

DECISION

Protest

Request No.: 07

Heard Jointly With Number(s): 09

Event: Trofeo Uniqua 420 Race Number: 3
Hearing Schedule: 2022-06-04 19:30

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 07: ITA 57172 - Adalberto Parra Pierrotti Valentina

ITA 57153 - Ludovica Floro Alessandro Beschi

Request No.: 09: 420 - Ita 56060 - Giada Amoroso

Ita 57172- Ita 57153

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

L'udienza N. 7 si è tenuta congiuntamente all'udienza N. 9 ai sensi della RRS 63.2 in quanto entrambe le udienze derivano dallo stesso incidente.

FACTS FOUND

L'incidente è avvenuto alla boa di poppa al termine del quinto lato.

Vento circa 13 kn, onda poco formata.

Alla zona ITA 57153, ITA 56060 e ITA 57172 navigavano di poppa con lo spi mure a sinistra e ingaggiati. ITA 57153 più esterno e su una andatura più orzata e veloce, ITA 56060 più interno ingaggiato di mezza barca con ITA 57172.

ITA 57153 e ITA 57172 poggiavano leggermente.

ITA 57153 passava a circa una lunghezza di barca lateralmente alla boa e orzava.

ITA 57172 passava tra la boa e ITA 57153 a circa mezzo metro da entrambi. ITA 57172 rispondeva all'orzata di ITA 57153 orzando a sua volta.

ITA 56060 alla boa orzava lasciandola a dritta. Poco dopo la boa avveniva un lieve contatto senza danni tra lo spi di ITA 56060 la sartia di sinistra ITA 57172.

Successivamente ITA 56060 correggeva l'errore nel compimento del percorso.

Nessuna penalità eseguita.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules:

1. ITA 56060 sopravvento non si è tenuta discosta da ITA 57172 sottovento, ed ha infranto la RRS 11.
2. Quando ha cambiato rotta ITA 57172, barca con diritto di rotta, non ha dato spazio a ITA 56060 per tenersi discosta, ed ha infranto la RRS 16.1.
3. ITA 57172 ingaggiata esterna alla zona, non ha dato a ITA 56060 spazio alla boa ed ha infranto la RRS 18.2(b)
4. Quando ha cambiato rotta ITA 57153, barca con diritto di rotta, non ha dato a ITA 57172 spazio per adempiere ai suoi obblighi in base alle regole della Parte 2, ed ha infranto la RRS 16.1
5. ITA 57153 ingaggiata esterna alla zona, non ha dato a ITA 56060 spazio alla boa ed ha infranto la RRS 18.2(b).
6. Siccome ITA 56060 ha infranto la RRS 11 mentre stava navigando entro i limiti dello spazio cui aveva diritto, essa è esonerata per questa infrazione ai sensi della RRS 43.1(b).
7. Siccome ITA 57172 è stata costretta ad infrangere le RRS 16.1 e 18.2(b) a causa dell'infrazione da parte di ITA 57153 delle RRS 16.1 e RRS 18.2(b), essa è esonerata per queste infrazioni ai sensi della RRS 43.1(a).

8. Non era ragionevolmente possibile per ITA 56060, barca che navigava entro lo spazio cui aveva diritto, evitare il contatto con ITA 57172 quando era chiaro che ITA 57172 non stava dando spazio. ITA 56060 non ha infranto la RRS 14.
9. Non era ragionevolmente possibile per ITA 57172, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ITA 56060 quando era chiaro che ITA 56060 non stava tenendosi discosta. ITA 57172 non ha infranto la RRS 14.

DECISION
ITA 57153 DSQ

Date & Time: 2022-06-04 20:34 CEST

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Gian Paolo Grosselli (ITA)

Committee Members: Walter D'Auria (ITA), Fausto Manenti (ITA) Riccardo Incerti

Printed: 09 Jun 16:50