

ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA ZONALE DERIVE

Classi *Flying Junior, Laser 4000, Fireball*

Lago Bracciano, 20 giugno 2021

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del CoVid-19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire, nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato organizzatore.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	Regole di Regata della Vela di World Sailing (2021-2024)
WS	World Sailing
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
SI	Istruzioni di Regata
UdR	Ufficiale di Regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Imbarcazioni delle Persone di Supporto
[DP]	La penalità per l'infrazione ad una regola così contrassegnata è a discrezione del Comitato delle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1(a)

1. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR, a mezzo e-mail (all'indirizzo segreteria@ycbe.it), o telefono, WhatsApp, SMS (al numero **339 5353816**).
- 1.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 1.3. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 1.2 devono informare la SR prima del tempo limite per le proteste, tramite i contatti forniti al precedente punto 1.1.
- 1.4. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.
- 1.5. Il canale radio da monitorare in caso di applicazione della RRS 37 è il **canale 72 VHF**.
- 1.6. Ad integrazione dei *Segnali di Regata* del RRS, il segnale di pericolo "N" sopra "Intelligenza" esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR ed appoggiato da ripetuti segnali acustici, significa: "Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino." Ulteriori segnali saranno esposti a terra.

- 1.7. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla propria base a terra assegnata dal CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono (al numero **339 5353816**).
- 1.8. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro segnaletico in PVC bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

2. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 2.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1. Le presenti SI sono pubblicate sull'Albo Ufficiale dell'evento, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2018/event>
- 3.2. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE. L'esposizione e la rimozione di ogni segnale verrà comunicata a mezzo WhatsApp a tutti gli atleti che ne siano dotati e che abbiano segnalato il proprio numero di cellulare corretto in fase di iscrizione, ed ai loro allenatori, se accreditati.
- 3.3. Quando il segnale di regata "Intelligenza" viene esposto a terra, e poi ammainato, "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza" del RRS). Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua; il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra (ciò modifica il significato di "segnale di regata Intelligenza su H" del RRS).

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1. Qualsiasi modifica alle presenti SI sarà pubblicata sull'Albo Ufficiale di cui alla SI 3.1, almeno 90 minuti dal primo segnale di avviso.
- 4.2. Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso sarà pubblicata, come parte di queste SI, sull'Albo Ufficiale.

5. AREA DI REGATA

- 5.1. L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti SI.

6. PERCORSI

- 6.1. I diagrammi in Addendum B alle presenti SI mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 6.2. Dopo la partenza la boa di partenza **P** diventerà la boa **2**.
- 6.3. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola della boa 1.

7. BOE

- 7.1. Le boe **1** e **2** (che è anche boa di partenza) saranno cilindriche, gonfiabili, di colore giallo.
- 7.2. La boa all'estremo destro della linea di arrivo sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione. In alternativa potrà essere usato un gavitello, pure di colore arancione.
- 7.3. La boa per l'eventuale cambio di percorso sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione.

8. BANDIERE DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 8.1. Per il segnale di Avviso saranno usate le seguenti bandiere di Classe:
- Flotta Laser 4000: lettera W del CIS
 - Flotta Fireball: bandiera di classe
 - Flotta Flying Junior: lettera J del CIS

9. PARTENZA

- 9.1. I segnali visivi col significato "preparatorio" saranno le bandiere P, U, Nera; ciò modifica la RRS 26.
- 9.2. La sequenza delle partenze sarà di massima la seguente:
- Laser 4000
 - Fireball
 - Flying Junior
- Il CdR potrà adottare sequenze diverse.
- 9.3. Il CdR potrà dare una unica partenza per più classi al fine di ottimizzare i tempi di svolgimento della regata. In tal caso saranno issati contemporaneamente i segnali di avviso delle classi interessate.
- 9.4. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.
- 9.5. Una barca deve partire entro 4 minuti dal suo segnale di partenza; ciò modifica la RRS 35. (Vedi anche SI 17.4).
- 9.6. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR, e il lato del percorso di una boa gonfiabile, posta a sinistra dell'imbarcazione stessa.
- 9.7. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta, con un suono, almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso; ciò modifica il significato di "bandiera arancione" del RRS.
- 9.8. [DP] [NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 9.9. In caso di partenza con bandiera nera, la RRS 30.4 è così integrata: "Nei casi previsti, i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti; l'esposizione sarà segnalata da un suono lungo."
- 9.10. Il limite minimo di velocità media del vento per dare la partenza è posto a 5 nodi, quello massimo è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 62.1(a)).

10. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 10.1. In caso di variazione della direzione o intensità del vento il CdR potrà cambiare l'orientamento del percorso, in accordo con la RRS 33. In tale caso verrà posizionata una boa cilindrica di colore arancione. In caso di ulteriore cambio di percorso la boa sarà sostituita con quella originale.
- 10.2. Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato; ciò modifica la RRS 32.
- 10.3. L'esposizione della lettera "S" sovrapposta alla lettera "C", accompagnata da ripetuti segnali acustici, significa che le barche devono raggiungere la linea d'arrivo senza percorrere i successivi lati del percorso. Questo modifica la RRS 32.2.
- 10.4. Non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa o meno dal CdR ai sensi di questa SI 10; ciò modifica la RRS 62.1(a).

11. ARRIVO

- 11.1. La linea di arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera blu posta sull'imbarcazione CdR, e il lato del percorso di una boa gonfiabile (o gavitello) posta di poppa all'imbarcazione stessa.

12. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

12.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per tutte le Classi sono i seguenti:

Tempo limite di percorso	Tempo limite alla boa 1	Finestra d'arrivo	Tempo target
70 minuti	20 minuti	15 minuti	40 minuti

12.2. Se nessuna barca avrà girato la boa 1 entro il "Tempo limite alla boa 1", la prova sarà interrotta.

12.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 62.1(a).

12.4. Le barche dovranno arrivare entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente è partito, ha compiuto il percorso e arriva; ciò modifica la RRS 35. (Vedi anche SI 17.5).

13. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

13.1. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

13.2. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

13.3. Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista e prima della partenza dell'ultima prova in programma, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

14. PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

14.1. Una barca che ha eseguito una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle "Regole" o che desideri essere considerata come ritirata (RET), deve compilare e inviare l'apposito modulo tramite il sito racingrulesofsailing.org, come da punto 4.3 del *Bando*, entro il tempo limite per le proteste, pena la squalifica; ciò modifica la RRS 64.1 (b).

14.2. Per ogni infrazione ad una regola della Parte 2 del RRS la penalità sarà di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta, da effettuarsi come prescrive la regola 44.2 RRS; ciò modifica la RRS 44.1.

15. IMBARCAZIONI UFFICIALI

15.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze/arrivi CdR	Guidone YCBE e Bandiera arancione
Mezzi assistenza e posaboa	Bandiera bianca con "S" rossa
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera (o adesivo) bianca numerata

15.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 60.1(b).

16. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

16.1. L'Addendum C, "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.

16.2. Le parti 4 e 6 dell'Addendum C si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.

16.3. L'Addendum C è pubblicato sull'Albo Ufficiale come parte integrante delle presenti SI.

17. PUNTEGGIO

17.1. Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

- 17.2. Il punteggio di una barca sarà calcolato come da RRS A2. Tuttavia, non è previsto lo scarto del peggior punteggio; ciò modifica la RRS A2.1.
- 17.3. La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.
- 17.4. Una barca che non rispetti la SI 9.5 sarà classificata DNS, senza udienza; ciò modifica le RRS A4 e A5.1.
- 17.5. Una barca che non rispetti la SI 12.4 sarà classificata DNF, senza udienza; ciò modifica le RRS A4 e A5.1.
- 17.6. I punteggi per una barca che non parte o non arriva sono basati sul numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola; ciò modifica le RRS A5.2.
- 17.7. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato, una barca può fare richiesta di inserimento in classifica tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.3 del *Bando*.
- 17.8. Le classifiche saranno considerate definitive dopo 48 ore dalla conclusione dell'ultima prova.

18. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 18.1. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite, tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.3 del *Bando*.
- 18.2. Il tempo limite delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca dell'ultima flotta ha terminato l'ultima prova o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale che sia il più tardivo.
- 18.3. Il calendario delle udienze sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste. Le udienze saranno tenute sotto la tettoia antistante la finestra della SR. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 18.4. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile, come da punto 4.3 del *Bando*, presso il sito *racingrulesofsailing.org*.

19. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

- 19.1. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR o alle imbarcazioni delle Persone di Supporto. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area della manifestazione.

20. POSTI ASSEGNATI

- 20.1. [DP][NP] Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

21. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

- 21.1. Come da Regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata. È competenza dei Concorrenti e delle Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

22. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 22.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

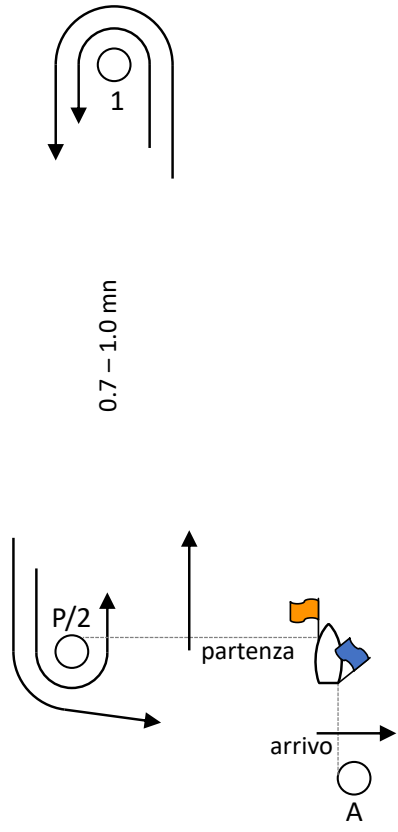
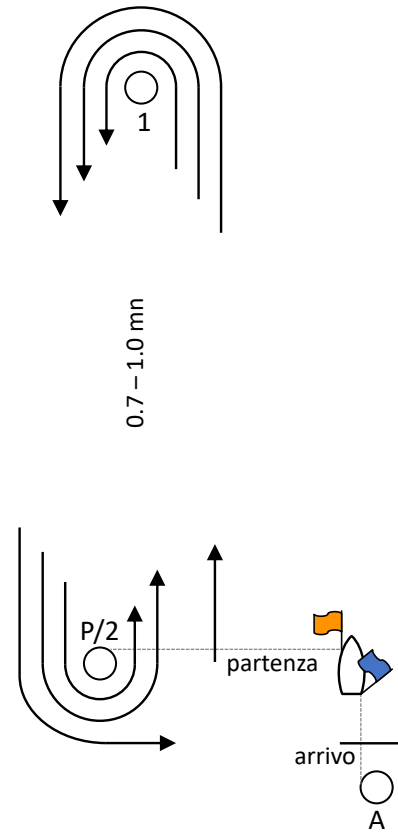
REGATA ZONALE DERIVE
Classi Flying Junior, Laser 4000, Fireball
Lago Bracciano, 20 giugno 2021

ADDENDUM A
AREA DI REGATA



REGATA ZONALE DERIVE
Lago Bracciano, 20 giugno 2021

ADDENDUM B
PERCORSI

PERCORSO DI DUE GIRI	PERCORSO DI TRE GIRI
Segnale: pennello Numerico 2	Segnale: pennello Numerico 3
Sequenza: Partenza, 1, 2, 1, 2, Arrivo	Sequenza: Partenza, 1, 2, 1, 2, 1, 2, Arrivo
 <p>0.7 - 1.0 mn</p>	 <p>0.7 - 1.0 mn</p>

La lunghezza del "bastone" è indicativa: fa fede quanto descritto nel corpo delle SI.

Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono quelle massime e possono variare in relazione all'avelocità del vento e della corrente.

REGATA ZONALE DERIVE
Lago Bracciano, 20 giugno 2021

ADDENDUM C

Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)*

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole si applicano a qualsiasi imbarcazione su cui sia presente una “Persona di Supporto” come da definizione del RRS 2021-2024. Le parti 4 e 6 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori. Queste Regole dovranno essere rispettate **dalle 08:00 alle 20:00 del 20 giugno 2021**.
- 1.2. Il CO può ispezionare le BPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto della imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.3. Una violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 64.5.
- 1.4. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Le modifiche verranno esposte all’Albo Ufficiale.
- 1.5. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni non rigide di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.6. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrate presso la SR.
 - 1.6.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.6.2. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
 - 1.6.3. La persona che registra l’imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.6.1;
 - che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge;
 - che l’imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere.
- 1.7. Le imbarcazioni BPS dovranno essere riconoscibili con l’identificativo fornito dal CO, che deve essere esposto in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste Regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare, salvo specifica autorizzazione del CO, gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

- l'accettazione delle Regole per le BPS descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

3.2. Qualora il CdR issi le bandiere N sopra INTELLIGENZA, appoggiate da ripetuti segnali acustici, per disporre il rientro immediato delle imbarcazioni (vedi SI 1.6) tutti le Persone di Supporto accreditate dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti.

3.3. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- rotolo di nastro segnaletico in PVC bianco e rosso;
- funicella di stop del motore.

Si prescrive di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

3.4. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità competente per le acque interne della sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I guidatori designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare permanentemente in acqua nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. SMALTIMENTO RIFIUTI

5.1. Le BPS dovranno prestare la propria disponibilità a qualunque regatante che richieda assistenza per evitare di gettare rifiuti in acqua.

6. ZONA DI RISPETTO

6.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
- fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- era il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

6.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

6.3. Le BPS dovranno altresì rispettare tutte le limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione.