Races Friday, 29/07 – Races
Race	
Giorno Finale	Non sarà dato nessun segnale di partenza oltre le ore 17.00. Cerimonia di premiazione il 29/07 prima possibile
Final day	On the last day of the regatta, no warning signal shall be done after 17:00. Prize Giving: Friday, 29/07 as soon as possible.

10. CONTROLLI DI STAZZA MEASUREMENTS

<p>Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul proprio certificato di stazza.</p> <p>Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico, se presente, sia in mare che a terra.</p> <p>Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere stato precedentemente stazzato, approvato e timbrato dagli stazzatori della Classe.</p> <p>A bordo devono essere presenti tutte le dotazioni di sicurezza richieste dal regolamento di classe.</p> <p>Saranno condotte ispezioni per controllare dotazioni di sicurezza, i sigilli della deriva e verificare il corretto posizionamento dei pesi a bordo.</p>	<p>All boats must be duly measured and certified and must sail with the sail number reported on their measurement certificate.</p> <p>Random measurement's checks may be carried out at the discretion of the Organizing Committee, the Regatta Committee or the Technical Committee, if appointed, both at sea and on mooring place.</p> <p>The set of sails used for the event must be originally measured signed and stamped by an official Class measurer.</p> <p>All the safety equipment required by the IMCCA regulation must be present on board.</p> <p>Random checks might be carried out along the event</p>
---	---

<p>Per ogni Prototipo deve essere presentato un certificato di misurazione internazionale valido. Le barche che non presentano questo certificato dovranno pagare alla Classe Internazionale una tassa amministrativa di 100€ per ottenere un certificato temporaneo (il caso si applica solo ad una barca che ha già effettuato la procedura di stazza e ha precedentemente ottenuto un certificato). Se la barca non ha il certificato di stazza e deve essere misurata completamente (per ottenere un nuovo certificato) dovrà pagare € 500.</p>	<p>to check safety equipment's, CENTERBOARD seals and weights onboard.</p> <p>A valid International Micro-Copper measurement certificate shall be presented for each Proto. Boats failing to present this certificate shall pay to MC an administration fee of 100€ to obtain a temporary certificate (the case applies only to a boat that has already undergone the measurement procedure and has previously obtained a certificate). If the boat don't have measurement certificate and they want do make all measurements during regatta (get new certificate) they should pay € 500.</p>
---	---

PUNTEGGIO SCORES

<p>Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS. Con 3 regate disputate il Campionato è considerato valido. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate da 4 a 8 regate il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore modificando la RRS A2.1 Con 9 o più prove valide, il punteggio di una barca sarà la somma di tutti i punteggi esclusi i 2 punteggi peggiori. In caso di parimerito: il miglior posizionamento nella regata lunga determinerà il vincitore in caso di parimerito, modificando l’Appendice A8. Se la regata lunga non può dirimere la parità l’Appendice A8 sarà applicata.</p>	<p>The "Low Point System" described in Appendix A RRS will be used. With 3 races completed the championship is considered valid. When fewer than 4 races have been completed, a boat's score will be equal to sum of the scores of all the races. When from 4 races to 8 races have been completed, a boat's score in the series will be the sum of the scores of the tests carried out discarding the worst result, modifying RRS A2.1. From 9 valid races or more, the score of a boat will be the total of its scores in all the races, subtracting its 2 worst scores.</p> <p>Equality: the longest “long range” race, which would determine the winner in case of equally placed boats. Appendix A8 is changed. If the long distance race cannot separate the equally, Appendix A8 will apply</p>
---	--

11. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE MOORING

<p>Le imbarcazioni iscritte saranno:</p> <ul style="list-style-type: none"> • varate ed alate presso le strutture del Club Velico Castiglione, dove potranno essere rimessati i carrelli. • Le barche non possono essere tolte dall’acqua senza il permesso del Comitato di Regata 	<p>The registered boats will be:</p> <ul style="list-style-type: none"> • launched and winged at the structures of the Club Velico Castiglione where the trolleys can be stored. • Boats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.
--	---

12. RESPONSABILITÀ

RESPONSIBILITY

<p>Come da Regola Fondamentale 3," La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."</p> <p>Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.</p>	<p>As per Fundamental Rule 3, "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone."</p> <p>Therefore: By participating in this event every competitor agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of facing strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to vehicle instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.</p>
---	---

13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE / ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

<p>20. [DP][NP] Richiamando il Principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".</p>	<p>It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p>
---	---

14. ASSICURAZIONE INSURANCE

<p>Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2022.</p>	<p>Each participating boat must be covered by a valid RC insurance with a ceiling of at least 1,500,000.00 euros, as per FIV 2022 regulation.</p>
--	---

15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.	Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.
---	--

16. PREMI

PRIZES

<p>Le classifiche verranno stilate in tempo reale. Saranno assegnati premi come di seguito:</p> <p>Il vincitore della classifica Generale sarà annunciato Campione del Modo Micro Class 2022;</p> <ul style="list-style-type: none">• 1°, 2°, 3° Classifica Generale• 1°, 2°, 3° Classificato Divisione Race• 1°, 2°, 3° Classificato Divisione Cruise• 1°, 2°, 3° Classificato Divisione Vintage (scafi varati prima del 1999) <p>Sarà assegnato il premio anche alla prima timoniera femminile e al timoniere più giovane.</p>	<p>The rankings will be drawn up in arrival time. Prizes will be given as follows:</p> <p>The winner of the General Ranking will be announced World Champion 2022 of the Micro Class;</p> <p>Prizes for the teams finishing 1st, 2nd and 3rd in the General Ranking</p> <p>Prizes for the teams finishing 1st, 2nd and 3rd in the Racer Division, in the Cruiser Division and Vintage Division</p> <p>First place helmsman female and for the youngest helmsman.</p>
---	--

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI / COPYRIGHT

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.	Competitors grant full right and permission to the Organizing Body to publish and / or transmit by any means, any photograph or video footage of people or boats during the event, including but not limited to, television commercials and everything that can be used. for your editorial or advertising purposes or for printed information.
--	---

18. ULTERIORI INFORMAZIONI / FURTHER INFORMATION

L'organizzazione suggerisce ai partecipanti di prendere contatto tempestivamente con le strutture ricettive pubblicate nel sito https://www.micro-2022.com/	The organization suggests that participants make timely contact with the accommodation facilities on website https://www.micro-2022.com/
---	--