

DECISION

Request No.: 03

Protest

Event: 47° Optimist D'Argento Race Number: 5
Hearing Schedule: 2022-06-24

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 03: Optimist - A - Ita 9708 - Tito Arturo Scontrino

Optimist - A - SUI 1635

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: N/A

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

FACTS FOUND

1. 5° Prova alla partenza;
2. 16 nodi di vento, onda formata;
3. ITA 9708 MDX e SUI 1635 MDX ingaggiati prua a prua al traverso, sottovento alla linea di partenza, con SUI 1635 0,5 mt sopravvento a ITA 9708, navigano verso il Controstarter circa 10 secondi prima del segnale di partenza;
4. A circa 1 L dal Controstarter, ITA 9708 orza con decisione fino a prua al vento;
5. SUI 1635 risponde orzando fino a prua al vento poco sotto la linea di partenza, ingaggiata circa 20 cm sopravvento e 2/3 L avanti a ITA 9708
6. Al termine dell'orzata di ITA 9708 e di SUI 1635, avviene immediatamente un contatto senza danni tra il mascone di DX di ITA 9708 e il giardinetto di SX di SUI 1635;
7. Subito dopo, la fiancata di SX di ITA 9708 entra in contatto con il Controstarter;
8. Al segnale di partenza, SUI 1635 parte avanti a ITA 9708;
9. Nessuna barca si autopenalizza;

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRS 16.1 RRS 14 RRS 31

1. Quando ha cambiato rotta ITA 9708, barca con diritto di rotta, non ha dato spazio a SUI 1635 spazio per tenersi discosta, ed ha infranto la RRS 16.1
2. ITA 9708 ha toccato la boa di partenza ed ha infranto la RRS 31
3. ITA 9708 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
4. Siccome ITA 9708, era barca con diritto di rotta, ed il contatto non ha causato danni o lesioni, essa è esonerata ai sensi della RRS 43.1(c) per aver infranto la RRS 14;
5. Non era ragionevolmente possibile per SUI 1635, barca che navigava entro lo spazio cui aveva diritto, evitare il contatto con ITA 9708 quando era chiaro che ITA 9708 non stava dando spazio, e non ha infranto la RRS 14.
6. SUI 1635, sopravvento non si è tenuta discosta da ITA 9708 sottovento, ed ha infranto la RRS 11;
7. Siccome SUI 1635 ha infranto la RRS 11 mentre stava navigando entro i limiti dello spazio cui aveva diritto, essa è esonerata per questa infrazione ai sensi della RRS 43.1(b).

DECISION

ITA 9708 è DSQ nella 5* prova.
ITA 9708 is DSQ in 5* race

Date & Time: 2022-06-25 08:38 CEST

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Piero Occhetto (ITA)

Committee Members: Fiorella Nicolari (ITA), Federico Osti (ITA), Gianfranco Cardona (ITA)