



Regata Nazionale Classe Nacra 15 Hobie Cat 16 - Hobie Dragoon

Cagliari 29 - 30 - 31 Marzo 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

[NP] un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (cioè modifica la RRS 60.1).

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore della squalifica.

[SP] denota una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico senza udienza.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

1.1 La Federazione Italiana Vela che delega il Windsurfing Club Cagliari A.S.D. Viale Marina

Piccola snc, 09126Cagliari - Tel 070/372694, e-mail regate@windsurfingclub.it, sito www.windsurfingclub.it, FB Windsurfing Club Cagliari.

2. REGOLAMENTI

- 2.1 La regata è disciplinata dalle regole indicate al punto 2 del bando di regata
Regolamento di Regata World Sailing (WS)2021 -2024(RRS);
Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva organizzata in Italia;
Regolamento della Classe Nacra 15, Hobie Cat 16 e Hobie Dragoon;
Bando di Regata (Bdr);
Presenti Istruzioni di Regata (IdR) e dai successivi Comunicati Ufficiali.
- 2.2 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ai successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).
- 2.3 La regola RRS 61.1(a) è modificata con l'aggiunta della seguente frase: "Immediatamente dopo l'arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa la sua intenzione di protestare e l'identità della/e barca/barche che ha intenzione di protestare"
- 2.4 Il testo della RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 I Comunicati Ufficiali per i concorrenti e le modifiche alle IdR saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al link:
<https://racingrulesofsailing.org/documents/7661/event?name=regata-nazionale-multiclasse-hobie-cat-16-hobie-dragoon-nacra-15> e, possibilmente sul gruppo whatsapp link <https://chat.whatsapp.com/C3lZ09X0rC03vtQ0wezKj1>

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata almeno un'ora prima dell'orario di partenza della prima regata prevista nella giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

I comunicati verranno replicati, se possibile, sul gruppo WhatsApp dell'evento.

- 3.2 In caso di necessità il Comitato di Regata (CdR) potrà, se necessario, comunicare a voce variazioni alle IdR anche in acqua. La RRS 90.2 (c) è modificata con l'aggiunta della seguente



frase: “La modifica delle IdR potrà essere comunicata in acqua a tutti i concorrenti prima dell’esposizione del Segnale di Avviso previa esposizione sul battello del CdR della lettera “L” del CIS accompagnata da un lungo suono. Tutti i concorrenti dovranno avvicinarsi al battello del CdR per conoscere le variazioni apportate alle IdR confermando l’avvenuta ricezione della comunicazione. Al momento dell’avvenuta comunicazione a tutti i concorrenti la lettera “L” del CIS verrà ammainata senza suoni”.

4. CODICE DI COMPORTAMENTO

4.1 [DP][NP] Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell’Autorità Organizzatrice. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall’autorità organizzatrice con cura, abilità marinaiasca, secondo le eventuali istruzioni per l’uso e senza interferire con la sua funzionalità.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra saranno dati con l’esposizione di bandiere sull’albero dei segnali posto al centro del piazzale del Circolo fronte mare.
- 5.2 Quando il pennello dell’Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 30 minuti” nella descrizione dello stesso segnale contenuto nella parte Segnali di Regata del RRS.
- 5.3 [NP] La bandiera della lettera “DELTA” del CIS esposta con un segnale acustico significa: “I Concorrenti possono uscire in acqua”. Il Segnale di Avviso sarà esposto non prima di 30 minuti dall’esposizione della bandiera della lettera “DELTA” del CIS. Le barche non possono uscire finché non viene esposto il segnale “DELTA” del CIS insieme alla bandiera di Classe e coloro che non rispettano tale obbligo saranno squalificate senza udienza dalla prima prova disputata nel giorno.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 **Venerdì 29 Marzo 2024** ore 12:00 Skipper's Meeting
ore 14,00 Segnale di Avviso della prima prova
- Sabato 30 Marzo 2024** Come da Comunicato entro le ore 19,00 del 29/03/2024
- Domenica 31 Marzo 2024** Come da Comunicato entro le ore 19,00 del 30/03/2024
- 6.2 Per tutte le Classi saranno disputate 12 prove con un massimo di 4 prove per ogni giornata.
- 6.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto (o quando vi è stato un lungo rinvio) una bandiera arancione sarà esposta con un suono, almeno 5 minuti prima che sia esposto il Segnale di Avviso. (ciò integra il significato del Segnale di Regata “Bandiera Arancione”).
- 6.4 Non potranno essere dati Segnali di Avviso dopo le ore 15,30 del giorno 31/03/2024.

7. BANDIERA DI CLASSE, AVVISI E SEGNALI IDENTIFICATIVI

7.1

FLOTTA	BANDIERA
NACRA15	BANDIERA BIANCA CON LOGO NACRA
HOBIE CAT 16 CLASSIC	BANDIERA VERDE CON IL LOGO HOBIE
HOBIE DRAGOON	BANDIERA GIALLA CON IL LOGO HOBIE

7.2 La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

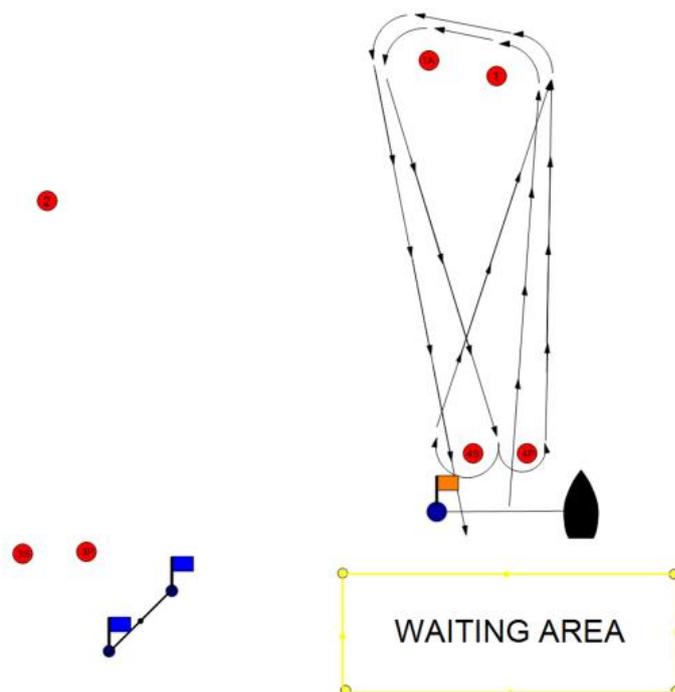
Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi
Avviso	Classe	Uno	5 Minuti
Preparatorio	Uniform o Nera	Uno	4 Minuti
Ultimo Minuto	Ammainata Uniform o Nera	Uno	1 Minuto
Partenza	Ammainata Classe	Uno	00

8. AREA DI REGATA

8.1 Vedi Bando di Regata.

9. PERCORSO NACRA 15

9.1 Il percorso da compiere è riportato nello schema seguente e potrà prevedere un giro, due giri, tre giri o quattro giri a seconda rispettivamente dell'esposizione del Pennello Numerico 1, 2, 3 o 4 del CIS. Il gate è indicato dalle boe 4s e 4p.



9.2 Nel caso dell'esposizione del **Pennello Numerico 1** il percorso sarà:
Start - 1 - 1A - Finish;

9.3 Nel caso dell'esposizione del **Pennello Numerico 2** il percorso sarà:
Start - 1 - 1A - 4s/4p - 1 - 1A - Finish;

9.4 Nel caso dell'esposizione del **Pennello Numerico 3** il percorso sarà:
Start - 1 - 1A - 4s/4p - 1 - 1A - 4s/4p - 1 - 1A - Finish;

9.5 Nel caso dell'esposizione del **Pennello Numerico 4** il percorso sarà:
Start - 1 - 1A - 4s/4p - 1 - 1A - 4s/4p - 1 - 1A - 4s/4p - 1 - 1A - Finish;

9.6 Non più tardi dall'esposizione del Segnale di Avviso verrà esposto il Pennello Numerico identificativo del numero di giri necessari per il completamento del percorso della prova dei Nacra 15.

9.7 La rotta approssimativa in gradi bussola per la boa al vento, se possibile, sarà esposta sulla



barca del CdR non più tardi del Segnale di Avviso.

- 9.8 Tutte le boe del percorso dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione del gate che dovrà essere attraversato (boe 4s - 4p) .
- 9.9 La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi il percorso in circa 30 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.
- 9.10 Se una boa del gate è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.
- 9.11 [DP] Sarà istituita una Waiting Area circa 100 metri sottovento alla linea di Partenza, tutte le barche che non saranno impegnate nella procedura di partenza, dovranno restare all'interno o sottovento della suddetta area.

10. PARTENZA

- 10.1 La partenza delle prove sarà data in accordo con la RRS 26 con la seguente modifica: il segnale Preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la bandiera Nera.
Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di classe così come definita al punto 7 delle presenti IdR.
- 10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR, ed il lato di percorso della boa di partenza Start. Il battello del CdR dovrà essere lasciato a dritta e la boa di partenza Start dovrà essere lasciata a sinistra.
- 10.3 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro starter portante una Bandiera Arancione.
- 10.4 [DP][NP] Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del C.d.R.. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del C.d.R.. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello Comitato.
- 10.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera Arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di Partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di Avviso. (Ciò modifica la descrizione dei Segnali del RRS)
- 10.6 Partenza con Bandiera Nera; la RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno tre minuti. Sarà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 10.7 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

11. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

- 11.1 Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza di una prova. Ciò modifica la RRS33.

12. ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo per i **Nacra 15** sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR, da lasciare a sinistra, e la boa Start/Finish, da lasciare a dritta.
- 12.2 Le barche taglieranno la linea di arrivo una volta completato il numero di giri previsti per il compimento del percorso della prova (vedi IdR 9.1).

13. BOE

BOA START/FINISH	BOA 1	BOA 1A	BOE 4S-4P
TRONCONICA ARANCIONE CON BANDA BIANCA SCRITTA SARDEGNA	TROCONICHE ARANCIONI	TROCONICHE ARANCIONI	CILINDRICHE GIALLE FIV

14. TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO

14.1 Il tempo limite per il completamento di una prova è di 50 minuti. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 15 minuti dopo la prima arrivata.

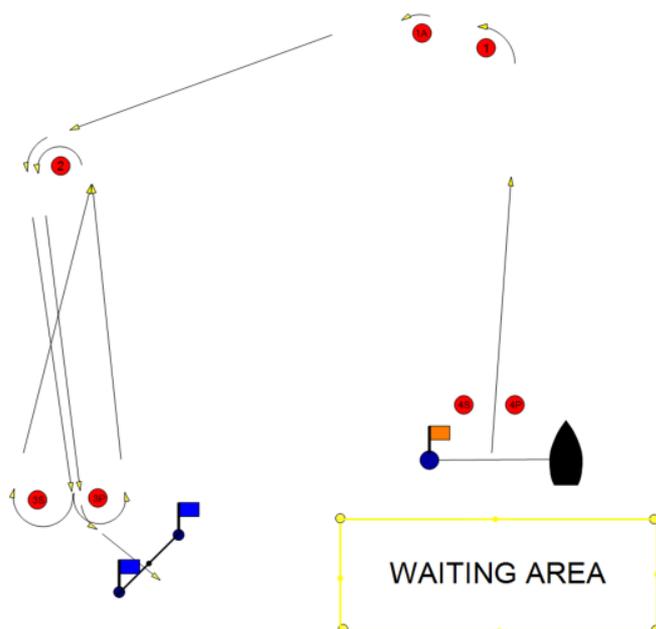
Tempo target	Tempo limite del percorso	Finestra di arrivo
30 minuti	50 minuti	15 minuti dal 1° arrivato

14.2 Il CdR potrà effettuare una riduzione di percorso in conformità alla RRS32 esponendo la Bandiera Sierra del CIS con due suoni.

14.3 L'esposizione del segnale "C" sopra "S" composto con le bandiere del CIS accompagnato da ripetuti segnali acustici in prossimità del gate (boe 4s e 4p) ha il seguente significato: "Omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.

15. PERCORSO HOBIE CAT 16

15.1 Il percorso da compiere è riportato nello schema seguente e sarà:
Start, 1, 1A, 2, 3s/3p, 2, 3p, Finish



15.2 La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi il percorso in circa 40 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

15.3 Se una boa del gate è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

15.4 [DP] Sarà istituita una Waiting Area circa 100 metri sottovento alla linea di Partenza, tutte le barche che non saranno impegnate nella procedura di partenza, dovranno restare all'interno o sottovento della suddetta area.

16. PARTENZA

16.1 La partenza delle prove sarà data in accordo con la RRS 26 con la seguente modifica: il segnale Preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la bandiera Nera.



Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di classe così come definita al punto 7 delle presenti IdR.

- 16.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR, ed il lato di percorso della boa di partenza Start. Il battello del CdR dovrà essere lasciato a dritta e la boa di partenza Start dovrà essere lasciata a sinistra.
- 16.3 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro starter portante una Bandiera Arancione.
- 16.4 **[DP][NP]** Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del C.d.R.. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del C.d.R.. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello Comitato.
- 16.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera Arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di Partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di Avviso. (Ciò modifica la descrizione dei Segnali del RRS)
- 16.6 Partenza con Bandiera Nera; la RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno tre minuti. Sarà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 16.7 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

17. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

17.1 Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza di una prova. Ciò modifica la RRS33.

18. ARRIVO

18.1 La linea di arrivo per gli Hobie Cat 16 sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con Bandiera Blu posta sul battello Arrivi, da lasciare a sinistra e la boa siluro di colore giallo da lasciare a dritta.

19. BOE

START	BOA 1	BOA 1A	BOA 2	BOE 3S - 3P	FINISH
TRONCONONICA ARANCIONE CON BANDA BIANCA SCRITTA SARDEGNA	TRONCONONICA ARANCIONE	TRONCONONICA ARANCIONE	TRONCONONICA ARANCIONE	TRONCONONICA ARANCIONE	SILURO GIALLO

20. TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO

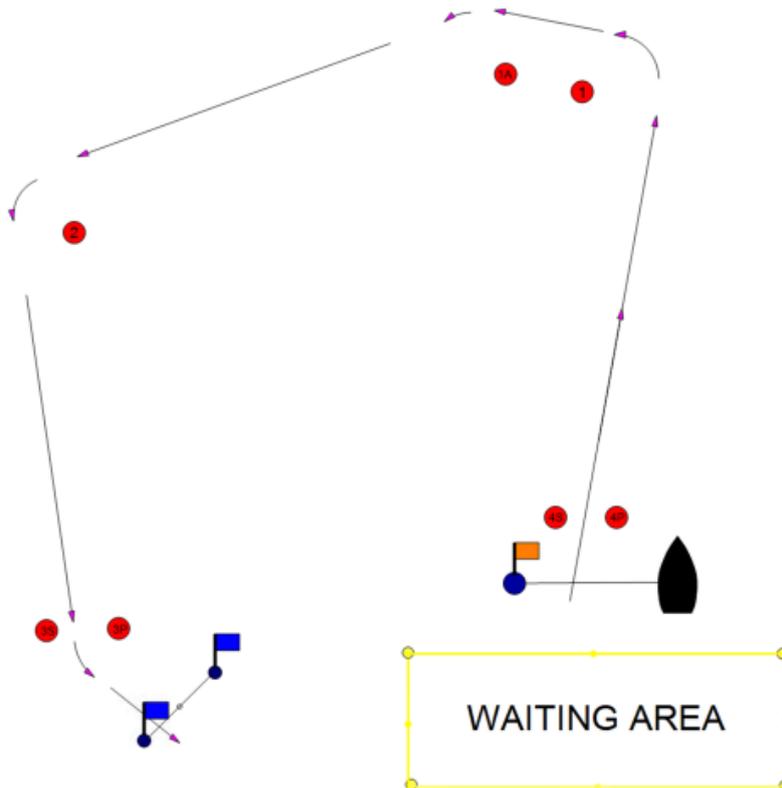
20.1 Il tempo limite per il completamento di una prova è di 50 minuti. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 15 minuti dopo la prima arrivata.

Tempo target	Tempo limite del percorso	Finestra di arrivo
40 minuti	50 minuti	15 minuti dal 1° arrivato

20.2 Il CdR potrà effettuare una riduzione di percorso esponendo la Bandiera Sierra con due suoni, ma non prima che sia compiuto il terzo lato; il tratto 1, 1A, non è considerato lato di percorso (Ciò modifica la RRS 32).

21. PERCORSO HOBIE DRAGOON

21.1 Il percorso da compiere è riportato nello schema seguente e sarà:
Start, 1, 1A, 2, 3s/3p, Finish.



- 21.2 La lunghezza del percorso sarà definita in maniera tale che la flotta completi il percorso in circa 40 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.
- 21.3 Se una boa del gate è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.
- 21.4 [DP] Sarà istituita una Waiting Area circa 100 metri sottovento alla linea di Partenza, tutte le barche che non saranno impegnate nella procedura di partenza, dovranno restare all'interno o sottovento della suddetta area.

22. PARTENZA

- 22.1 La partenza delle prove sarà data in accordo con la RRS 26 con la seguente modifica: il segnale Preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la bandiera Nera.
Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di classe così come definita al punto 7 delle presenti IdR.
- 22.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR, ed il lato di percorso della boa di partenza Start. Il battello del CdR dovrà essere lasciato a dritta e la boa di partenza Start dovrà essere lasciata a sinistra.
- 22.3 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro starter portante una Bandiera Arancione.



- 22.4 [DP][NP] Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del C.d.R.. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del C.d.R.. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello Comitato.
- 22.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera Arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di Partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di Avviso. (Ciò modifica la descrizione dei Segnali del RRS)
- 22.6 Partenza con Bandiera Nera; la RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno tre minuti. Sarà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 22.7 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

23. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

- 23.1 Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza di una prova. Ciò modifica la RRS33.

24. ARRIVO

- 24.1 La linea di arrivo per gli Hobie Dagoon sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con Bandiera Blu posta sul battello Arrivi, da lasciare a sinistra e la boa siluro di colore giallo da lasciare a dritta.

25. BOE

START	BOA 1	BOA 1A	BOA 2	BOE 3S - 3P	FINISH
TRONCONONICA ARANCIONE CON BANDA BIANCA SCRITTA SARDEGNA	TRONCONONICA ARANCIONE	TRONCONONICA ARANCIONE	TRONCONONICA ARANCIONE	TRONCONONICA ARANCIONE	SILURO GIALLO

26. TEMPO LIMITE E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 26.1 Il tempo limite per il completamento di una prova è di 50 minuti. Saranno classificate le barche che arriveranno entro 15 minuti dopo la prima arrivata.

Tempo target	Tempo limite del percorso	Finestra di arrivo
40 minuti	50 minuti	15 minuti dal 1° arrivato

27. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 27.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Comitato Tecnico	bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Guidone del Circolo
Assistenza medica	bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	bandiera Blu
CdP / Giuria	bandiera Gialla con "J" nera
Media	bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Bianca con lettera S rossa e numero Nero
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera Gialla con numero Nero



28. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 28.1 Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le RRS 44.1 e RRS 44.2 con la variante che è richiesta l'esecuzione della penalità di Un Giro comprendente una virata ed un'abbattuta.
- 28.2 Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità per infrazioni alla Parte 2 del RRS, dovrà (come previsto dalla RRS 44.1) informare per iscritto il CdR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo di auto penalizzazione che si trova al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=7661 . In assenza, la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.
- 28.3 Ogni concorrente che si ritira dopo l'arrivo dovrà informare il CdR compilando il modulo online disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=7661 prima dello scadere del tempo limite della presentazione delle proteste, l'apposito modulo di ritiro.

29. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 29.1 Vedi punto 2.3 delle presenti I.d.R.
- 29.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca finisce l'ultima prova del giorno o il CdR segnala di non regatare più oggi, a seconda di quale delle due è più tardivo. L'orario entro il quale potranno essere presentate le proteste sarà oggetto di un Comunicato del CdR.
- 29.3 Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere presentate tramite la compilazione del modulo online disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=7661 e presentate entro il tempo limite per le proteste.
- 29.4 Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 minuti dopo che sono stati pubblicati i risultati della giornata. Ciò modifica la Regola RRS 62.2.
- 29.5 Il Comunicato da parte del Comitato per le Proteste (CdP) o Comitato Unico, saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Segreteria di Regata secondo il programma temporale stabilito.
- 29.6 [DP] Penalità per infrazioni alle regole evidenziate dalla dicitura [DP] potranno essere inferiori alla squalifica se così è deciso dal CdP o Comitato Unico.
- 29.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
- entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
- non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66.
- 29.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o del Comitato Unico dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata. Ciò modifica la RRS 62.2.
- 29.9 [NP][DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo online disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=7661 in caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita

30. PUNTEGGIO



- 30.1 Le classifiche verranno stilate utilizzando il “Punteggio Minimo” Appendice “A” del RRS.
- 30.2 La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.
- 30.3 Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- 30.4 Qualora fossero completate da 4 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.
- 30.5 Qualora fossero completate da 9 a 12 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo i due punteggi peggiori.

31. NORME DI SICUREZZA

- 31.1 [DP][NP] concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 31.2 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
- 31.3 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera “V” con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali 72 VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso. E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai numeri di telefono indicati +39 3516652658 - +39 3478658248
- 31.4 **Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni**
I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

32. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 32.1 Come da bando di regata.

33. PREMI

- 33.1 Come da bando di regata.

34. COMUNICAZIONI RADIO

- 34.1 [NP] Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando in regata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili.

35. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 35.1 [NP] [DP] I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR Ciò in ottemperanza alla Responsabilità ambientale contenuta nei Principi di Base del RRS.

36. RESPONSABILITA'



36.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

37. ASSICURAZIONE

37.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con una polizza di assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di importo Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente.

38. BARCHE DI SUPPORTO

38.1 **[NP][DP]** Ad eccezione dei mezzi utilizzati dal Comitato di Regata tutte le barche di supporto dei concorrenti accreditate sul campo di regata, per tutto il tempo di svolgimento della prova, dovranno rimanere distanti almeno 50 metri in ogni direzione dalla linea di partenza ed almeno 100 metri da ogni punto del campo di regata utilizzato dai concorrenti. La mancata osservanza della presente regola comporterà l'applicazione di penalità discrezionali comminate ai concorrenti collegati alla barca di supporto in questione.

39. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

39.1 **[DP][NP]** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



ADDENDUM BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1 - GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 del 29/03/2024 alla fine della manifestazione il 31/03/2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che: - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1; - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa; - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione. Federazione Italiana Vela Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta del CONI Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP 51 Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia (2024) .
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.



B3 - SICUREZZA [DP]

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 [SP]Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO [DP] - *

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e Federazione Italiana Vela Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta del CONI Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP 52 Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia (2024) finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD [SP]

Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5). B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di



supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno.

Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.