**Protesta** 

Evento: Campionato Italiano Master ILCA Prova numero: 2 Data dell'udienza: 24/06/2022 16:50

# **PARTI E TESTIMONI**

Caso N.: 01: Ilca 7 - Master M - ITA 217711 - Demarch Maurizio

Ilca 6 - Master F - ITA 205239 - Lenci Giovanna

Testimoni: 5081

# **VALIDITÀ**

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

**Gridato 'protesto':** È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Sì

Decisione: Richiesta valida

#### **QUESTIONI PROCEDURALI**

1. ITA 217711 rappresentata da Maurizio De March

2. ITA 209851 rappresentata da Borrelli de Andreis Pierluigi in qualità di testimone

## **FATTI ACCERTATI**

- 1. Si procede ai sensi della RRS 63.3(b)
- 2. Mare poco mosso, vento 10 nodi
- 3. ITA 217711 ILCA 7 procedeva di poppa mure a dritta sul 3 lato del percorso della prova n 2 della sua classe
- 4. ITA 205239 ILCA 6 procedeva di bolina mure a sx sul 1 lato del percorso della prova n 2 della sua classe
- 5. ITA 209851 si trovava libero dalla poppa di ITA 217711 di 1 lunghezza e mezzo.
- 6. Le barche avevano una distanza di 4 lunghezze, con rotte convergenti.
- 7. Quando ITA 217711 si trovava a 2 lunghezze da ITA 205239, poggia leggermente. ITA 205239 non modifica la sua
- 8. Quanto ITA 205239 si trovava ad 1 lunghezza da ITA 217711, poggia leggermente.
- 9. Immediatamente dopo avviene un contatto tra la prua di ITA 205239 e il bottazzo di dritta di ITA 217711, colpendo successivamente anche la parte lombare della schiena del timoniere.
- 10. L'imbarcazione riporta pochi graffi, il timoniere riporta un ematoma sulla parte lombare della schiena.
- 11. ITA 217711 conclude la regata normalmente.
- 12. Nessuna autopenalizzazione.

Diagramma: Diagramma non accettato

# **CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE**

Rules: RRS 10.RRS 14

- 1. 205239 mure a sinistra non si è tenuta discosta da 217711 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10
- 2. 205239 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
- 3. Non era ragionevolmente possibile per 217711 barca con diritto di rotta evitare il contatto con 205239 quando era chiaro che 205239 non stava tenendo discosta. ITA 217711 non ha infranto la RRS 14.

## **DECISIONE**

ITA 205239 DSQ prova n.2

Data e ora: 2022/06/24 17:22 CEST

# **COMITATO DELLE PROTESTE**

Presieduto da: Antonio Rutoli (ITA) Membri del comitato: Costabile Palmieri (ITA), Enrico Milano (ITA)

Stampato: 2022-06-27 20:05