



## **AMICI VELICI VIGNA DI VALLE-ASD**

**Lungolago delle Muse n. 12 – Anguillara Sabazia**

*Settembre sul Lago*

**52<sup>a</sup> Edizione**

*Trofeo Challenge  
"Giorgio Ballerini Giacometti"*

**13<sup>a</sup> Edizione**

**Anguillara 4-10-11 settembre 2022**

**Regata valida per il Campionato Zonale Derive**

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **1. REGOLE**

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2021 – 2024 (RR) e la normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, queste Istruzioni ed i successivi comunicati ufficiali. In caso di conflitto tra il Bando e le Istruzioni di regata, quest'ultime prevalgono (a modifica della RRS 63.7).

#### **2. CLASSI AMMESSE**

Laser 4000, 470, CAT A, Contender, Dinghy 12', Finn, Flying Dutchman, Melges 14, Snipe, Vaurien, FJ. Alcune giornate della regata, saranno valide per il campionato zonale di alcune classi.

Non sarà data la partenza alle classi con meno di 5 imbarcazioni, salvo diversa decisione del Comitato Organizzatore per comprovate esigenze organizzative e/o delle singole Classi.

#### **3. COMITATO DI REGATA**

La composizione del Comitato di Regata sarà oggetto di apposito comunicato.

**4. COMUNICATI AI CONCORRENTI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

I comunicati ai concorrenti saranno esposti sul sito dell'[Albo di Regata](#), così come definito da bando. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 12.30 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta entro le ore 21.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

**5. SEGNALI A TERRA**

Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte sull'albero dei segnali presso la sede del Circolo AVVV. Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, il termine "1 minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del pennello Intelligenza. Ciò modifica il significato del segnale di regata INTELLIGENZA.

**7. PROGRAMMA DELLE REGATE**

Sono previste 9 prove, con massimo 3 regate al giorno. L'esposizione del segnale di avviso della prima prova del giorno 4 settembre è prevista per le ore 14.00. L'orario previsto per l'esposizione del segnale di avviso della prima prova del giorno 10 e 11 settembre sarà oggetto di un apposito comunicato; in mancanza sarà valido l'orario definito per la 1<sup>a</sup> prova del giorno 4 settembre. Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regate.

**8. AREA DI REGATA E PERCORSO**

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Circolo.

I diagrammi contenuti nell'Allegato 1 indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. La rotta bussola approssimata del primo lato, potrà essere esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

**9. BOE**

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo.

La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

**10. LA PARTENZA**

La linea di partenza sarà tra una boa cilindrica gialla all'estremità sinistra della linea ed un'asta con bandiera arancione posta sul battello segnali del Comitato di Regata all'estremità destra della linea. Nel caso in cui fosse sostituita la boa di partenza con un'imbarcazione, la linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e l'asta con bandiera arancione issata sull'imbarcazione situata all'estremità di sinistra della stessa. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Did Not Start". Questo modifica le regole A4 e A5 RR.

## 11. CAMBIO DEL LATO ED ACCORCIAMENTO DEL PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Ciò modifica la RRS 33 . In caso sia necessario accorciare il percorso, alla boa 2 del percorso potrà essere esposta la bandiera C su S e le imbarcazioni dovranno dirigersi alla boa A<sup>1</sup> di arrivo. Ciò integra la RRS 32 .

## 12. ORDINE DI PARTENZA E BANDIERE DI CLASSE

Le classi, esclusivamente per la partenza della prima prova di ciascuna delle giornate di regata, partiranno ove possibile secondo il seguente ordine:

- 4000 (bandiera gialla con logo della classe);
- Classe A (bandiera di classe);
- Flying Dutchman (bandiera di classe)
- 470 (bandiera di classe);
- Melges 14 (bandiera di classe)
- Contender (bandiera di classe);
- Finn (bandiera di classe)
- Snipe (bandiera a sfondo bianco con il logo della classe);
- Dinghy 12' (lettera "E" del C.I.);
- Vaurien (Lettera "V" del C.I.);
- Flying Junior (lettera "J" del C.I.)

Il Comitato di Regata, in funzione del numero di barche iscritte, potrà decidere di accorpare alcune partenze; in tal caso al segnale di avviso saranno issate le relative bandiere di classe.

## 13. PROCEDURE DI PARTENZA

Tutti i segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico. Le procedure di partenza per la 1° prova della giornata saranno:

Tempo	Segnale
-5'	Avviso 1 <sup>a</sup> classe
-4'	Preparatorio 1 <sup>a</sup> classe
-1'	Ultimo minuto 1 <sup>a</sup> classe
0'	Partenza 1 <sup>a</sup> classe
+1'	Avviso e preparatorio 2 <sup>a</sup> classe
+3'	Ultimo minuto 2 <sup>a</sup> classe
+4'	Partenza 2 <sup>a</sup> classe

Le altre classi partiranno ogni 4 minuti, con 1 minuto di pausa tra le varie partenze, seguendo le stesse procedure della 2<sup>a</sup> classe. Per le prove successive di ciascuna giornata non sarà più adottato l'ordine di partenza della prima prova né il metodo delle partenze in sequenza, e il Comitato di Regata disporrà la partenza di ciascuna classe secondo opportunità e seguendo il criterio di ridurre il più possibile l'intervallo temporale fra il completamento di una prova e la partenza della successiva. Fra la partenza di ciascuna classe e il segnale di avviso di quella successiva non potrà trascorrere meno di un minuto.

<sup>1</sup> Vedi diagramma nell'allegato 1.

#### 14. RICHIAMO GENERALE

La o le classi richiamate partiranno, nell'ordine di richiamo, dopo l'ultima partenza regolare. Eventuali richiami generali ad una classe in partenza non altereranno le procedure di partenza per la classe che parte dopo quella richiamata.

#### 15. ANNULLAMENTO DOPO LA PARTENZA

Ove si verificasse un cambio stabile nella direzione del vento superiore ai 30°, e la regolarità della competizione risultasse compromessa, la prova potrà essere annullata per tutte le classi o per quelle che abbiano subito la sopravvenuta irregolarità delle condizioni. L'annullamento sarà segnalato in accordo alla RRS 32.1 con eventuale esposizione del segnale di classe nel caso l'annullamento riguardi solamente alcune classi, Ciò modifica la RRS 32.1.

#### 16. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per completare il percorso per la prima barca è di 2 ore; se nessuna barca ha girato la boa 1 entro 45 minuti la regata sarà interrotta. La mancata osservanza di tale disposizione da parte del CdR non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b). Saranno classificate le imbarcazioni arrivate entro 15' dal primo; le altre barche saranno considerate "DNF". Questo modifica le regole 35, A4 e A5 RR.

#### 17. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello arrivi del Comitato di Regata e la boa di arrivo filata dalla poppa della barca arrivi del Comitato di Regata, all'estremità di dritta. Questa istruzione non si applica quando è in vigore la regola 32.2 RR.

Immediatamente dopo l'arrivo, ciascuna barca che intenda prendere parte alla prova successiva dovrà portarsi con sollecitudine nell'area di prepartenza onde rendere possibile l'avvio delle operazioni di partenza relative alla propria classe. L'intervallo fra la chiusura della linea d'arrivo per ciascuna classe e la successiva partenza non sarà inferiore a 5'.

#### 18. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per la classe 4000 la regola 44.1 è modificata nel senso che qualsiasi penalità per regole della parte seconda e per l'appendice P è di 1 (uno) giro.

Una barca che ha eseguito una penalità a norma della regola 44.1 deve riempire l'apposito modulo e consegnarlo alla Segreteria della regata entro il tempo limite delle proteste.

#### 19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente attraverso l'URL dell'[Albo di Regata](#). Ciò modifica le RRS 61.2, 62.2, 66.2 e T1(a).

Le proteste devono essere inviate entro il tempo limite per le proteste. La barca che intende protestare, deve informare alla voce il battello d'arrivo, **immediatamente dopo l'arrivo**, contro quale barca intende presentare la protesta; ciò modifica la regola 61.1 (a).

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata del giorno o dall'esposizione del segnale che indica che le regate sono annullate o differite e non saranno svolte altre prove nella giornata.

Entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste sarà pubblicato un comunicato per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala Giuria ad iniziare dall'ora indicata nel comunicato. La pubblicazione all'albo dei comunicati di proteste da parte del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste varranno a tutti gli effetti come notifica ai concorrenti; ciò modifica le regola 61.1(b) e 63.2 RR.

Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione per una decisione del Comitato per Proteste deve essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata esposta. Questo modifica la regola 62.2 RR.

## **20. PUNTEGGIO**

La regata sarà valida qualunque sia il numero di prove disputate. Quando meno di quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Al completamento della quarta prova, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

## **21. PREMI**

I premi saranno definiti in proporzione agli iscritti. Eventuali premi speciali saranno stabiliti al termine delle iscrizioni.

Il Trofeo "Giorgio Ballerini Giacometti" viene assegnato al primo equipaggio Juniores, o in assenza all'equipaggio primo classificato, della classe più numerosa.

## **22. NORME DI SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova della regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

## **23. SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE**

Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza; eccezionalmente il CdR potrà autorizzarne la sostituzione previa richiesta scritta e motivata. Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio. L'eventuale sostituzione potrà essere presa in esame dal CdR / CdP su richiesta scritta e motivata.

## **24. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata.

## **25. BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- a) Giuria – bandiera gialla con la lettera J
- b) Comitato di regata – il guidone del Circolo Organizzatore, e bandiera bianca con lettera RC

- c) Barche assistenza– Bandiera bianca con lettera S
- d) Stampa – Bandiera bianca con la lettera P

**26. BARCHE APPOGGIO**

I team leaders, gli allenatori ed altro personale di supporto devono stare fuori dell'area dove le barche sono in regata (ALMENO 100 MT DALL'IMBARCAZIONE PIÙ VICINA) dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

**27. COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non deve né fare in regata trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

Partenza – 1 – 2 – 1 – 2 – Arrivo

