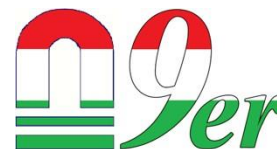




# Classe 29er



## Regata Nazionale 12-13-14 maggio 2023 **BANDO DI REGATA**

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

<b>NP</b>	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
-----------	---

### 1 REGOLE

**1.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore.

**1.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso ed il Regolamento di Classe;

**1.3** La RRS 61.1 (Informare il Protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

**1.4.a** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RC C3.1(a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

**1.4 b** - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 1.4.a."

**1.5** Sarà applicata l'appendice "P" del RRS modificata come segue: per ogni infrazione alla RRS42, la penalità sarà sempre di un giro anche qualora sia successiva alla prima, questo come da standard della Classe Internazionale e Scheda di Classe.

### 1.6 omissis

**1.7** In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

### 2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20:00 del 11/05/2023 al Link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5662/event?name=regata-nazionale-29er>. La chat di WhatsApp, creata per l'evento, verrà utilizzata come ripetitore dell'Albo Ufficiale, per atleti ed istruttori che vorranno aderire, ma NON SARA' considerata valida come albo ufficiale.

Link chat whatsapp: <https://chat.whatsapp.com/HGdeU00021AH4GTkJHPmFg> 3 COMUNICATI

Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5662/event?name=regata-nazionale-29er>

**3.1** Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

**3.2** I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nel parco interno del Circolo Velico Ravennate

**3.3 [DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

**3.4 [DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche a telefoni cellulari, tablet e agli smartphone

**3.5** Il canale radio ufficiale della regata sarà 72.

#### 4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

**4.1** La regata è aperta ai timonieri della Classe 29er in regola con l'Associazione di Classe, con tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica; in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

**4.3** I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.

**4.4.** I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

#### 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

**5.1** Le iscrizioni alla regata saranno gestite tramite il FEDERVELA/CONINET registrando tutti i dati con la ricevuta del pagamento della quota di iscrizione, l'attestazione della polizza assicurativa e l'eventuale licenza per esporre la pubblicità individuale.

La quota di iscrizione è di € 100,00 e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie:

Circolo Velico Ravennate Associazione Sportiva Dilettantistica Credito Coop.vo Ravennate e Imolese Scrl  
Agenzia di Marina di Ravenna

Iban: IBAN IT80 I 08542 13106 000000 716585

Indicando in causale : Titolo Manifestazione , Numero Velico. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza.

**5.2** L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 30/04/2023**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre il 10/05/2023. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € 150,00. Dopo 10/05/2023 non saranno accettate iscrizioni.

**5.3** I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le ore 18:00 del 11/05/2023 per verificare la correttezza dell'iscrizione. Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 11/05/2023**.

#### 6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

omissis

#### 7 PUBBLICITA' DELL'EVENTO (DP) (NP)

**7.1** Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

**7.2** Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

**7.3** Se forniti al momento della iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato. Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.

## 8 SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

8.1 L'evento potrà consistere in una serie di qualificazione e una serie di finale come eventualmente descritto nelle Istruzioni di regata.

## 9 PROGRAMMA

9.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

Data	Ora	Descrizione
Venerdì	09:00 -11:00	Apertura Segreteria
	12:00	1° Segnale d'Avviso Prove
Sabato		Prove
Domenica		Prove e premiazioni a seguire (nel rispetto delle norme anti-covid)

9.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato e domenica verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

9.3 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

9.4 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

9.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

9.6 Sono in programma **12** prove. Con un massimo di **4** prove giornaliere.

9.7 La regata è valida **con 3 prove disputate**.

## 10. STAZZE (NP)\*

10.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

10.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

10.3 Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso.

10.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione dietro richiesta scritta.

10.5 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte del Comitato Tecnico o del CdR.

## 11 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

11.1 E' consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle seguenti RRS. Questo cambia la RRS 50.1(b).

## 12 SEDE DELL'EVENTO

12.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il porto di Marina di Ravenna.-

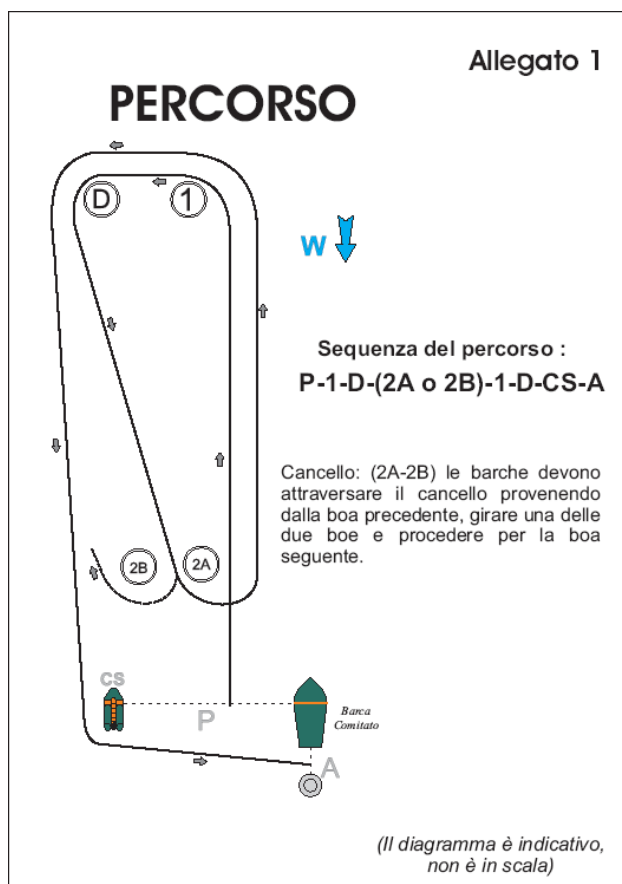
12.2 Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

## 13 PERCORSI

Il percorso è mostrato nel disegno, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

13.2 Non più tardi del segnale di avviso, sulla barca del Comitato di Regata potrà essere esposto un cartello con i gradi bussola della prima bolina.

13.3 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.



#### 14 SISTEMA DELLE PENALITA'

**14.1** La RRS P2.3 non si applica e la RRS P2.2 è modificata in modo che si applichi a qualsiasi penalità successiva alla prima.

**14.2** Le RRS P2.2 e P2.3 non si applicano.

**14.3** La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P

**14.4** Le RRS 44.1, 44.2 e P2.1 vengono modificate in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

**14.5 [DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di autopenalizzazione o di ritiro online ([www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)) entro il tempo limite per le proteste.

#### 15 PUNTEGGIO

**15.1** La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023.

**15.2** La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con uno scarto al termine della quarta prova. Un ulteriore scarto verrà applicato al compimento dell'ottava prova

**15.3** Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso l'ufficio di regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

**15.4** Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV

#### 16 ASSISTENZA E PERSONE DI SUPPORTO (DP)\* (NP)\*

**16.1** Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5662/event?name=regata-nazionale-29er>

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM A di questo Bando;
- C) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS. In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di

revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale di supporto non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

**16.2** Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre un numero nero su sfondo bianco in maniera visibile, che verrà fornito dal Circolo.

## 17 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 19 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

## 20 PREMI

Saranno premiati: i primi tre classificati della classifica assoluta;

il primo equipaggio U19 maschile e il primo equipaggio U19 femminile; il

primo equipaggio U17 maschile e il primo equipaggio U17 femminile.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

## 21 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 22 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

**22.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

**22.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 23 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5662/event?name=regata-nazionale-29er>

IL COMITATO ORGANIZZATORE

# ADDENDUM – A

## Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

### A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 11/05/2023 sino alla fine della manifestazione il 14/05/2023, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
    - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

### A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole; i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell’Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata