



« Open Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας Κύπελλο Θρύλος» 13 & 14 / 05 / 2023

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

[NP] σημαίνει ότι η παράβαση ενός κανόνα στον οποίον αναφέρεται δεν θα μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.

[SP] σημαίνει ότι για παράβαση ενός κανόνα στον οποίον αναφέρεται, μια πρότυπη ποινή μπορεί να δοθεί από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση.

1. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων, ο οποίος θα βρίσκεται στην θέση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5989/event>.

2. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 2.1. Σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στο ιστό που θα βρίσκεται στην περιοχή του Ο.Σ.Φ.Π.
- 2.2. Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (AP) στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του.

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Σάββατο 13 Μαΐου 2023 12:00 Ιστιοδρομίες.
Κυριακή 14 Μαΐου 2023 TBA Ιστιοδρομίες.

- 3.1. Έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες.
- 3.2. Δεν θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες ανά ημέρα.
- 3.3. Την τελευταία μέρα δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 16:00.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ - ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ

Τα σκάφη της κατηγορίας Optimist U13 θα φέρουν κορδέλα χρώματος άσπρου – κόκκινου στην κορυφή του ιστίου. Τα σήματα των κλάσεων θα είναι τα ακόλουθα:

| Κλάση | Σημαία Κλάσης | Χρώμα Φόντου |
|--------------|----------------------|---------------------|
| OPTIMIST U16 | Η σημαία της κλάσης | Σε λευκό Φόντο |
| OPTIMIST U13 | Η σημαία της κλάσης | Σε κόκκινο Φόντο |
| BUG | Η σημαία της κλάσης | Σε λευκό Φόντο |
| ILCA 7 | Η σημαία της κλάσης | Σε λευκό Φόντο |
| ILCA 6 | Η σημαία της κλάσης | Σε πράσινο Φόντο |
| ILCA 4 | Η σημαία της κλάσης | Σε κίτρινο Φόντο |



5. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Το διάγραμμα στο προσάρτημα Α απεικονίζει τη διαδρομή, την κατά προσέγγιση γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

6. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Τα σημεία στροφής θα είναι:

- 6.1. Τα σημεία στροφής 1 , 2 , 3S , 3P θα είναι φουσκωτές σηματοδότες χρώματος **πορτοκαλί**. Τα σημεία στροφής 4S & 4P θα είναι φουσκωτές πυραμιδοειδείς σηματοδότες χρώματος **κίτρινου**.
- 6.2. Τα σημεία αλλαγής θα είναι φουσκωτές πυραμιδοειδείς σηματοδότες χρώματος **κίτρινου**.
- 6.3. Τα σημεία εκκίνησης θα είναι ιστός με πορτοκαλί σημαία στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο δεξί άκρο και σηματοδύρα με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.
- 6.4. Τα σημεία τερματισμού θα είναι ιστός με μπλε σημαία στο σκάφος της επιτροπής και αγώνων στο δεξί άκρο και σηματοδύρα με μπλε ιστό στο άλλο άκρο της γραμμής.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 7.1. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών πορτοκαλί χρώματος.
- 7.2. Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα A4.
- 7.3. Όταν οι συνθήκες ανέμου ή θαλάσσης δεν είναι ιδανικές, τα σκάφη της επιτροπής αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσουν μηχανή προκειμένου να διατηρήσουν την θέση τους

8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών μπλε χρώματος.

Όταν οι συνθήκες ανέμου ή θαλάσσης δεν είναι ιδανικές, τα σκάφη της επιτροπής αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσουν μηχανή προκειμένου να διατηρήσουν την θέση τους

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 9.1. Ένα σκάφος το οποίο αποδέχτηκε ποινή ή αποσύρθηκε κάτω από τον κανόνα 44.1 θα πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής που είναι διαθέσιμο στον Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων μέσα στο χρονικό όριο.
- 9.2. Για παραβιάσεις παραγράφων των οδηγιών πλου σημειωμένες ως [SP] η επιτροπή αγώνων μπορεί να βαθμολογήσει ένα σκάφος με μια πρότυπη ποινή χωρίς ακρόαση. Οι πρότυπες ποινές θα αναρτηθούν στον Επίσημο Ηλεκτρονικών Πίνακα Ανακοινώσεων. Ωστόσο, η επιτροπή αγώνων μπορεί να



κάνει ένσταση σε ένα σκάφος εφόσον πιστεύει ότι η πρότυπη ποινή δεν είναι κατάλληλη ή επαρκής. (Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και Appendix A5).

10. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Εάν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει την διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση.

11. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 11.1. Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 11.2. Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.2

12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 12.1. Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος με όσες ιστιοδρομίες πραγματοποιηθούν..
- 12.2. Εάν πραγματοποιηθούν μέχρι 3 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα όλων των ιστιοδρομιών. Εάν πραγματοποιηθούν 4 και άνω, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα όλων των ιστιοδρομιών εξαιρουμένης της χειρότερης.

13. [DP] [NR] ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 13.1. Ένα σκάφος το οποίο αποσύρεται από κάποια ιστιοδρομία θα πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν αποχωρήσει από την περιοχή των αγώνων. Αν ωστόσο δεν είναι δυνατόν αυτό, πρέπει να ενημερώσει τη γραμματεία αγώνων το συντομότερο δυνατόν.
- 13.2. Σκάφη τα οποία χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να τραβήξουν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα ή κινήσεις χεριών. Η επιτροπή αγώνων μπορεί να αποφασίσει να βοηθήσει ένα σκάφος αν πιστεύει ότι αυτό είναι απαραίτητο ακόμα και αν οι αγωνιζόμενοι δεν το έχουν ζητήσει. Αυτό δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση σύμφωνα με τον RRS 62.1a.
- 13.3. Η χρήση προσωπικών συσκευών πλεύσης είναι υποχρεωτική για όλους τους αθλητές, προπονητές και λοιπά μέλη υποστήριξης για όλο το διάστημα που αυτοί βρίσκονται στο νερό.

14. [DP] [NR] ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς την γραπτή άδεια της τεχνικής επιτροπής ή της επιτροπής αγώνων. Αιτήσεις αντικατάστασης εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.



15. [DP] [NP] ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της τεχνικής επιτροπής ή της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

16. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 16.1. Τα σκάφη της διοργάνωσης θα φέρουν τα παρακάτω σήματα:
- 1) Σκάφος επιτροπής αγώνων: Πορτοκαλί σημαία με μαύρο RC.
 - 2) Σκάφη επιτροπής ενστάσεων: Άσπρη σημαία με μαύρο IJ ή J.
- 16.2. Ενέργειες από τα παραπάνω σκάφη δεν μπορεί να αποτελέσουν αιτία για αποκατάσταση από ένα σκάφος. (Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1a)

17. [DP] ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 17.1. Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να δηλωθούν στην γραμματεία αγώνων.
- 17.2. Παράβαση του κανόνα RRS 40 και των εθνικών διατάξεων της Ε.Ι.Ο. που αφορά τις προσωπικές συσκευές πλεύσεις από οποιοδήποτε προπονητή ή προσωπικό υποστήριξης μιας ομάδας μπορεί να προκαλέσει την επιβολή ποινής, το λιγότερο 2 βαθμούς σε όλα τα μέλη της εν λόγω ομάδας σε αυτή την ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.
- 17.3. Η επίδειξη του Επισείοντα (V) στο πλοίο της επιτροπής αγώνων επιτρέπει στους προπονητές - συνοδούς να πλεύσουν στην περιοχή του αγώνα με σκοπό την παροχή βοήθειας και μόνο.

18. [DP] ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ (DRONES)

Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, από μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους οποιασδήποτε κατηγορίας.

19. [DP] [NP] ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν θα πρέπει να πετούν σκουπίδια στο νερό. Τα σκουπίδια μπορεί να τοποθετηθούν στα σκάφη υποστήριξης ή στα σκάφη της επιτροπής αγώνων.

20. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Εκτός περίπτωσης εκτάκτου ανάγκης, σκάφη τα οποία αγωνίζονται δεν θα πρέπει να κάνουν μεταδόσεις φωνής ή δεδομένων και δεν θα πρέπει να δέχονται μεταδόσεις φωνής ή δεδομένων διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη. Αυτή η απαγόρευση ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

Το επίσημο κανάλι επικοινωνίας του αγώνα θα είναι **στο VHF το κανάλι 72.**



21. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 21.1. Οι αθλητές αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Τόσο ο διοργανωτής όμιλος, όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.
- 21.2. Εφιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στο θεμελιώδη κανόνα 3 των RRS “Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα”. Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους η απόφαση να συμμετέχει σε αγώνα και να συνεχίσει να αγωνίζεται.

22. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Κάθε αγωνιζόμενος που θα συμμετάσχει σε αυτή τη διοργάνωση αυτόματα παρέχει στην οργανωτική επιτροπή και στους χορηγούς το δικαίωμα να δημιουργήσουν, χρησιμοποιήσουν και προβάλλουν από στιγμή σε στιγμή και κατά την δικαιοδοσία τους οπτικοακουστικό υλικό και είτε ζωντανή μετάδοση είτε βιντεοσκόπηση είτε οποιαδήποτε άλλη αναπαραγωγή της/του εαυτού της/του και των ενεργειών της/του καθ’ όλη την διάρκεια της διοργάνωσης στην οποία ο αγωνιζόμενος λαμβάνει μέρος χωρίς καμία αποζημίωση.

23. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

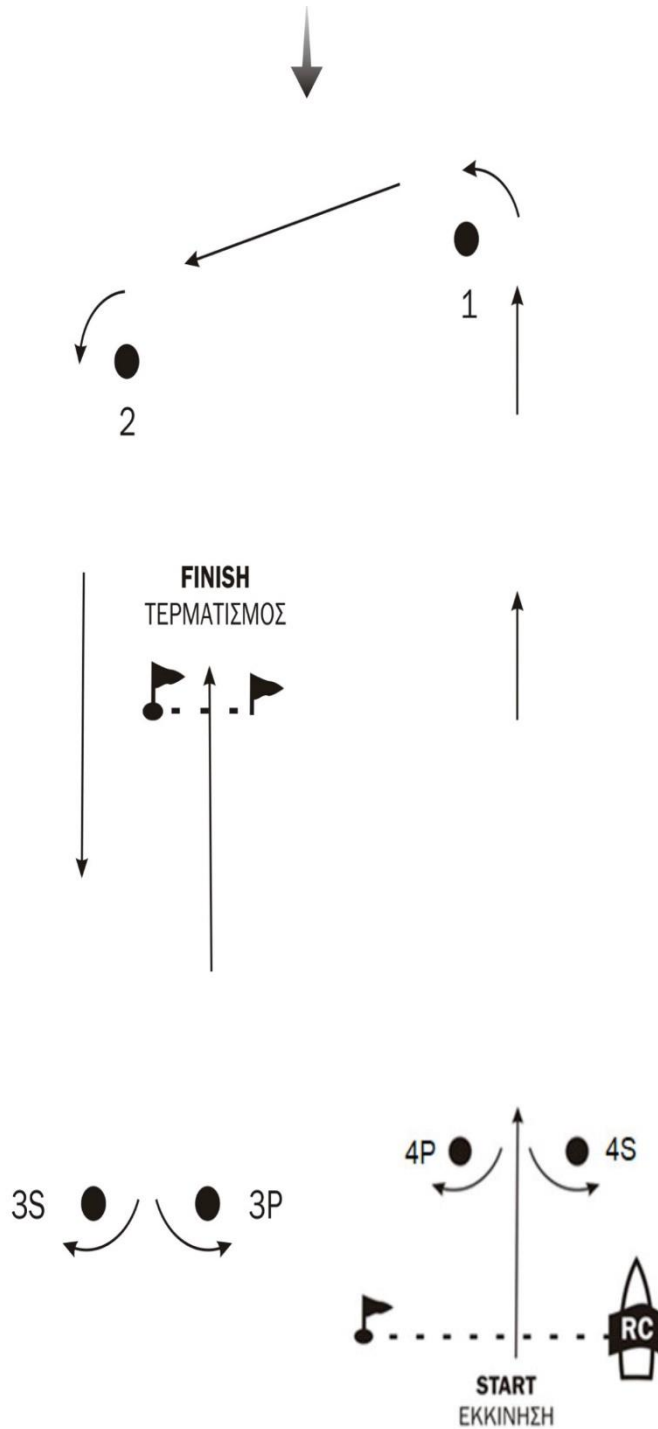
- Χρήστου Τάκης
- Ευάγγελος Πολυκανδριώτης
- Κώστας Γιαμαλίδης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

- Ευάγγελος Πολυκανδριώτης
- Αντώνης Τσότρας
- Παναγιώτης Αϊβάζογλου
- Φραγκίσκος Μονδάνος
- Μιχάλης Παπαθεοχάρης
- Κατερίνα Ταβουλάρη
- Μαργαρίτα Βλάχου
- Άννα Θεοφίλου



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α



Print & Use

OPTIMIST, BUG: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 3S/P – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 4S/P – 1 – 2 – 3S/P – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ