



SVBG MEETING INTERNAZIONALE 2023

classi 420 e ILCA 4-6-7
Valido per il campionato zonale

ISTRUZIONI DI REGATA

TPK CNT Sirena & Società Velica di Barcola e Grignano Trieste, 1 e 2 aprile 2023

La regata è valida per l'assegnazione, ai soli concorrenti della XIII Zona di punti in ordine alla Ranking List nazionale della Classe ILCA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdP - Comitato delle Proteste	CO - Comitato Organizzatore
IdR - Istruzioni di Regata	CT - Comitato Tecnico
BdR - Bando di Regata	AO - Autorità Organizzatrice
RRS - Regole di regata	DP - Penalità discrezionale
	CdR - Comitato di Regata

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO)

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione agli affiliati:

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Viale Miramare 32- 34136 TRIESTE (TS)

Tel. [040-411664](tel:040-411664) - FAX [040-413838](tel:040-413838)

E-Mail: regate@svbg.it sito web: <https://www.svbg.it/>

e

SIRENA CLUB NAUTICO TRIESTINO-ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Viale Miramare 32- [34136](tel:040-422696) TRIESTE (TS)

Tel. [040-422696](tel:040-422696) / [040-422731](tel:040-422731) - FAX [040-4529907](tel:040-4529907)

E-Mail: info@tpkcntsirena.it sito web: <https://www.tpkcntsirena.it/>

1 **REGOLE**

La regata sarà disciplinata da:

1.1 Le Regole come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>;

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html> e le:

SCHEDI ILCA 2023 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/609-scheda-ilca/file.html>

SCHEDI 420 2023; <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/603-scheda-420/file.html>

1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);

1.4 Sarà in vigore l'Appendice "T" del RRS (Arbitrato);



- 1.5 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: “Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione”;
- 1.6 Regolamento Campionato Zonale XIII Zona per la Classe 420 e ILCA;
- 1.7 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte 420, ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7;
- 1.8 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7;
- 1.9 Le Regole delle Classi 420 e ILCA;
- 1.10 Sarà in vigore la RRS 90.3 (e).

2 VARIAZIONI ALLE IDR

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sulla pagina dell'evento dedicata sul portale di Racing Rules of Sailing e dalle ore 18.00 del 28 marzo 2023 <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5667/event>
- 2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore che abbia effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 3.1 1 Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 l'AUC sarà solo ON-LINE nella sezione dedicata all'evento sulla piattaforma RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5667/event>
- 3.2 La SR è situata presso la sede del TPK CNT Sirena in Viale Miramare 32;
- 3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e le Persone di Supporto saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle Persone di Supporto al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le imbarcazioni di assistenza è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate;
- 3.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72;
- 3.5 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

4 CODICE DI CONDOTTA

- 4.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla manifestazione in essere.

5 SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede della CNT SIRENA sul pennone dei segnali a terra;
- 5.2 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo;
- 5.3 Quando la bandiera “N” viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa “la regata odierna non verrà disputata”. Questo modifica il segnale di regata “N”;

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Sabato 1 aprile Prove; Segnale di avviso 1a prova 11.00
Domenica 2 aprile Prove;
- 6.2 Se possibile saranno disputate 6 (sei) prove con un massimo di 3 prove al giorno;
- 6.3 L'orario del segnale di avviso di domenica sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.
- 6.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile;
- 6.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso;
- 6.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regata a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.30 e comunque non oltre le 17.00.

7 BANDIERA DI CLASSE

7.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7: Bandiera di Classe ILCA bianca
- Flotta ILCA 6: Bandiera di Classe ILCA verde
- Flotta ILCA 4: Bandiera di Classe ILCA gialla
- Flotta 420: Bandiera di Classe 420

8 AREA DI REGATA

8.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo del Golfo di Trieste come da Allegato 1; In caso di esposizione a terra del pennello numerico 1 il campo sarà quello davanti il Castello di Miramare, in caso di esposizione di pennello numerico 2, il campo di regata sarà prospiciente allo specchio acqueo ad ovest della diga Luigi Rizzo.

9 PERCORSI

9.1 Saranno adottati i seguenti percorsi come da diagrammi. I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata;

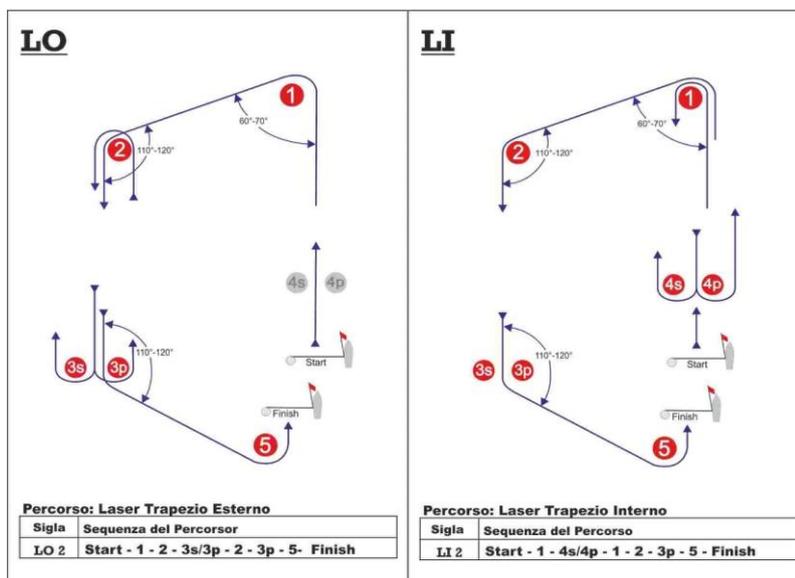
9.2 Le flotte saranno così suddivise sui percorsi:

Percorso trapezio interno per la flotta ILCA 4

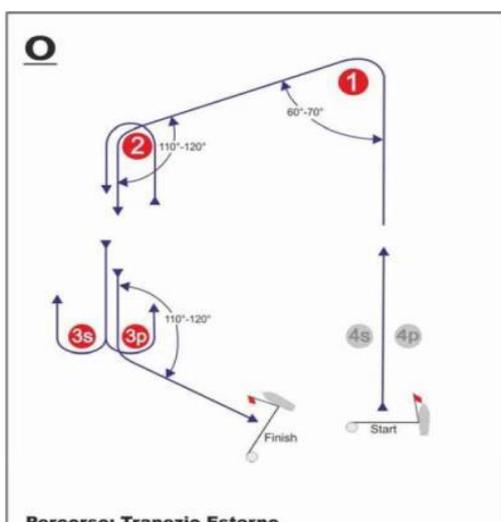
Percorso trapezio esterno per le flotte 420, ILCA 6 E ILCA 7

9.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

PERCORSI ILCA 4 - 6 - 7



PERCORSO 420





9.4 Se una delle due boe del cancello 3s/3p del percorso LO o una delle boe dei cancelli 4s/4p o 3s/3p del percorso LI non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile;

9.5 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).

10 BOE

10.1 In base alla Normative delle Associazioni di Classe potranno essere organizzati due campi di regata.

10.2 La descrizione delle boe di partenza, di arrivo e di percorso (1, 2, 3, 4 e 5) , o i cancelli associati, saranno descritte come segue:

PERCORSO 420

Area di Regata	Boe 1, 2, 3p e 3s,	Nuova boa	Boa di partenza	Boa di arrivo
Addendum A	Cilindriche di colore giallo	N/A	Cilindrica di colore arancione	Boa con gavitello rosso e bandiera blu

PERCORSO ILCA 4 - 6 - 7

Area di Regata	Boe 1, 2, 3p e 3s, 4p e 4s, 5	Nuova boa	Boa di partenza	Boa di arrivo
Addendum A	Cilindriche di colore giallo	N/A	Cilindrica di colore arancione	Boa cilindrica arancione

11 PARTENZA

11.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la **Bandiera "U" o la "Bandiera Nera"**;

11.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR (imbarcazione a vela che espone il guidone del SVBG) e il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea.

11.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile;

11.4 SPARE

11.5 [DP] Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

11.6 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni;

11.7 Partenza con Bandiera Nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici sarà esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD;

11.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5);

11.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. In caso che la velocità del vento scenda sotto ii 3 nodi per almeno 5 minuti il CdR potrà interrompere la prova per una o per tutte le flotte. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

12.1 Non è previsto il cambio di percorso

12.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32);

13 ARRIVO

13.1 **Flotta 420:**La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta che espone una bandiera Blu posta sul battello arrivi del CdR (gomme di colore rosso che espone il guidone del CNT Sirena) da lasciare a sinistra e il lato del percorso del gavitello rosso con bandiera BLU di arrivo da lasciare a destra.

13.2 **Flotta ILCA 4 - 6 - 7:** La linea di arrivo sarà quella compresa tra un'asta che espone una bandiera BLU posta sul battello arrivi del CdR (imbarcazione a vela che espone il guidone del CNT Sirena) da lasciare a destra e il lato del percorso della boa cilindrica arancione da lasciare a sinistra.



14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

15 TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET

15.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7 - ILCA 6 m/f - ILCA 4 m/f - 420	70 minuti	20 minuti	20 minuti	40/50 minuti

15.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà interrotta;

15.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b));

15.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Per tutte le Flotte, il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse prove, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5667/event>

16.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5667/event>

16.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede della SVBG a partire dall'ora pubblicata;

16.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati su RRS per informare le barche come da RRS 61.1(b);

16.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

- a) entro il tempo limite delle proteste, se la parte richiedente è stata informata della decisione il giorno prima;
- b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione quel giorno.

Questo a modifica della RRS 66;

16.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2;

16.7 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8;

16.8 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

17 PUNTEGGIO

17.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento;

17.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova;

17.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione;

17.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR;

17.5 Sarà in vigore la RRS 90.3 (e).



18 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)

- 18.1** I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali;
- 18.2** Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;
- 18.3** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;
- 18.4** Una concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare l'apposito modulo (utilizzare il modulo Dichiarazione di Penalità con l'indicazione della flotta di appartenenza) al link disponibile su RRS SR prima del tempo limite per le proteste;
- 18.5** Le barche non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;
- 18.6** Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72;
- 18.7** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

19 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 19.1** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR;
- 19.2** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni;
- 19.3** Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva;
- 19.4** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta scritta presentata dallo Skipper fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata;

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1** In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi. Inserire immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni;
- 20.2** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR

21 IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 21.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
CdP/Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione



21.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b));

21.3 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b);

22 BARCHE APPOGGIO

22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento [DP];

22.2 Le imbarcazioni appoggio saranno identificate con la bandiera identificativa S rosso su sfondo bianco. L'Addendum C del Bando di Regata (REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

23 PUBBLICITA' DEL'EVENTO

23.1 Le barche potranno esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice se previsto.

24 SMALTIMENTO RIFIUTI

24.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi;

24.2 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25 RES[DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

25.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

26 PREMI E PREMIAZIONI

26.1 Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte;

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner Female- Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Female- Winner Boys Under 16 - Winner Girls Under 16

Classe 420

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Female- Winner Under 17 - Winner Mixed

26.2 Le premiazioni verranno effettuate appena possibile al termine delle regate, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati online, le modalità saranno comunicate in base alle disposizioni vigenti per il contenimento della pandemia.

27 RESPONSABILITA'

27.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

27.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità



SVBG

dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

28 ASSICURAZIONE

28.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1

AREA DI REGATA

