

# DECISION

Protest, Protest by TC, and Request for Redress

Request No.: 03

Heard Jointly With Number(s): 06

Event: 2021年 第34回全日本420級セーリング選手権大会 Race Number: 3  
Hearing Schedule: 2021-12-27 17:10

## PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 03: Technical Committee

Int.420 - Red - JAPAN 55009 - 岩永 燎汰

Request No.: 06: Int.420 - Red - JAPAN 55009 - 岩永 燎汰

Technical Committee

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Yes

**Decision:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

## FACTS FOUND

第3レースのスタート時において、艇55009はバウラインが艇首から取れる位置に無かった。

**Diagram:** Diagram not endorsed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:** クラス規則C5.2b

第3レースのスタート時に艇55009はクラス規則C5.2b に違反していた。

Case6の救済要求については、規則62.1の要件を満たしていない。

## DECISION

Date & Time: 2021-12-27 18:52 JST

SI16.4に基づき、裁量ペナルティーを採用した。

バンドについてはSI20の安全規定に準拠し、DPガイドに基づき、出発点を50%と決定した。

ペナルティーを軽減または加重すべき事情はなかった。

ペナルティーは50%とし、第3レースに適用される。

予選シリーズの参加艇数の多いフリートの艇数は37艇である。

艇55009の第3レースにおいて、着順に50%である18.5点を加算した得点を与える。

艇55009に救済を与えない。

## PROTEST COMMITTEE

**Chaired By:** Ayumi Miyazaki (JPN)

**Committee Members:** Yunta Takano (JPN), Kunihiro Masaki (JPN)