

# DECISION

Protest and Request for Redress

Request No.: 03

Heard Jointly With Number(s): 04

Event: Cascais SB20 Portuguese National Championship Race Number: 8  
Hearing Schedule: 2022-06-19 17:30

## PARTIES AND WITNESSES

**Request No.: 03:** SB20 - POR 3738 - AP Hotels - Paulo Ramada  
SB20 - BRA 3516 - Lowbeer's - Geraldo Low-Ber  
SB20 - POR 3723 - Another Affair - Miguel Oliveira

**Request No.: 04:** SB20 - POR 3723 - Another Affair - Miguel Oliveira  
SB20 - POR 3738 - AP Hotels - Paulo Ramada

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No  
**Within Time Limit:** Within Time Limit  
**Incident Identified:** Yes  
**Proper Hail:** Protest hailed  
**Red Flag Displayed:** Yes  
**Decision:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

## FACTS FOUND

1. 8 a 10 nós de vento, com mareta.
2. O 3738, 3723, 3516 navegavam à popa amurados a bombordo.
3. O 3788 era o barco interior e sobreladeado com o 3723, ambos livres pela proa do 3516, quando entraram na zona em simultâneo.
4. O 3516 vindo livre pela popa, dentro da zona, estabelece um sobreladeamento interior com o 3738 e o 3723.
5. A retranca do 3738 fica presa entre o mastro e o estai do 3516, e o 3738 fica sem controlo do seu barco, ainda amurado a bombordo.
6. A 5m de distância da boia, o 3723 camba para estibordo e, de seguida, o 3738 que entretanto se liberta do 3516, também camba para estibordo e orça, mas um contacto ocorre imediatamente entre o Pau de Spi do 3738 e a borda de estibordo do 3723.
7. O contacto fez com que o pau de spi do 3738 se partisse, causando também a descolagem da união dos moldes do casco do lado de bombordo.
8. O contacto também causou danos no 3723, nomeadamente, o descolar da união dos moldes do casco na zona da proa de estibordo.
9. O 3516 efetuou uma penalização de Duas Voltas.
10. Em resultado do dano, o 3738 não conseguiu continuar a regata 8 e não competiu na regata 9.

**Diagram:** Diagram not endorsed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:** RRS 18.2(b); 11; 14; 43.1(b); 44.1 (a); 62.1 (b)

1. O 3516, barco livre pela popa quando o 3738 entra na zona, não deu espaço à baliza ao 3738, infringindo a RRV 18.2 (b).
2. O 3516 também infringe a RRV 14 ao não evitar o contacto com o 3738.
3. O 3738 a barlavento do 3516, infringe a RRV 11 por não se manter afastado deste. No entanto, por navegar no espaço à baliza a que tinha direito, é exonerado ao abrigo da RRV 43.1 (b).
4. Quando era evidente que o 3516 não iria dar espaço à baliza ao 3738, não era razoavelmente possível ao 3738 evitar o contacto com ele. Por isso, o 3738 não infringe a RRV 14.
5. O 3723 deu espaço à baliza ao 3738, cumprimento com a RRV 18.2 (b).

6. O barco 3738 a barlavento do 3723, infringe a RRV 11 ao não se manter afastado deste. No entanto, esta infração foi resultado da infração do barco 3516, pelo que o 3738 é exonerado ao abrigo da RRV 43.1 (a).
7. Quando era evidente que o barco 3738 não se iria manter afastado do 3723, não era razoavelmente possível ao 3723 evitar o contacto. Por isso, o 3723 não infringe a RRV 14.
8. O dano causado ao 3738 é considerado dano grave, uma vez que afetou significativamente o rendimento do barco (ver o Caso 141 da World Sailing).
9. Como o dano é grave, a penalização de Duas Voltas é insuficiente, de acordo com a RRV 44.1 (b).
10. O resultado do 3738 foi significativamente piorado, nas regatas 8 e 9, em resultado do dano físico causado pelo 710 que infringiu regras da Parte 2 e foi penalizado. Por isso, o 3738 tem direito a reparação ao abrigo da RRV 62.1 (b).

**DECISION****Date & Time:** 2022-06-19 18:15 WEST

1. 3516 é DSQ na Regata 8.
2. 3738 é atribuído na regata 8 e 9 a média de pontos, calculada de acordo com a RRV A9(a).

**PROTEST COMMITTEE****Chaired By:** Manuel Ken Gamito (POR)**Committee Members:** António Carioca**Printed:** 25 Jul 15:38